



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Tagliaerba Cedrus

Manuale d'uso

Modello: KS51S-ZT, KS51S-H-ZT

Numero di serie:

Il numero di modello e il numero di serie sono riportati sulla targhetta.
Annotarli e conservarli in un luogo sicuro.

AVVERTENZA: prima di utilizzare questo apparecchio, leggere e seguire tutte le norme e le istruzioni di sicurezza.



Grazie per aver scelto il nostro tosaerba!

Per garantire le migliori prestazioni del tosaerba, prima dell'uso leggere attentamente le istruzioni per l'uso e tutte le informazioni di sicurezza e di funzionamento in esse contenute.

Indice dei contenuti

Messaggi di sicurezza	2
Montaggio	5
Prima del funzionamento	9
Funzionamento	12
Manutenzione	17
Risoluzione dei problemi	24
Conservazione	25
Specifiche tecniche	25

La sicurezza

La vostra sicurezza e quella degli altri è molto importante. In questo manuale e sul tosaerba sono riportati importanti messaggi di sicurezza. Queste informazioni vi mettono in guardia da potenziali pericoli che potrebbero danneggiare voi o altri. Leggere attentamente questi messaggi.

Naturalmente non è possibile né pratico avvertire l'utente di tutti i pericoli associati all'uso o alla manutenzione di un tosaerba. L'utente deve usare il proprio buon senso.

Le informazioni importanti sulla sicurezza sono disponibili in varie forme:

Etichette di sicurezza - sul tosaerba.

Istruzioni - per un uso corretto e sicuro del tosaerba.



Leggere le istruzioni per l'uso prima di utilizzare la



macchina. Tenere le altre persone a distanza di sicurezza

durante il lavoro.



Rimuovere il cavo della candela dalla candela e leggere le istruzioni prima di effettuare qualsiasi riparazione o manutenzione.



Lame in movimento. Non mettere mani o piedi vicino o sotto l'apertura del piatto di taglio.



Non utilizzare su colline di altezza superiore a 22°.



Non toccare le parti rotanti.



Arrestare il motore prima di pulire l'area di lavoro.



Attenzione: Utilizzare sempre attrezzi corretti e ricambi originali.



Avvertenza: La lama è affilata, non toccarla.



Tenere lontani gli astanti, soprattutto i bambini!

Condizioni generali di utilizzo

- Questa macchina deve essere utilizzata esclusivamente per tagliare l'erba naturale. Non utilizzare mai il tosaerba per altri scopi. Qualsiasi altro utilizzo può comportare pericoli per la vostra sicurezza e danni al tosaerba.
- Le persone di età inferiore ai 16 anni e quelle che non conoscono le istruzioni per l'uso non devono utilizzare il tosaerba.
- L'utente è responsabile della sicurezza delle altre persone che si trovano nell'area di lavoro. Tenere bambini e animali domestici a distanza di sicurezza durante l'uso del tosaerba.
- Prima di procedere alla rasatura, rimuovere dal prato tutti gli oggetti estranei che possono essere lanciati dalla macchina; prestare attenzione a eventuali oggetti estranei che potrebbero essere sfuggiti.

Istruzioni per l'uso

- Controllare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano ben serrati. Prima di falciare, posizionare il raccoglierba.
- Prima di falciare, accertarsi che la lama e la vite di fissaggio della lama siano saldamente fissate.
- Quando i taglienti devono essere riaffilati, l'operazione deve essere eseguita in modo uniforme su entrambi i lati, per evitare sbilanciamenti. Se la lama è danneggiata, deve essere sostituita. Durante la falciatura indossare sempre pantaloni lunghi e calzature robuste. Non far funzionare il motore in un'area chiusa e/o poco ventilata, dove i gas del motore contengono monossido di carbonio, pericoloso per la salute.
- Lavorare solo in presenza di luce sufficiente.
- Non utilizzare il tosaerba quando piove o quando l'erba è bagnata.
È necessario adottare particolari precauzioni durante la rasatura su pendii o tratti in discesa.
- Falciare lungo le pendenze, mai in discesa o in salita.
- Spegnete il motore se dovete lasciare il tosaerba incustodito, spostarlo o inclinarlo.
- Non sollevare mai la parte posteriore del tosaerba mentre si avvia il motore e non mettere mai le mani o i piedi sotto il piatto o nello scivolo di scarico posteriore mentre il motore è in funzione.
- Non modificare mai in alcun modo la velocità nominale del motore.
- Sui tosaerba semoventi, scollare il sistema semovente prima di avviare il motore.
- Non sollevare o trasportare mai il tosaerba con il motore acceso.
- In questi casi, arrestare il motore e rimuovere il coperchio della candela:
 - Prima di qualsiasi operazione sotto il piatto o lo scivolo di scarico posteriore dell'erba.
 - Prima di qualsiasi operazione di manutenzione, riparazione o controllo.
 - Prima di trasportare, sollevare o rimuovere il tosaerba.
 - Se si lascia il tosaerba incustodito o si cambia l'altezza di taglio.
 - Per rimuovere e svuotare il raccoglierba.
 - Dopo aver urtato un oggetto estraneo, spegnere il motore e controllare accuratamente il tosaerba per verificare se è danneggiato. Se necessario, portare il tosaerba in una stazione di servizio autorizzata per effettuare la riparazione.

UWAGA: Dopo aver spento il motore, la lama è ancora in movimento per alcuni secondi.

- Se il tosaerba vibra in modo anomalo, cercatene i motivi e portatelo in un centro di assistenza autorizzato.
- Per un utilizzo sicuro del tosaerba, controllare regolarmente che bulloni, dadi e viti siano ben serrati.

LA BENZINA È ALTAMENTE INFIAMMABILE

- Conservate la benzina in un contenitore apposito.
- Riempire il serbatoio all'aperto utilizzando un imbuto. Non fumare durante questa operazione. Non utilizzare telefoni cellulari.
- Riempire il serbatoio di benzina e olio prima di avviare il motore. Non togliere mai il tappo del serbatoio per aggiungere benzina quando il motore è acceso o ancora caldo.
- Non avviare il motore in caso di fuoriuscita di benzina. In tal caso, allontanare il tosaerba dalla fuoriuscita ed evitare il contatto con fonti di calore fino alla completa evaporazione della benzina.
- Serrare bene il tappo di rifornimento del carburante e chiudere bene il tappo della tanica.

Trasporto e movimentazione

Ogni volta che la macchina deve essere spostata, sollevata, trasportata o inclinata, è necessario:

- Fermare il motore;
- Indossare guanti da lavoro robusti;
- Afferrare la macchina in punti che garantiscano una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua distribuzione;
- prevedere un numero adeguato di persone in funzione del peso della macchina e delle caratteristiche del veicolo o del luogo in cui deve essere collocata o raccolta.

Quando si trasporta con un altro mezzo di trasporto, ad esempio un veicolo, occorre:

- Scaricare l'unità dal carburante e dall'olio per evitare perdite;
- fissare l'unità con cinghie o corde per evitare danni o lesioni.

Montaggio

Disimballaggio

Togliere il tosaerba dall'imballaggio e controllare accuratamente che non vi siano altre parti allentate.

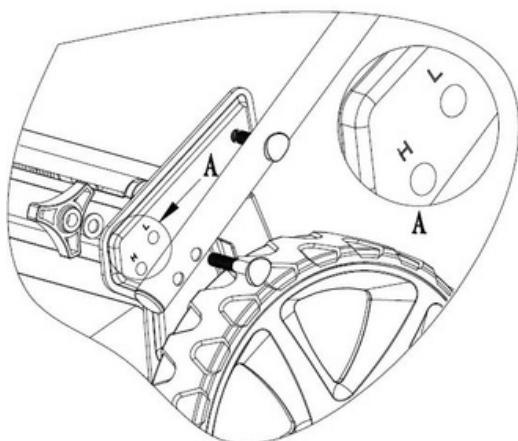
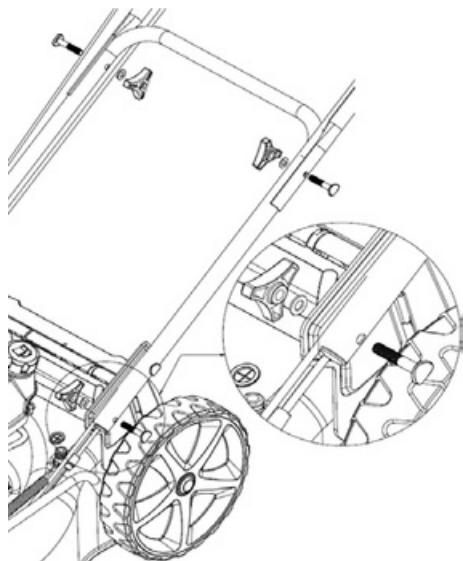
Installazione dell'impugnatura e

Aprire l'impugnatura e avvitare le parti dell'impugnatura con le quattro viti e le manopole. Posizionare l'autoavvolgente a destra dell'impugnatura e fissare il cavo con il collare di plastica. Inserire la fune della maniglia dell'autoavvolgente sulla sua fune guida di supporto.

Regolazione dell'altezza della barra della maniglia

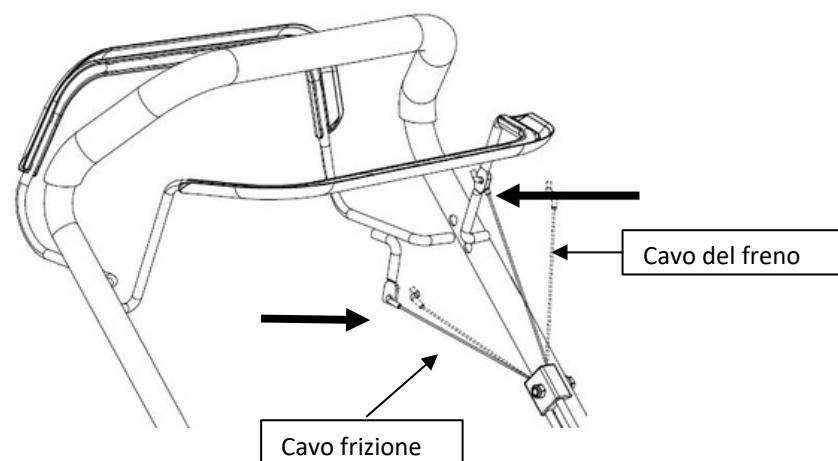
Se si desidera regolare l'altezza del manubrio, è possibile scegliere i due fori "L" o "H" della staffa sinistra-destra per fissare il manubrio con viti e manopole.

Il foro "H" corrisponde alla posizione alta del manubrio, mentre il foro "L" corrisponde alla posizione bassa del manubrio.



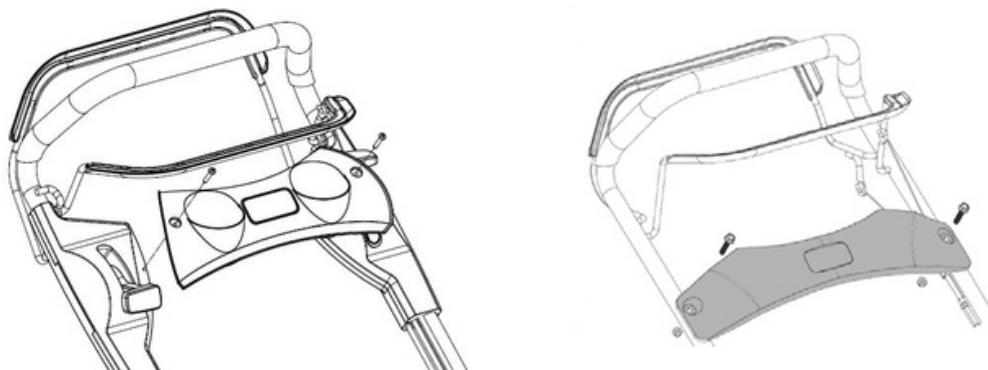
Installazione del cavo del freno e della frizione

Inserire il cavo del freno e il cavo della frizione nel foro della leva appropriata, come illustrato di seguito. La freccia indica il punto in cui il cavo deve passare.



Configurazione del pannello

Estrarre il pannello e le due viti o bulloni in un sacchetto dalla confezione e fissare il pannello con le viti.

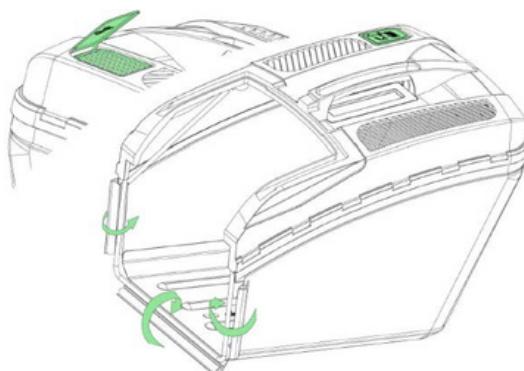


*** Nota: diversi modelli hanno pannelli diversi. Non tutti i modelli hanno il pannello centrale.**

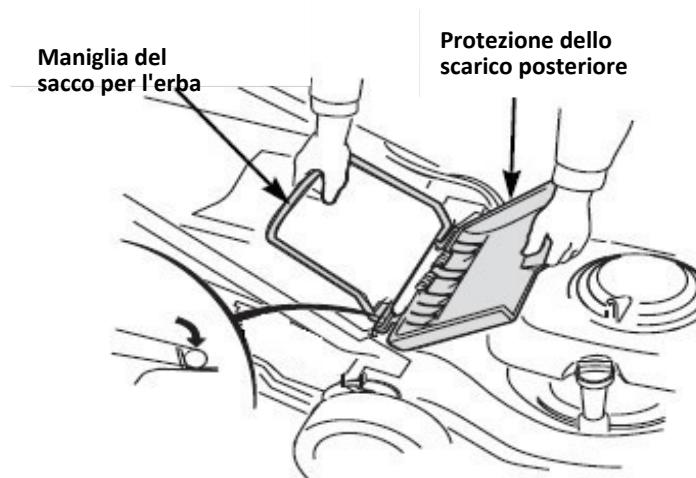
Montaggio del sacco per l'erba

- Agganciare i bordi in plastica del sacco al telaio e fissare le clip come mostrato.

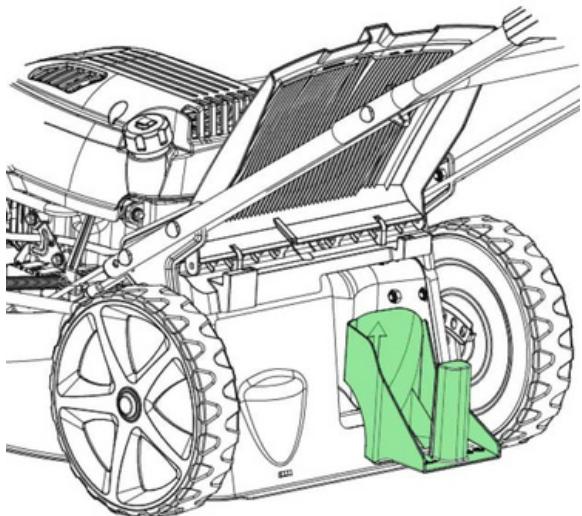
Il raccoglierba è dotato di un pratico indicatore che indica se il contenitore è pieno di erba e deve essere svuotato.



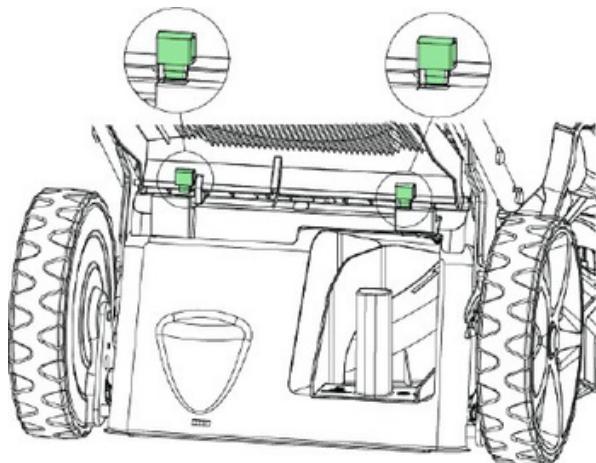
- Sollevare la protezione dello scarico posteriore, rimuovere la spina del mulching e installare il sacco dell'erba.



Tappo per mulching Il tappo mulching aiuta a curvare l'interno del piatto del tosaerba per una pacciamatura più efficiente. Per installare e rimuovere il tappo mulching, sollevare la protezione di scarico posteriore come illustrato. Il tappo mulching si inserisce solo in un senso. Rimuovere il tappo mulching quando si utilizza un sacco per l'erba.

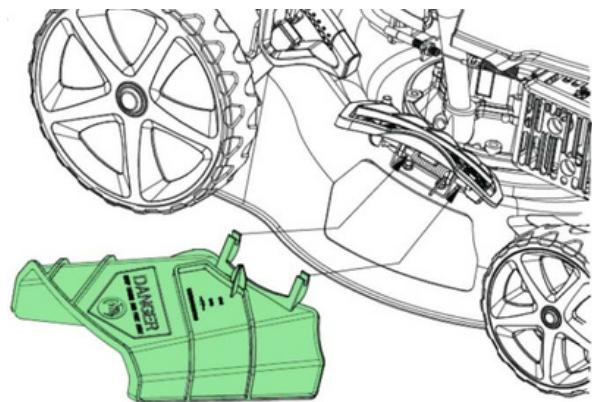


Puntelli della protezione di scarico posteriore Estrarre dalla confezione due supporti in un sacchetto e sollevare la protezione di scarico posteriore; installare i due supporti che possono sostenere la protezione di scarico posteriore, in modo da far uscire l'erba dal piatto in modo più efficiente.



Montaggio del coperchio di scarico laterale

Sollevare la protezione di scarico laterale e installare il coperchio di scarico laterale.

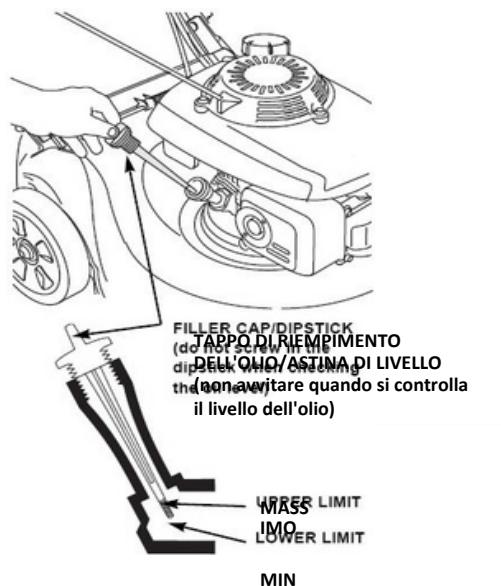


Solo Mulching: rimuovere il coperchio di scarico laterale.

*** Nota: non tutti i modelli sono dotati di protezione per lo scarico laterale.**

Prima del funzionamento di

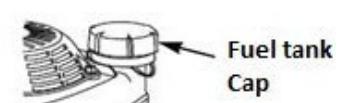
Olio motore Il tosaerba viene spedito senza olio nel motore. Tutti i motori vengono fatti funzionare in fabbrica prima dell'imballaggio. La maggior parte dell'olio viene rimossa prima della spedizione; tuttavia, una parte dell'olio rimane nel motore. La quantità di olio rimasta nel motore varia. Aggiungere una quantità di olio sufficiente a portare il livello dell'olio tra i segni di limite superiore e inferiore sull'astina di livello, come indicato. Non riempire eccessivamente il motore di olio.



Carburante

Attenzione: Il motore viene consegnato senza benzina, fare rifornimento avviando il motore.

- Rimuovere il tappo di rifornimento
- Aggiungere il carburante fino al limite inferiore del livello del carburante nel collo del serbatoio. Non riempire eccessivamente. Pulire il carburante versato prima di avviare il motore.
- Serrare il tappo del serbatoio del carburante



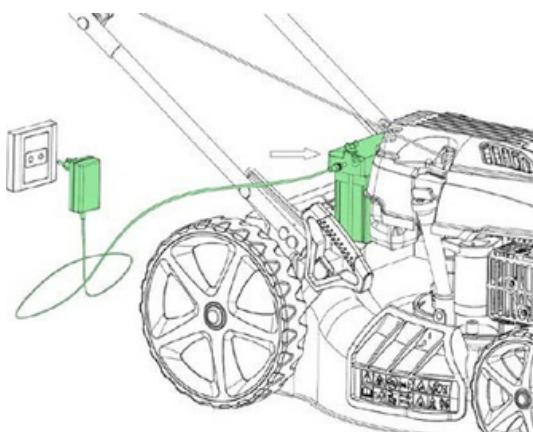
Attenzione La benzina è estremamente infiammabile e i vapori di benzina possono esplodere, causando gravi lesioni o morte. Prestare la massima attenzione quando si maneggia la benzina. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

Effettuare il rifornimento in un'area ben ventilata e a motore fermo. Non fumare e non lasciare fiamme o scintille nell'area di rifornimento del motore o di stoccaggio della benzina. Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle o la respirazione dei vapori.

Dopo il rifornimento, serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante. Se si è versato del carburante, accertarsi che l'area sia asciutta prima di avviare il motore.

Carica della batteria

Prima di utilizzare la funzione di avviamento elettrico, la batteria deve essere caricata per 5 ore. Inserire la spina del caricabatterie nel foro della batteria e collegare il caricabatterie a una presa di corrente.

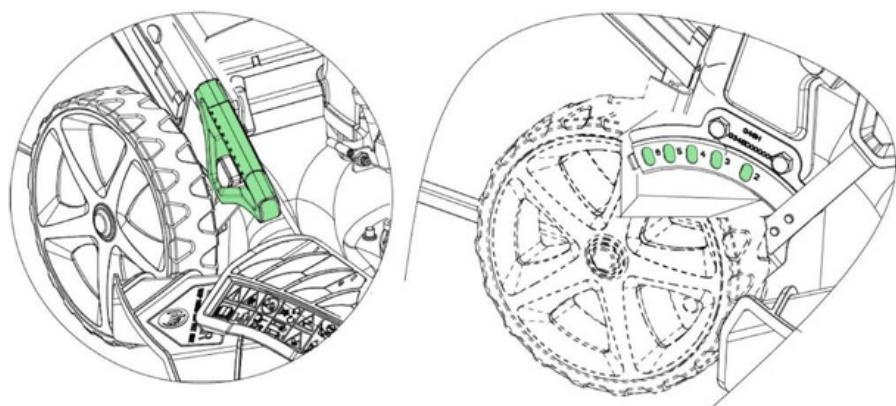


***Nota: non tutti i modelli dispongono della funzione**

di avviamento elettrico. Regolazione dell'altezza di

taglio

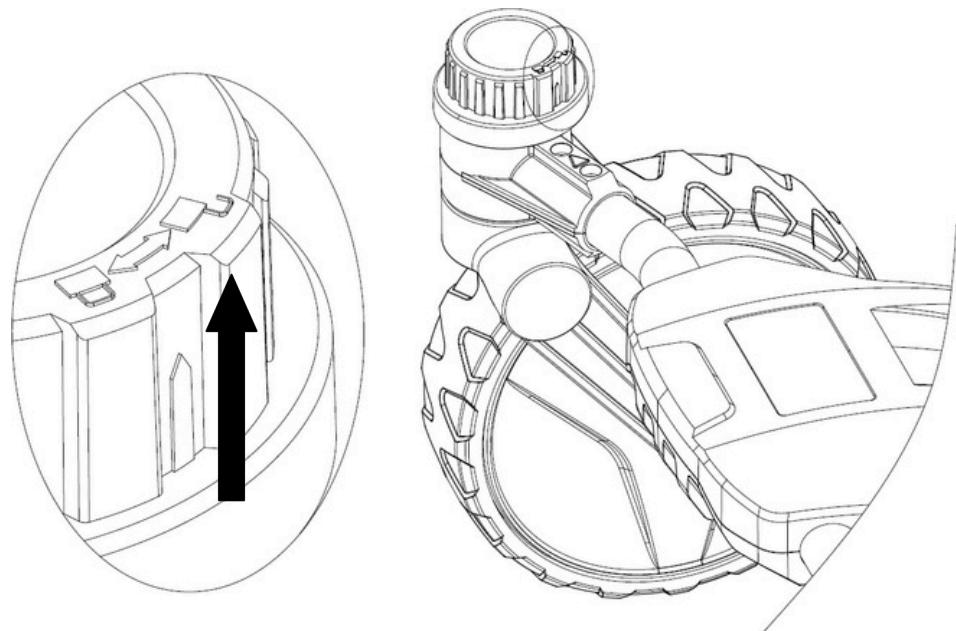
Controllare le impostazioni dell'altezza di taglio ed effettuare le regolazioni necessarie.



Attenzione: La lama può causare gravi lesioni. Spegnere il motore prima di regolare l'altezza di taglio.

Regolazione delle ruote anteriori

1. Tirando il blocco verso l'alto e portandolo in posizione "CLOSE", è possibile fissare la direzione della ruota anteriore, in modo che sia rivolta solo in avanti.
2. Tirando il blocco verso l'alto e portandolo in posizione "OPEN", la ruota anteriore può essere orientata in modo da garantire una buona manovrabilità durante il taglio intorno ad aiuole, alberi, ecc.



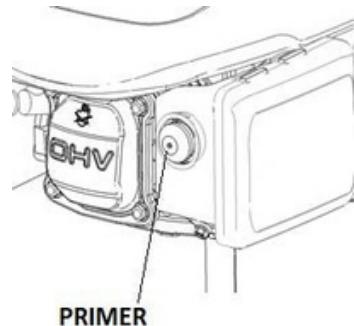
Funzionamento

Avvio del motore

- Primer

A freddo, è necessario premere il pulsante di innesco sul filtro dell'aria prima di tirare la maniglia di avviamento.

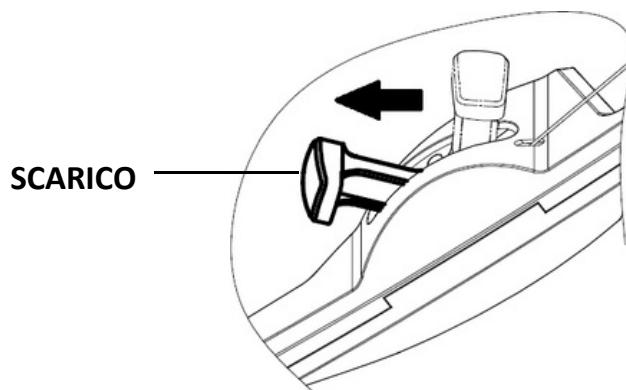
Temperatura	Tempo di pressione
<0°C	3~4
0 ~10°C	2~3
10 ~20°C	1~2
>20°C	1



Per facilitare l'avviamento, è necessario aggiungere più carburante alla miscela d'aria. Quando si preme il pulsante del primer, il carburante viene pompato direttamente dal carburatore alla camera di combustione.

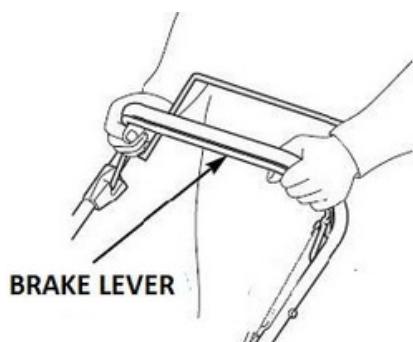
***Nota: non tutti i modelli dispongono di questo PRIMER.**

- Portare la leva dello starter in posizione "CHOKE".



***Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dello starter.**

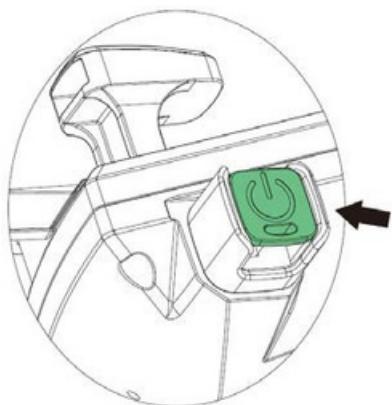
- Tirare indietro la leva del freno e tenerla premuta contro l'impugnatura.



- Rilasciare la leva della frizione. In questo modo si evita che il tosaerba si muova in avanti quando si aziona il motorino di avviamento.



- Se i modelli sono dotati di funzione di avviamento elettrico, premere leggermente il pulsante di avviamento E per avviare il motore.

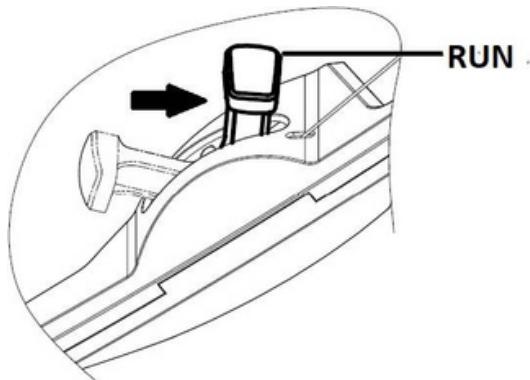


***Nota: non tutti i modelli dispongono della funzione di avviamento elettrico.**

- Con la maniglia di avviamento nel suo supporto, prendere la maniglia di avviamento con la mano destra e tirare lentamente fino ad avere una resistenza, quindi tirare energicamente la maniglia di avviamento con la corda di avviamento attraverso il supporto. (Se l'avviamento a freddo non è sufficiente, ripetere questa operazione 2 o 3 volte).



- Subito dopo l'avviamento, spingere indietro la leva dello starter dalla posizione "CHOKE" alla posizione "RUN". (Se la temperatura è bassa, lasciare girare il motore per qualche minuto prima di iniziare a lavorare).



***Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dello starter.**

Funzionamento i comandi per la falciatura

La lama entra in azione non appena il motore viene avviato. Mentre la macchina è in funzione, mantenere la maniglia di sicurezza in posizione di lavoro. Il motore si arresta non appena si rilascia la barra di controllo del motore.

Rilasciare la leva per arrestare il motore ogni volta che ci si deve allontanare dal tosaerba.

- **Leva della frizione**

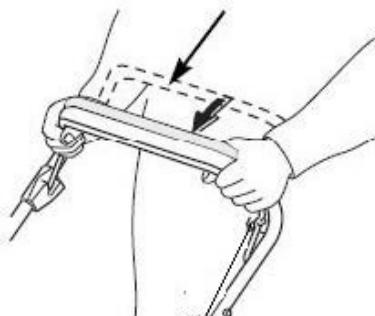
Spingere la leva della frizione in avanti e tenerla premuta contro la stegola per far avanzare il tosaerba.

Rilasciare la leva della frizione per arrestare il movimento in avanti del tosaerba.

Rilasciare sempre la leva della frizione prima di avviare il motore. Se la frizione è innestata, il tosaerba si muove in avanti.

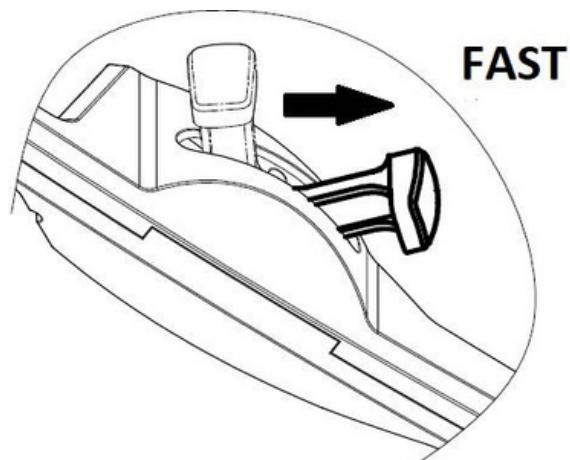
Azionare la leva della frizione con un movimento rapido e completo, in modo che la frizione sia completamente innestata o completamente rilasciata. Tenere la leva della frizione contro il manubrio durante la falciatura semovente. Ciò contribuisce a prolungare la durata del meccanismo della frizione.

Clutch lever



- **Leva dell'acceleratore**

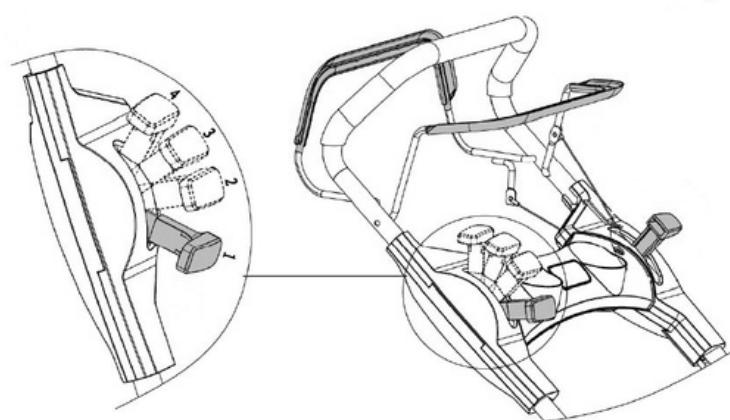
Per ottenere la migliore qualità di taglio, è necessario che la leva dell'acceleratore sia sempre in posizione "FAST". Quando le lame ruotano alla velocità prestabilita, si crea una forte azione a ventaglio che solleva e taglia l'erba in modo più efficiente.



***Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dell'acceleratore.**

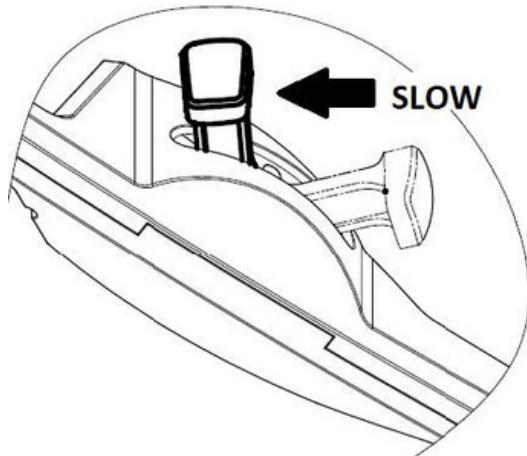
- **Leva della velocità variabile**

La velocità può essere regolata da 2,7 a 5,0 km/h durante la guida. Attivare la maniglia destra sul cruscotto e impostare una delle 4 diverse velocità. Quando si guida a una delle due velocità più basse, la differenza di velocità non varia in modo significativo.



Arresto del motore

- Portare la leva dell'acceleratore in posizione "LENTO".



***Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dell'acceleratore.**

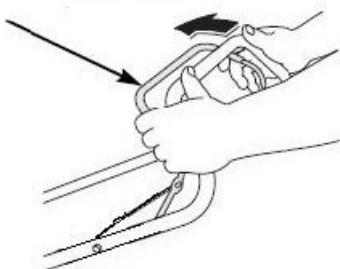
- Rilasciare la leva della frizione

CLUTCH LEVER



- Rilasciare la leva del freno

BRAKE LEVER



Attenzione La lama continua a ruotare per alcuni secondi dopo l'arresto del motore. Scollegare il cappuccio della candela se il tosaerba deve essere lasciato incustodito.

KONSERWACJA

Importante Una manutenzione regolare e accurata è essenziale per mantenere inalterati nel tempo il livello di sicurezza e le prestazioni originali della macchina.

- Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti serrati per essere certi che l'apparecchiatura sia in condizioni di lavoro sicure. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e le prestazioni.
- Non immagazzinare mai l'apparecchiatura con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori possono raggiungere una fiamma o una scintilla o una fonte di calore estremo.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo in uno spazio chiuso.
Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, il silenziatore di scarico, il vano batteria e l'area di stoccaggio del carburante liberi da erba, foglie o grasso eccessivo. Non lasciare contenitori con erba tagliata nelle stanze.
- Per motivi di sicurezza, non utilizzare l'apparecchiatura con parti usurate o danneggiate. Le parti devono essere sostituite e non riparate. Utilizzare ricambi originali (le lame devono sempre riportare il simbolo). I pezzi di ricambio di qualità diversa possono danneggiare l'apparecchiatura ed essere pericolosi per la vostra sicurezza.
- Se è necessario svuotare il serbatoio del carburante, l'operazione deve essere eseguita all'aperto e a motore freddo.
- Indossare guanti da lavoro robusti durante lo smontaggio e il rimontaggio della lama.
- Controllare l'equilibrio della lama dopo l'affilatura.
- Controllare frequentemente che la protezione a chiusura automatica e il raccoglierba non siano usurati o deteriorati.
- Ogni volta che la macchina deve essere maneggiata, trasportata o inclinata è necessario:
- Indossare guanti da lavoro robusti;
- afferrare la macchina nei punti che offrono una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua distribuzione.

Lama

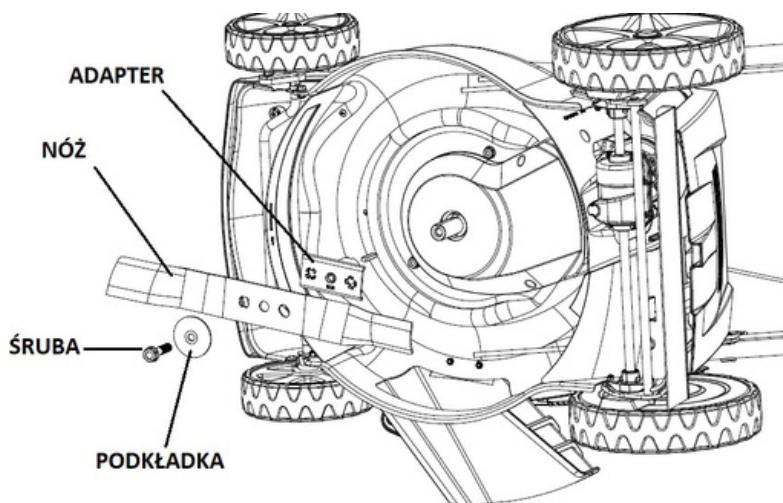
Ispezione

- Inclinare il tosaerba verso destra, in modo che il lato del filtro dell'aria sia rivolto verso l'alto. In questo modo si evitano perdite di carburante e difficoltà di avviamento.
- Ispezionare la lama per verificare l'assenza di danni, crepe, ruggine o corrosione eccessiva.
- Una lama opaca può essere affilata, ma una lama eccessivamente usurata, piegata, incrinata o altrimenti danneggiata deve essere sostituita.
- Per l'installazione della lama è necessario utilizzare sempre una chiave dinamometrica.
- Controllare che i bulloni della lama siano stretti.

Rimozione e installazione

Se si rimuove la lama per l'affilatura o la sostituzione, è necessaria una chiave dinamometrica per l'installazione. Indossare guanti pesanti per proteggere le mani.

- Rimuovere il bullone con una chiave a bussola. Utilizzare un blocco di legno per evitare che la lama giri durante la rimozione del bullone. Quindi rimuovere la lama.
- Installare la lama utilizzando il bullone della lama e le rondelle speciali. Assicurarsi di installare le rondelle speciali con il lato concavo verso la lama e il lato convesso verso il bullone.
- Serrare il bullone della lama con una chiave dinamometrica. Utilizzare un blocco di legno per evitare che la lama giri durante il serraggio del bullone.



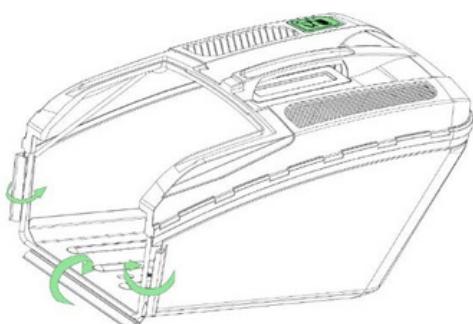
Pulizia e sostituzione del sacco dell'erba

Pulizia

Lavare il sacchetto con un tubo da giardino e lasciarlo asciugare completamente prima dell'uso; un sacchetto bagnato si intasca rapidamente.

Sostituzione

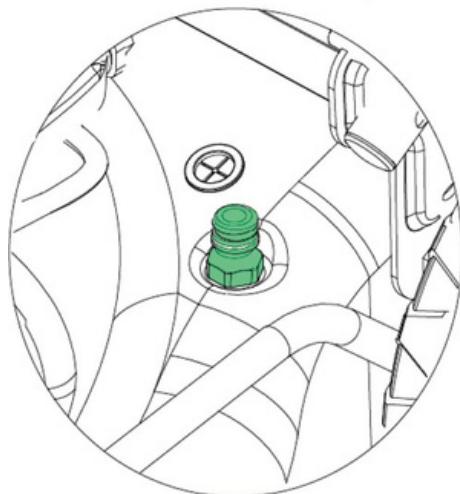
- Staccare i bordi in plastica del sacchetto dal telaio, rimuovere il sacchetto dal coperchio superiore.
- Inserire il sacchetto di tessuto nel coperchio superiore, agganciare i bordi di plastica del sacchetto al telaio.



Ugello dell'acqua

Sul lato sinistro del piatto del tosaerba è presente un ugello dell'acqua per il lavaggio del piatto.

- Quando si utilizza l'ugello dell'acqua, la macchina deve essere nella posizione di altezza più bassa e appoggiata sul prato. In questo modo si garantisce che l'acqua rimanga sotto il piatto durante la pulizia.
- Collegare un tubo flessibile all'ugello.
- Aprire l'acqua e avviare il motore.
- Le rotazioni delle lame garantiscono che l'acqua pulisca la parte inferiore del piatto.



Nota: non tutti i modelli sono dotati di ugello

dell'acqua Manutenzione del motore

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio del motore a motore fermo e con il tosaerba fermo.

- Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio e pulire l'astina di livello.
- Inserire l'astina di livello nel bocchettone di riempimento dell'olio, senza avvitarla.
- Controllare il livello dell'olio indicato sull'astina di livello. Se è vicino a quello inferiore, riempire con l'olio fino al livello superiore. Non riempire eccessivamente.
- Avvitare saldamente il tappo di riempimento.

Attenzione Il funzionamento del motore con un livello di olio basso può causare danni al motore.

Sostituzione dell'olio motore

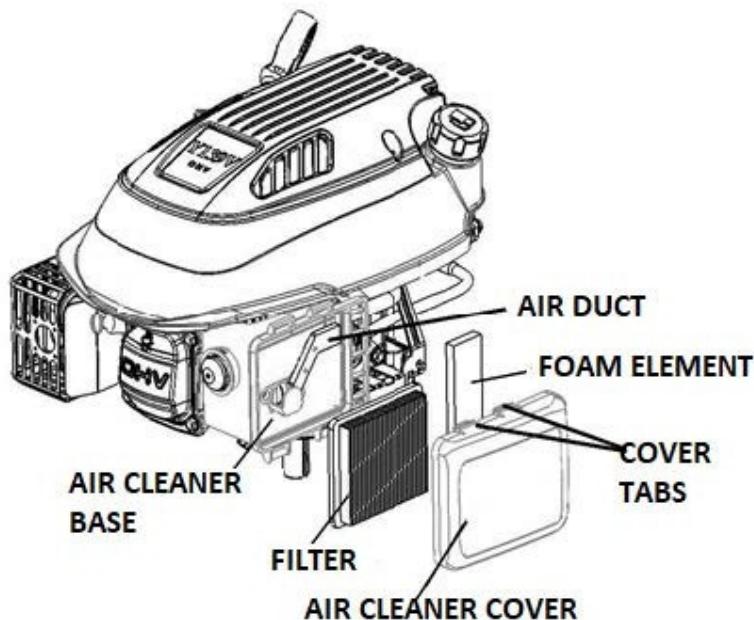
Scaricare l'olio usato quando il motore è caldo. L'olio caldo si scarica rapidamente e completamente.

- Pulire l'area di riempimento dell'olio, quindi rimuovere il tappo/astina di riempimento dell'olio.
- Collegare un contenitore adatto a raccogliere l'olio usato accanto al tosaerba, quindi inclinare il tosaerba sul lato destro. L'olio usato scorrerà attraverso il bocchettone di riempimento. Lasciare che l'olio defluisca completamente.
- Smaltire l'olio motore usato e i contenitori in modo compatibile con l'ambiente. Si consiglia di portarlo in un contenitore sigillato al centro di riciclaggio o alla stazione di servizio locale per il recupero. Non gettarlo nella spazzatura, né versarlo a terra o in uno scarico.
- Riempire con l'olio consigliato. Non riempire eccessivamente. Lasciare riposare l'olio per un paio di minuti. nel motore, quindi misurare il livello dell'olio.

Manutenzione del filtro dell'aria

Avviso Il funzionamento del motore senza filtro dell'aria o con un filtro dell'aria danneggiato consente l'ingresso di sporcizia nel motore, causandone una rapida usura.

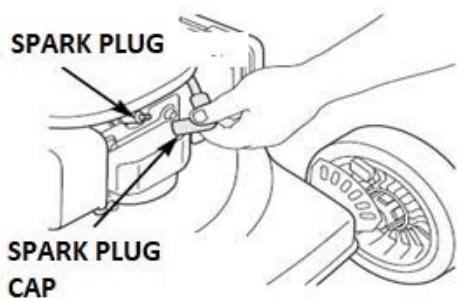
- Premere sulle linguette del coperchio e rimuoverlo.
- Rimuovere il filtro dalla base del filtro dell'aria...
- Ispezionare il filtro e l'elemento in schiuma e sostituirlo se danneggiato.
- Pulire il filtro battendolo più volte su una superficie dura per rimuovere lo sporco, oppure soffiare aria compressa attraverso il filtro dell'aria dall'interno. Non cercare mai di rimuovere la sporcizia con la spazzola; la spazzolatura costringe la sporcizia a penetrare nelle fibre.
- Pulire la sporcizia dall'interno della base e del coperchio del filtro dell'aria, utilizzando uno straccio umido. Fare attenzione a non far entrare lo sporco nel condotto dell'aria che porta al carburatore.
- Reinstallare il filtro e il coperchio.



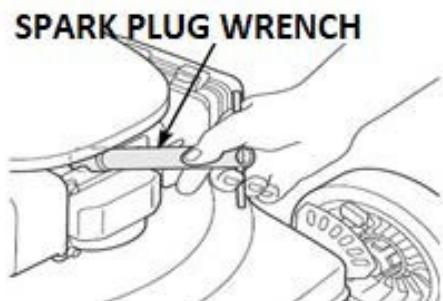
Manutenzione della candela

Per ottenere buone prestazioni, la candela di accensione deve essere correttamente smussata e priva di depositi.

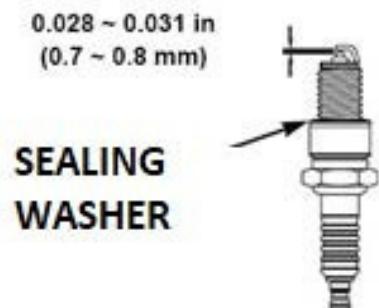
- Scollegare il cappuccio della candela e rimuovere lo sporco dalla zona della candela.



- Rimuovere la candela con una chiave per candele.



- Ispezionare la candela. Sostituirla se gli elettrodi sono usurati o se l'isolante è incrinato o scheggiato.
- Misurare la distanza tra gli elettrodi della candela con un calibro adatto. La distanza deve essere di 0,028 ~ 0,031 pollici (0,7 ~ 0,8 mm). Se necessario, correggere la distanza piegando con cura l'elettrodo laterale con un attrezzo adatto.



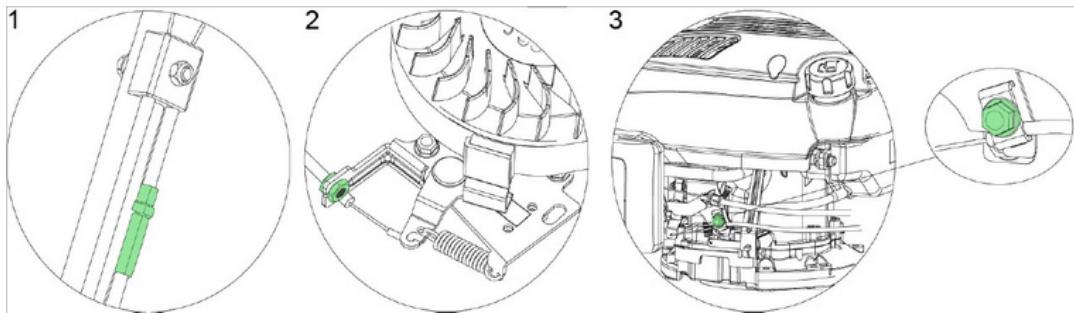
- Installare la candela con cautela, a mano, per evitare di infilare la candela in modo incrociato.
- Installare il cappuccio della candela sulla candela.

AVVISO Una candela allentata può surriscaldare e danneggiare il motore. Un serraggio eccessivo della candela può danneggiare la filettatura della testata.

Regolazione del cavo Prima di utilizzare la macchina, è necessario controllare la regolazione del cavo. I cavi possono essere controllati attivando completamente le maniglie e verificando se il cavo è teso. In caso contrario, è necessario stringere il cavo. Se non è facile attivare completamente la maniglia, il cavo deve essere allentato. Dopo la prima stagione, è prevedibile che i cavi debbano essere regolati per un'attivazione ottimale, poiché i cavi possono allungarsi con l'uso.

Potrebbe essere necessario regolare i seguenti cavi:

1. Cavo per la trasmissione
2. Cavo per il freno motore
3. Cavo per il cavo dell'acceleratore



Programma di manutenzione

PERIODO DI MANUTENZIONE REGOLARE(4)		Prima di ogni utilizzo	Primo mese o 5 ore	Ogni 3 mesi o 25 ore	Ogni 6 mesi o 50 ore	Ogni anno o 100 ore	Ogni due anni o 250 ore
ITEM Eseguire l'operazione ad ogni mese indicato o ad ogni intervallo di ore di funzionamento, a seconda di quale sia il primo.							
Olio motore	Controllo	O					
	Sostituire		O	O			
Pulitore dell'aria	Controllare		O				
	Sostituire			O			
Candela di accensione	Controllare/regolare					O	
	Sostituire						O
Pattino del freno del volano (tipi A)	Controllare					O	
Serbatoio e filtro del carburante	Pulire			O			
Tubo del carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)					
Gioco delle valvole	Controllare/regolare					O	
Camera di combustione	Pulire	Ogni 200 ore					

Problemi Ripresa

IL MOTORE NON SI AVVIA	Possibile causa	Correzione
1. Controllare il carburante.	Il carburante è esaurito.	Rifornimento
	Carburante scadente; il motore è stato conservato senza trattare o scaricare la benzina, oppure è stato rifornito con benzina scadente.	Svuotare il serbatoio e il carburatore. Rifornire con benzina fresca.
2. Controllare il carburante.	Candela bagnata di carburante (motore ingolfato).	Sostituire la candela.
	Candela bagnata di carburante (motore ingolfato).	Asciugare e reinstallare la candela.
3. Portare il motore presso un rivenditore autorizzato o consultare il manuale d'officina.	Filtro del carburante intasato, malfunzionamento del carburatore, malfunzionamento dell'accensione, valvole bloccate, ecc.	Sostituire o riparare i componenti difettosi come necessario.
4. Premere il pulsante di avviamento	A freddo	Premere il pulsante di avviamento.

IL MOTORE MANCA DI POTENZA	Possibile causa	Correzione
1. Controllare il filtro dell'aria	Elementi del filtro dell'aria intasati.	Pulire o sostituire gli elementi del filtro dell'aria
2. Controllare il carburante	Carburante scadente; il motore è stato immagazzinato senza trattare o scaricare la benzina, oppure è stato rifornito con benzina scadente.	Svuotare il serbatoio e il carburatore. Rifornire con benzina fresca.
3. Portare il motore presso un rivenditore autorizzato o consultare il manuale d'officina.	Filtro del carburante intasato, malfunzionamento del carburatore, malfunzionamento dell'accensione, valvole bloccate, ecc.	Sostituire o riparare i componenti difettosi, se necessario.

Conservazione

- La stessa benzina non deve rimanere nel serbatoio per più di un mese.
- Pulire accuratamente il tosaerba e riporlo al coperto in un luogo asciutto.
- Non immagazzinare mai il tosaerba con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio in cui possa essere presente una fiamma libera o una scintilla.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, la marmitta, il vano batteria e l'area di stoccaggio del carburante liberi da erba, foglie o grasso eccessivo.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, l'operazione deve essere eseguita all'aperto.
- Fare attenzione durante la regolazione della macchina per evitare che le dita rimangano intrappolate tra la lama in movimento e le parti fisse della macchina.
- Lasciare raffreddare il prodotto per almeno 30 minuti prima di riporlo.

Specifiche tecniche

Modello	CEDKS51S-ZT	CEDKS51S-H-ZT
Semovente	Si	Sì
Produttore del motore	CEDRO	Honda
Modello motore	Y196V	GCV170
Potenza nominale	4,2 kW / 2800 giri/min	3,4 kW / 2800 giri/min
Capacità del motore	196cm ³	166cm ³
Capacità serbatoio carburante (l)	1	1
Capacità serbatoio olio (l)	0,6	0,4
Cassa	In acciaio	In acciaio
Larghezza di taglio	51 cm	51 cm
Regolazione dell'altezza di taglio	Centrale	Centrale
Altezza di taglio (mm)	25-75 mm (6 livelli)	25-75 mm (6 livelli)
Diametro ruota (anteriore/posteriore)	20 cm/28 cm (8"/11")	20cm/28cm (8"/11")
Funzioni	Scarico laterale, Scarico a cestello, Mulching, Semovente	Scarico laterale, scarico a cesto, Mulching, semovente
Capacità del cesto raccoglierba (l)	65l 2800	65l 2800
Velocità massima di funzionamento del motore (frequenza di rotazione frequenza di rotazione)		
Peso netto (kg)	41	37
Peso lordo (kg)	45	41
Valore totale delle vibrazioni che agiscono sugli arti superiori dell'operatore (incertezza di misura K=1,5m/s ²)	3,1 2	8,9 5