



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Rasenmäher Cedrus

Benutzerhandbuch

Modell: KS51S-ZT, KS51S-H-ZT

Seriennummer:

Die Modell- und Seriennummer finden Sie auf dem Typenschild.
Notieren Sie sie und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.

WARNUNG: Lesen und befolgen Sie vor der Verwendung dieses Gertsalle Sicherheitsvorschriften und -anweisungen.



Vielen Dank, dass Sie sich für unseren Rasenmäher entschieden haben!

Um die beste Leistung Ihres Rasenmähers zu gewährleisten, lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch und beachten Sie alle darin enthaltenen Sicherheits- und Bedienungshinweise.

Inhaltsübersicht

Sicherheitshinweise	2
Montage	5
Vor dem Betrieb	9
Betrieb	12
Wartung	17
Fehlersuche	24
Lagerung	25
Technische Daten	25

Sicherheit

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer ist sehr wichtig. In dieser Anleitung und auf dem Mäher finden Sie wichtige Sicherheitshinweise. Diese Informationen weisen Sie auf mögliche Gefahren hin, die Sie oder andere Personen verletzen könnten. Bitte lesen Sie diese Hinweise sorgfältig.

Natürlich ist es weder praktisch noch möglich, Sie vor allen Gefahren zu warnen, die mit dem Betrieb oder der Wartung eines Rasenmähers verbunden sind. Sie müssen Ihr eigenes Urteilsvermögen einsetzen.

Wichtige Sicherheitsinformationen finden Sie in verschiedenen Formen:

Sicherheitsaufkleber - auf dem Rasenmäher.

Anleitungen - zur korrekten und sicheren Verwendung des Mähers.



Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Gerät



benutzen Halten Sie andere Personen während der Arbeit auf

Abstand.



Ziehen Sie das Zündkerzenkabel von der Zündkerze ab und lesen Sie die Anleitung,
bevor Sie Reparatur- oder Wartungsarbeiten durchführen.



Klingen in Bewegung. Hände oder Füße nicht in die Nähe oder unter die Öffnung der
Schneidplatte bringen.



Nicht auf Hügeln über 22° verwenden.



Rotierende Teile nicht berühren.



Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie den Arbeitsbereich reinigen.



Achtung! Verwenden Sie immer die richtigen Werkzeuge und Originalersatzteile.



Warnung: Die Klinge ist scharf, berühren Sie die Klinge nicht.



Halten Sie Unbeteiligte, insbesondere Kinder, fern!

Allgemeine Einsatzbedingungen

- Diese Maschine darf ausschließlich zum Mähen von Naturrasen verwendet werden. Verwenden Sie den Mäher niemals für andere Zwecke. Jede andere Verwendung kann eine Gefahr für Ihre Sicherheit und eine Beschädigung des Mähers zur Folge haben.
- Personen unter 16 Jahren und Personen, die nicht mit der Gebrauchsanweisung vertraut sind, dürfen den Mäher nicht benutzen.
- Der Benutzer ist für die Sicherheit der anderen Personen im Arbeitsbereich verantwortlich. Halten Sie Kinder und Haustiere in einem sicheren Abstand, während der Mäher in Betrieb ist.
- Entfernen Sie vor dem Mähen alle Fremdkörper vom Rasen, die von der Maschine weggeschleudert werden könnten, und halten Sie Ausschau nach eventuell übersehenen Fremdkörpern.

Gebrauchsanweisung

- Prüfen Sie, ob alle Muttern, Bolzen und Schrauben gut angezogen sind. Bringen Sie vor dem Mähen die Grasfangeinrichtung in ihre Position. Vergewissern Sie sich vor dem Mähen, dass das Messer und die Messerbefestigungsschraube fest angezogen sind. Wenn die Schneiden nachgeschliffen werden müssen, muss dies gleichmäßig auf beiden Seiten geschehen, um eine Unwucht zu vermeiden. Wenn die Klinge beschädigt ist, muss sie ausgetauscht werden.
 - Tragen Sie beim Mähen immer eine lange Hose und festes Schuhwerk.
 - Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen und/oder schlecht belüfteten Räumen laufen, da die Abgase des Motors Kohlenmonoxid enthalten, das gesundheitsschädlich ist. Arbeiten Sie nur bei ausreichender Beleuchtung. Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, wenn es regnet oder das Gras nass ist. Beim Mähen an Hängen oder Gefällestrecken sind besondere Vorsichtsmaßnahmen zu treffen.
 - Mähen Sie quer zum Hang, niemals bergab oder bergauf.
 - Schalten Sie den Motor aus, wenn Sie den Rasenmäher unbeaufsichtigt lassen, ihn versetzen oder neigen müssen.
 - Heben Sie niemals das Heck des Rasenmähers an, während Sie den Motor anlassen, und stecken Sie niemals Ihre Hände und Füße unter das Mähwerk oder in den hinteren Auswurfschacht, während der Motor läuft.
- Verändern Sie auf keinen Fall die Nenndrehzahl des Motors.
- Schalten Sie bei selbstfahrenden Mähern vor dem Anlassen des Motors den Selbstantrieb aus.
 - Heben oder tragen Sie den Mäher niemals bei laufendem Motor.
 - Stellen Sie in diesen Fällen den Motor ab und nehmen Sie die Zündkerzenabdeckung ab:
 - Vor allen Arbeiten unter dem Mähwerk oder dem Grasauswurfschacht.
 - Vor Wartungs-, Reparatur- oder Kontrollarbeiten.
 - Vor dem Tragen, Anheben oder Entfernen des Mähers.
 - Wenn Sie den Mäher unbeaufsichtigt lassen oder die Schnitthöhe ändern.
 - Zum Entfernen und Entleeren des Grasfangkorbs.
 - Nach dem Aufprall auf einen Fremdkörper stellen Sie den Motor ab und überprüfen Sie den Mäher gründlich, um festzustellen, ob er beschädigt ist. Bringen Sie den Mäher in eine vereinbarte Servicestation, um ihn gegebenenfalls zu reparieren.

UWAGA: Nachdem Sie den Motor abgestellt haben, ist das Messer noch einige Sekunden in Bewegung.

- Wenn der Mäher abnormal vibriert, finden Sie die Gründe dafür heraus und bringen Sie den Mäher zu einer vereinbarten Servicestation.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Bolzen, Muttern und Schrauben ordnungsgemäß angezogen sind, um einen sicheren Betrieb des Mähers zu gewährleisten.

BENZIN IST LEICHT ENTZÜNDLICH

- Lagern Sie Benzin in einem dafür vorgesehenen Behälter.
- Füllen Sie den Tank im Freien mit einem Trichter auf. Rauchen Sie dabei nicht. Verwenden Sie keine Mobiltelefone.
- Füllen Sie Benzin und Öl in den Tank, bevor Sie den Motor starten. Entfernen Sie niemals den Tankdeckel, um Benzin nachzufüllen, während der Motor läuft oder noch warm ist.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn Benzin verschüttet wurde. Bewegen Sie in einem solchen Fall den Rasenmäher von der Verschüttung weg und vermeiden Sie den Kontakt mit Wärmequellen, bis das Benzin vollständig verdunstet ist.
- Ziehen Sie den Tankdeckel richtig fest und verschließen Sie den Kanisterdeckel fest.
-

Transport und Handhabung

Jedes Mal, wenn die Maschine bewegt, angehoben, transportiert oder gekippt werden soll, ist es notwendig

- Stellen Sie den Motor ab;
- Feste Arbeitshandschuhe tragen;
- Die Maschine an Punkten anfassen, die einen sicheren Halt bieten, wobei das Gewicht und seine Verteilung zu berücksichtigen sind;
- Je nach Gewicht der Maschine und den Eigenschaften des Fahrzeugs oder des Ortes, an dem sie abgestellt oder abgeholt werden soll, eine angemessene Anzahl von Personen bereitstellen.

Beim Transport mit einem anderen Transportmittel, z. B. einem Fahrzeug, müssen Sie:

- Lassen Sie Kraftstoff und Öl aus dem Gerät ab, um ein Auslaufen zu verhindern;
- Sichern Sie das Gerät mit Gurten oder Seilen, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

Montage

Auspacken Nehmen Sie den Rasenmäher aus dem Karton und überprüfen Sie ihn gründlich auf weitere lose Teile.

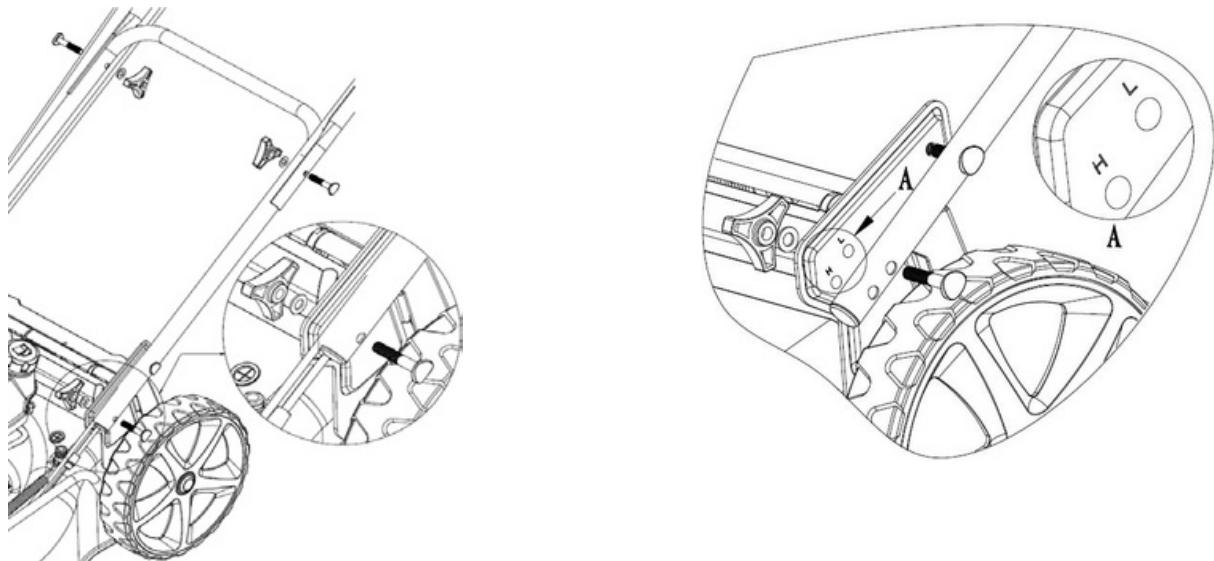
Griffe einrichten und

Öffnen Sie den Griff und schrauben Sie die Griffteile mit den vier Schrauben und Knöpfen fest. Legen Sie den Rücklaufstarter auf die rechte Seite des Griffs und befestigen Sie das Kabel mit der Kunststoffmanschette. Führen Sie das Seil des Rückstoßstarters in das Führungsseil des Griffs ein.

Höhenverstellung des Griffs

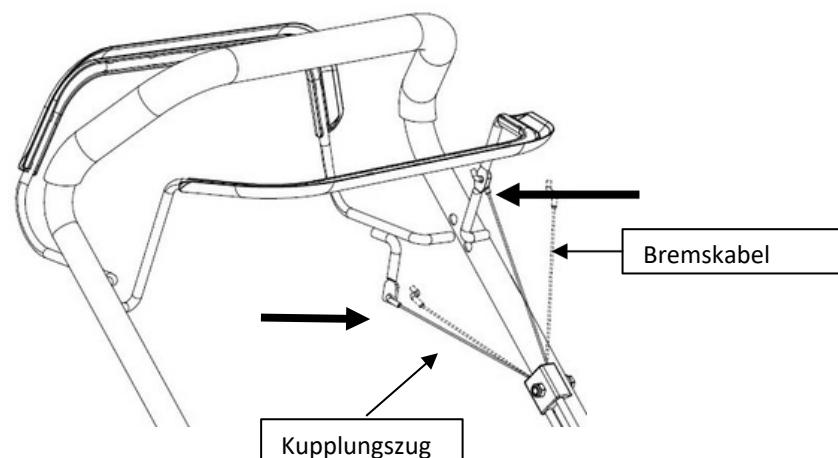
Wenn Sie den Lenker in der Höhe verstehen möchten, können Sie die zwei Löcher "L" oder "H" in der linken und rechten Halterung wählen, um den Lenker mit Schrauben und Knöpfen zu befestigen.

Das "H"-Loch steht für die hohe Position des Lenkers, das "L"-Loch für die niedrige Position des Lenkers.



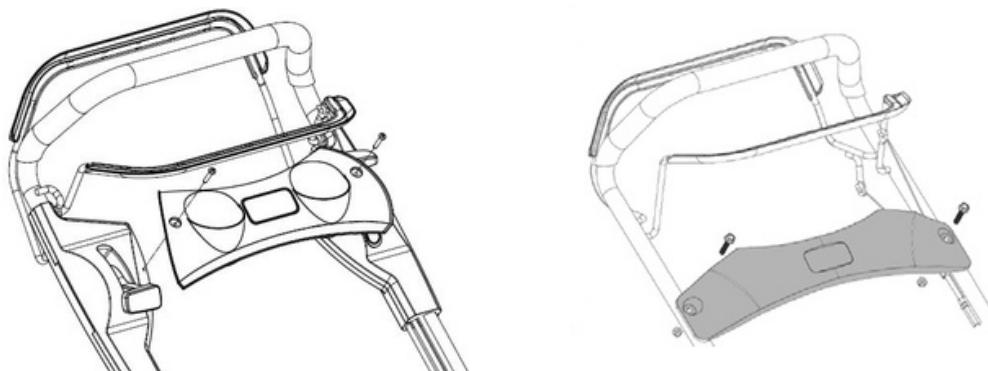
Brems- und Kupplungszug einrichten

Führen Sie das Brems- und Kupplungsseil in das Loch des entsprechenden Hebels ein, siehe Abbildung unten. Der Pfeil zeigt an, wo das Kabel durchgeschleift werden muss.



Panel-Einstellung

Nehmen Sie die Platte und zwei Schrauben oder Bolzen in einem Beutel aus dem Karton und befestigen Sie die Platte mit Schrauben.

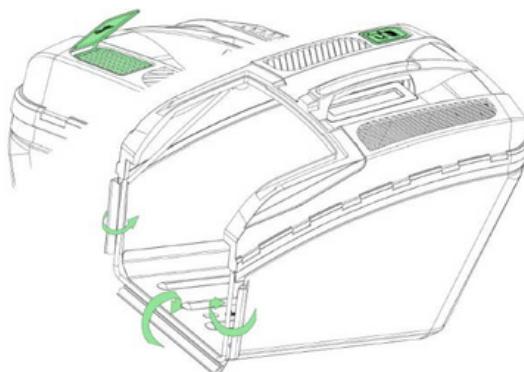


* Hinweis: Verschiedene Modelle haben unterschiedliche Paneele. Nicht alle Modelle haben eine mittlere Platte.

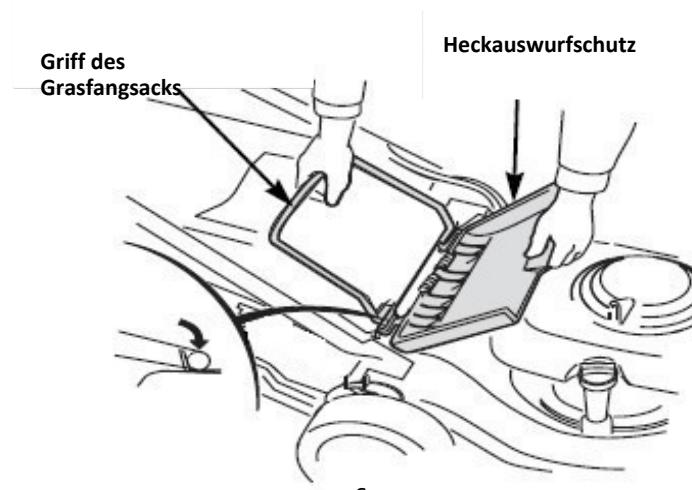
Grassack-Montage

- Stecken Sie die Kunststoffräder des Beutels auf den Rahmen und befestigen Sie die Clips wie gezeigt.

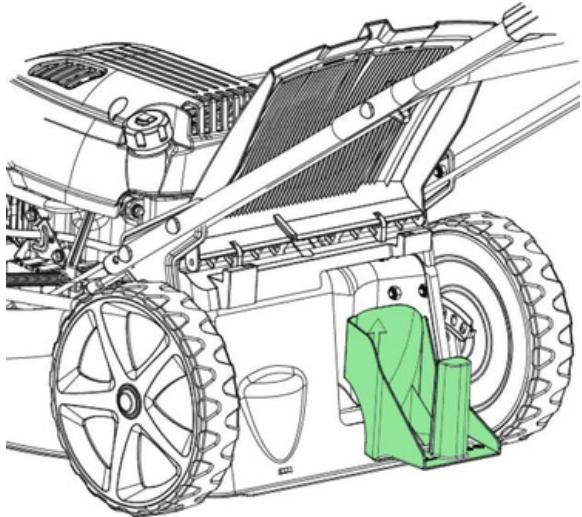
Der Grasfangkorb ist mit einer praktischen Anzeige ausgestattet, die anzeigt, ob der Behälter voll Gras ist und geleert werden muss.



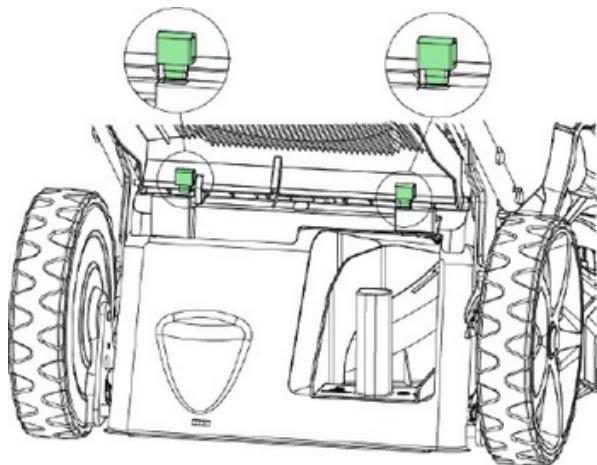
- Heben Sie den hinteren Auswurfschutz an, entfernen Sie den Mulchstopfen und setzen Sie den Grasfangsack ein.



Mulchstopfen Der Mulchstopfen hilft dabei, die Innenseite des Mähwerks zu krümmen, um ein effizienteres Mulchen zu ermöglichen. Montieren und entfernen Sie den Mulchstopfen, indem Sie den hinteren Auswurfschutz wie abgebildet anheben. Der Mulchstopfen passt nur in eine Richtung. Entfernen Sie den Mulchstopfen, wenn Sie einen Grasfangsack verwenden.

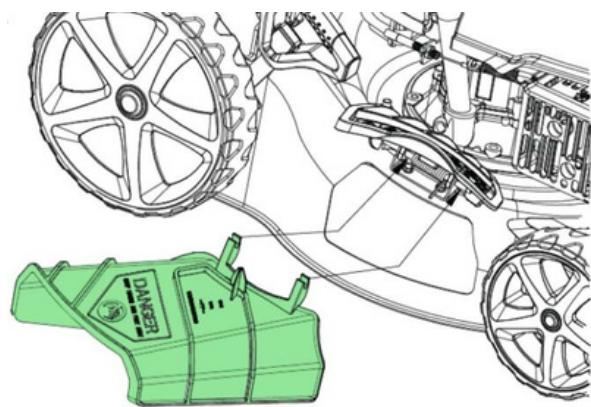


Stützen des hinteren Auswurfschutzes Nehmen Sie zwei Stützen in einem Beutel aus dem Karton und heben Sie den Heckauswurfschutz an. Installieren Sie die beiden Stützen, die den Heckauswurfschutz halten können, um das Gras effizienter aus dem Deck zu befördern.



Montage der Abdeckung des Seitenauswurfs

Heben Sie den Seitenauswurfschutz an und installieren Sie die Seitenauswurfabdeckung.

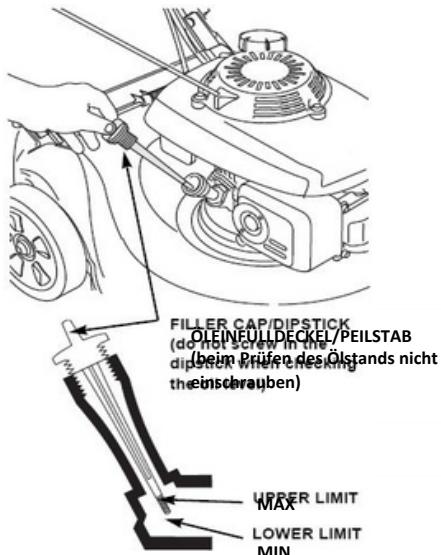


Nur Mulchen: Bitte entfernen Sie die Seitenauswurfabdeckung.

* Hinweis: Nicht alle Modelle haben einen Seitenauswurfschutz.

Vor Betrieb

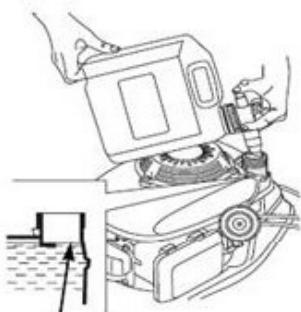
Motoröl Der Mäher wird ohne Öl im Motor ausgeliefert. Alle Motoren werden vor dem Verpacken im Werk getestet. Das meiste Öl wird vor dem Versand entfernt; ein Teil des Öls verbleibt jedoch im Motor. Die Menge des im Motor verbliebenen Öls variiert. Füllen Sie so viel Öl nach, dass der Ölstand zwischen der oberen und der unteren Markierung am Messstab liegt (siehe Abbildung). Füllen Sie nicht zu viel Öl in den Motor ein.



Kraftstoff

Achtung! Motor wird ohne Benzin ausgeliefert, beim Starten des Motors nachfüllen.

- Entfernen Sie den Tankdeckel
- Füllen Sie Kraftstoff bis zum unteren Rand der Füllstandsgrenze im Hals des Kraftstofftanks ein. Nicht überfüllen. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf, bevor Sie den Motor starten.
- Ziehen Sie den Tankdeckel fest.



Max fuel level



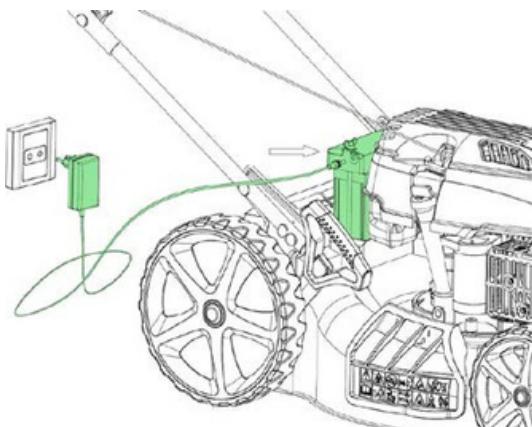
Warnung Benzin ist hochentzündlich, und Benzindämpfe können explodieren und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Gehen Sie beim Umgang mit Benzin äußerst vorsichtig vor. Bewahren Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor. Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen oder Funken in dem Bereich zu, in dem der Motor betankt wird oder in dem Benzin gelagert wird. Wiederholten oder längeren Kontakt mit der Haut oder Einatmen von Dämpfen vermeiden.

Ziehen Sie nach dem Tanken den Tankdeckel fest an. Sollte Kraftstoff verschüttet worden sein, vergewissern Sie sich, dass die Stelle trocken ist, bevor Sie den Motor starten.

Die Batterie aufladen

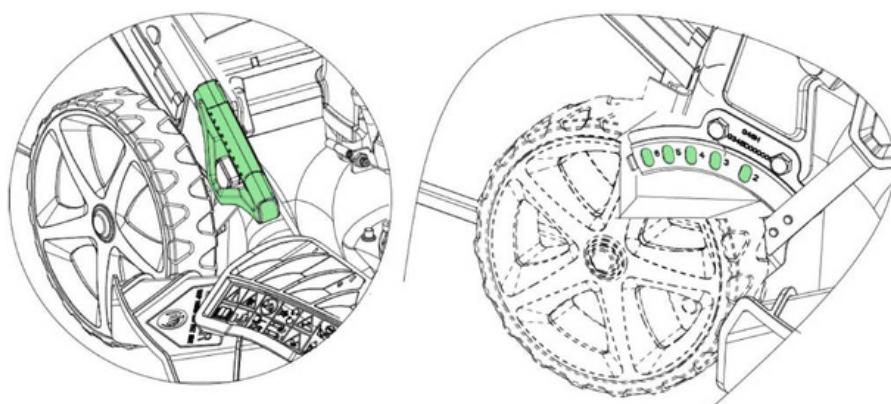
Laden Sie die Batterie vor dem Gebrauch auf. Bevor die elektrische Startfunktion verwendet wird, muss die Batterie 5 Stunden lang aufgeladen werden. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in das Loch in der Batterie und schließen Sie das Ladegerät an eine Stromversorgung an.



*Hinweis: Nicht alle Modelle verfügen über eine

Elektrostartfunktion. Einstellung der Schnitthöhe

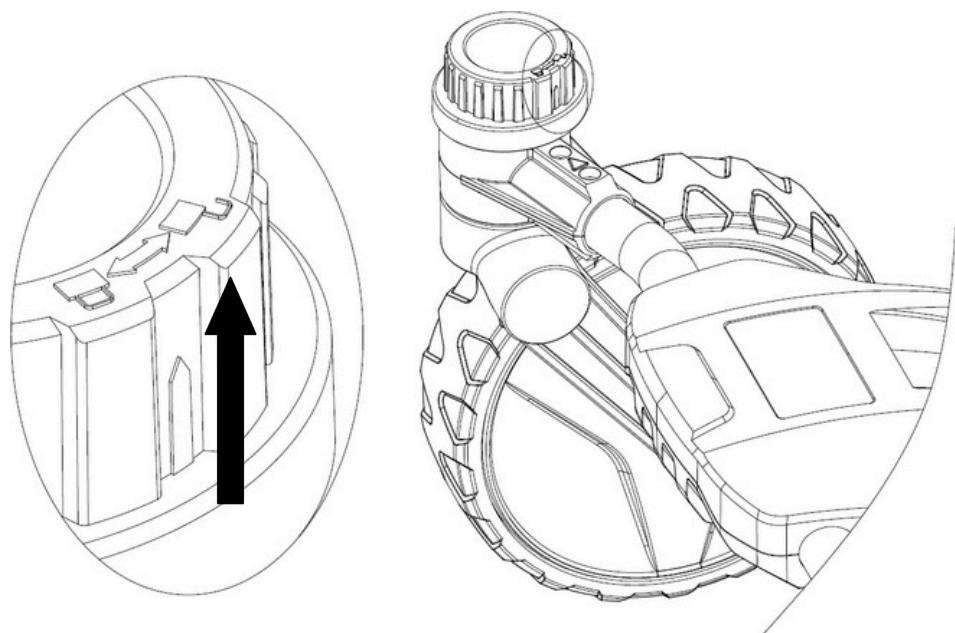
Überprüfen Sie die Schnitthöheneinstellungen und nehmen Sie die erforderlichen Anpassungen vor.



Warnung: Die Klinge kann schwere Verletzungen verursachen. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Schnitthöhe einstellen.

Einstellen der Vorderräder

1. Ziehen Sie die Verriegelung nach oben und drehen Sie sie in die Position "CLOSE"; die Richtung des Vorderrads kann ebenfalls fixiert werden, so dass es nur nach vorne zeigt.
2. Ziehen Sie die Verriegelung nach oben und drehen Sie sie in die Position "OPEN". Das Vorderrad kann dann geschwenkt werden, was eine gute Manövrierfähigkeit beim Mähen um Blumenbeete, Bäume usw. ermöglicht.



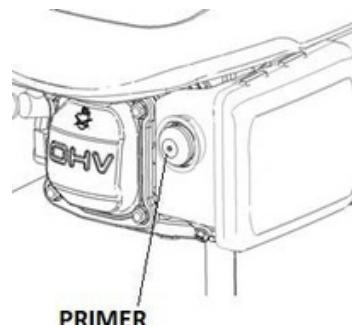
Bedienung

Starten des Motors

- Primer

In kaltem Zustand muss vor dem Ziehen des Startergriffs der Primer-Knopf am Luftfilter gedrückt werden.

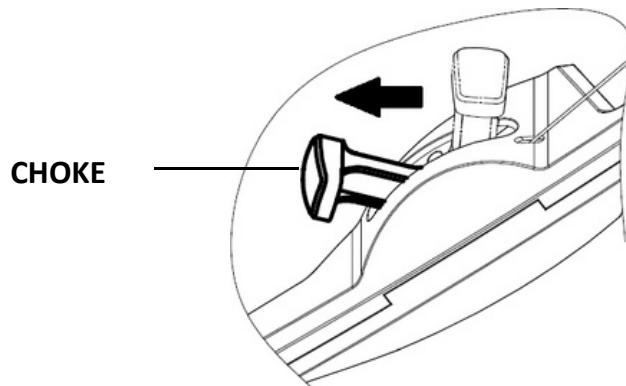
Temperatur	Druckzeit
<0°C	3~4
0 ~10°C	2~3
10 ~20°C	1~2
>20°C	1



Wir sollten auch mehr Kraftstoff in die Luft mischen, um den Start zu erleichtern. Wenn Sie den Primer-Knopf drücken, wird der Kraftstoff direkt vom Vergaser in das Brennergehäuse gepumpt.

***Hinweis: Nicht alle Modelle haben diesen PRIMER.**

- Bringen Sie den Chokehebel in die Position "CHOKE".

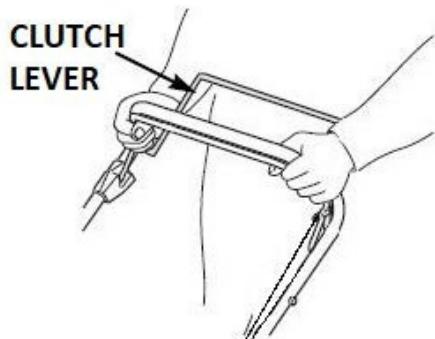


***Hinweis: Nicht alle Modelle verfügen über diesen Chokehebel.**

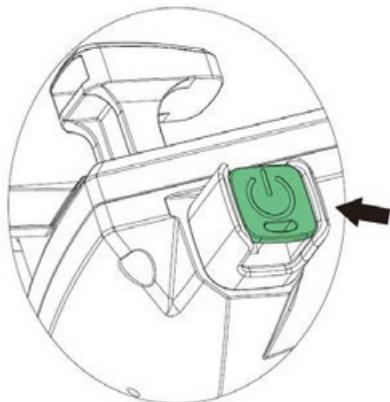
- Ziehen Sie den Bremshebel zurück und halten Sie ihn gegen den Griff.



- Lassen Sie den Kupplungshebel los. Dadurch wird verhindert, dass sich der Mäher vorwärts bewegt, wenn Sie den Anlasser betätigen.



- Wenn die Modelle über eine Elektrostartfunktion verfügen, drücken Sie bitte leicht auf den E-Startknopf, um den Motor zu starten.

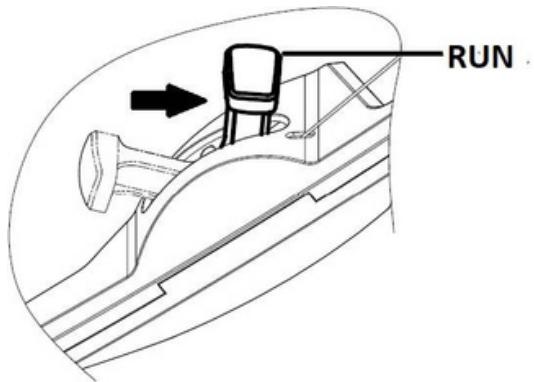


***Hinweis: Nicht alle Modelle haben eine Elektrostartfunktion.**

- Nehmen Sie den Startergriff in die Halterung und ziehen Sie ihn mit der rechten Hand langsam bis zum Widerstand, dann ziehen Sie kräftig am Startergriff mit dem Starterseil durch die Halterung. (Wenn der Kaltstart nicht ausreicht, wiederholen Sie diesen Vorgang 2 oder 3 Mal)



- Unmittelbar nach dem Start den Chokehebel von der Position "CHOKE" in die Position "RUN" zurückziehen. (Wenn die Temperatur niedrig ist, lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen, bevor Sie mit der Arbeit beginnen).



***Hinweis: Nicht alle Modelle haben diesen Choke-Hebel.**

Bedienung Die Bedienelemente zum Mähen Das Mähwerk ist in Betrieb, sobald der Motor gestartet wird.

Halten Sie den Sicherheitsgriff in

Arbeitsposition, während die Maschine arbeitet. Der Motor wird abgestellt, sobald Sie den Motorsteuerungshebel loslassen.

Lassen Sie den Hebel los, um den Motor abzustellen, wenn Sie den Mäher verlassen müssen.

- **Kupplungshebel**

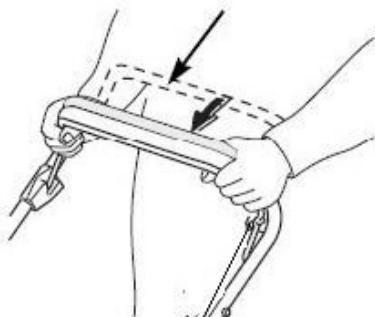
Drücken Sie den Kupplungshebel nach vorne und halten Sie ihn gegen den Lenker, um den Mäher vorwärts zu bewegen.

Lassen Sie den Kupplungshebel los, um die Vorwärtsbewegung des Mähers zu stoppen.

Lassen Sie den Kupplungshebel immer los, bevor Sie den Motor starten. Wenn die Kupplung eingerückt ist, bewegt sich der Mäher vorwärts.

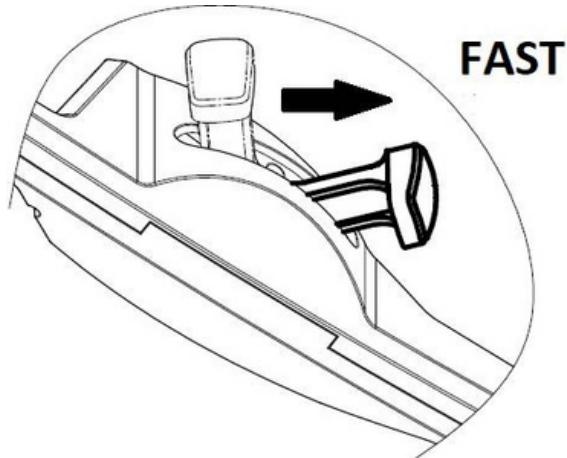
Betätigen Sie den Kupplungshebel mit einer schnellen und vollständigen Bewegung, so dass die Kupplung entweder vollständig eingerückt oder vollständig gelöst ist. Halten Sie den Kupplungshebel beim selbstfahrenden Mähen gegen den Lenker. Dies trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Kupplungsmechanismus bei.

Clutch lever



- **Gasbedienungshebel**

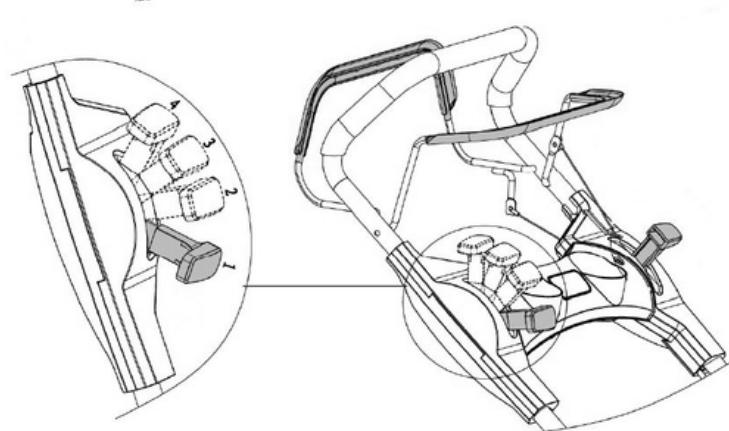
Um die beste Schnittqualität zu erzielen, mähen Sie immer mit dem Gashebel in der Stellung "SCHNELL". Wenn sich das Messer mit der voreingestellten schnellen Geschwindigkeit dreht, erzeugt es eine starke Fächerwirkung, die das Gras anhebt und effizienter schneidet.



***Hinweis:** Nicht alle Modelle verfügen über diesen Gashebel.

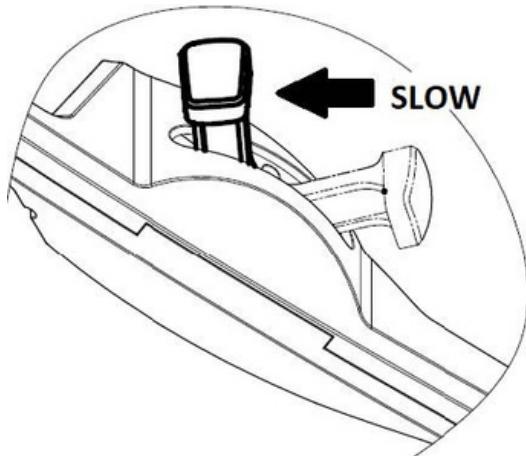
- **Hebel für variable Geschwindigkeit**

Die Geschwindigkeit kann während der Fahrt von 2,7 bis 5,0 km/h eingestellt werden. Betätigen Sie den rechten Hebel auf dem Armaturenbrett und stellen Sie eine der 4 verschiedenen Geschwindigkeiten ein. Beim Fahren in einer der beiden niedrigsten Geschwindigkeiten wird der Geschwindigkeitsunterschied nicht wesentlich variieren.



Motor abstellen

- Stellen Sie den Gashebel in die Position "SLOW".



***Hinweis: Nicht alle Modelle verfügen über diesen Gasbedienungshebel.**

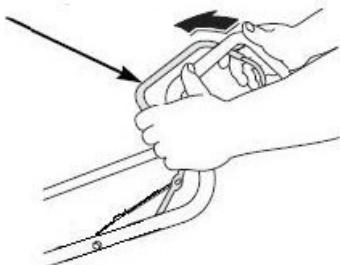
- Lassen Sie den Kupplungshebel los

CLUTCH LEVER



- Lösen Sie den Bremshebel

BRAKE LEVER



Warnung Das Messer dreht sich noch einige Sekunden weiter, nachdem der Motor abgestellt wurde.
Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab, wenn Sie den Rasenmäher unbeaufsichtigt lassen wollen.

KONSERWACJA

Wichtig Eine regelmäßige, sorgfältige Wartung ist unerlässlich, um das Sicherheitsniveau und die ursprüngliche Leistung des Geräts auf Dauer zu erhalten.

- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest, um sicherzustellen, dass das Gerät in einem sicheren Betriebszustand ist. Regelmäßige Wartung ist für die Sicherheit und Leistungsfähigkeit des Geräts unerlässlich.
- Lagern Sie das Gerät niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, wo die Dämpfe eine Flamme, einen Funken oder eine extreme Hitzequelle erreichen können.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem geschlossenen Raum lagern.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie den Motor, den Auspufftopf, das Batteriefach und den Kraftstofflagerbereich frei von Gras, Laub oder übermäßigem Fett. Lassen Sie keine Behälter mit Grasschnitt in Räumen stehen.
- Verwenden Sie das Gerät aus Sicherheitsgründen nicht mit abgenutzten oder beschädigten Teilen. Die Teile sind zu ersetzen und nicht zu reparieren. Verwenden Sie Original-Ersatzteile (die Messer sollten immer das Symbol tragen). Teile, die nicht von gleicher Qualität sind, können das Gerät beschädigen und eine Gefahr für Ihre Sicherheit darstellen.
- Wenn der Kraftstofftank entleert werden muss, sollte dies im Freien und bei abgekühltem Motor geschehen.
- Tragen Sie feste Arbeitshandschuhe, wenn Sie das Messer aus- und einbauen.
- Überprüfen Sie nach dem Schärfen die Auswuchtung des Messers.
- Prüfen Sie den selbstschließenden Schutz und die Grasfangeinrichtung regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigung.
- Wenn die Maschine gehandhabt, transportiert oder gekippt werden soll, müssen Sie:
 - Tragen Sie feste Arbeitshandschuhe;
 - Greifen Sie die Maschine an den Stellen, die einen sicheren Halt bieten, und berücksichtigen Sie dabei das Gewicht und dessen Verteilung.

Klinge

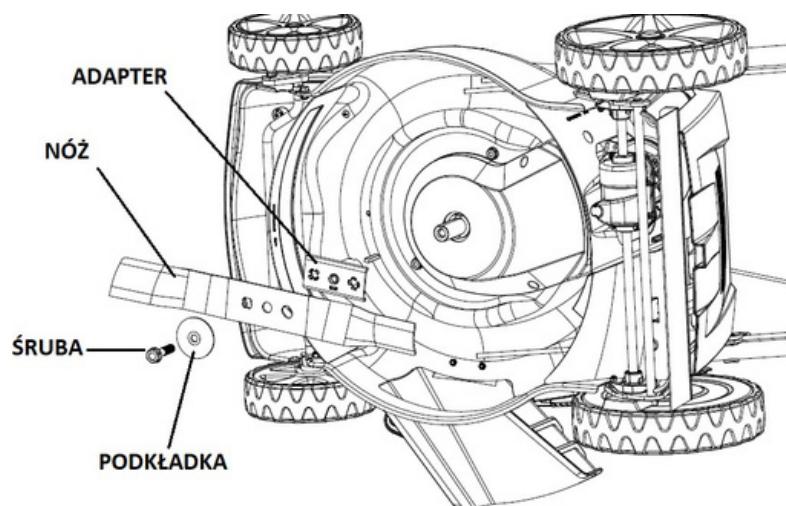
Inspektion

- Kippen Sie den Mäher nach rechts, so dass die Seite mit dem Luftfilter nach oben zeigt. So vermeiden Sie Kraftstoffaustritt und Startschwierigkeiten.
- Prüfen Sie das Messer auf Schäden, Risse und übermäßigen Rost oder Korrosion.
- Ein stumpfes Messer kann geschärft werden, aber ein übermäßig abgenutztes, verbogenes, gerissenes oder anderweitig beschädigtes Messer muss ersetzt werden.
- Beim Einbau des Messers muss immer ein Drehmomentschlüssel verwendet werden.
- Prüfen Sie, ob die Schrauben der Klinge fest angezogen sind.

Aus- und Einbau

Wenn Sie das Messer zum Schärfen oder Austauschen ausbauen, benötigen Sie für den Einbau einen Drehmomentschlüssel. Tragen Sie schwere Handschuhe, um Ihre Hände zu schützen.

- Entfernen Sie die Schraube mit einem Steckschlüssel. Verwenden Sie einen Holzklotz, um zu verhindern, dass sich das Messer beim Entfernen der Schraube dreht. Entfernen Sie dann die Klinge.
- Montieren Sie die Klinge mit der Klingenschraube und den Spezialunterlegscheiben. Achten Sie darauf, die Spezialunterlegscheiben mit der konkaven Seite zur Klinge und mit der konvexen Seite zur Schraube hin einzubauen.
- Ziehen Sie die Klingenschraube mit einem Drehmomentschlüssel an. Verwenden Sie einen Holzklotz, um zu verhindern, dass sich das Messer beim Anziehen der Schraube dreht.



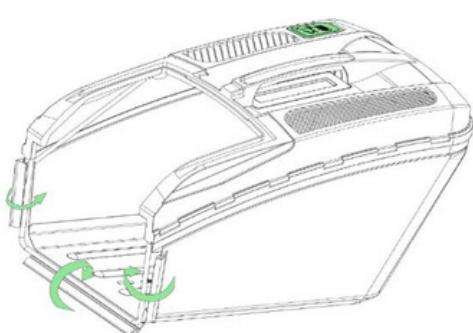
Reinigung und Auswechseln des Grasfangsacks

Reinigung

Waschen Sie den Beutel mit einem Gartenschlauch und lassen Sie ihn vor der Verwendung vollständig trocknen; ein nasser Beutel verstopft schnell.

Auswechseln

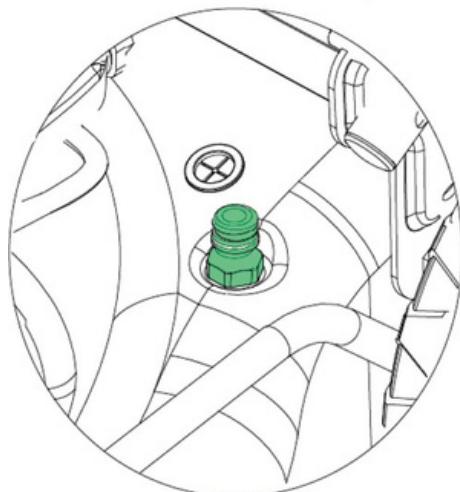
- Lösen Sie die Kunststoffräder des Beutels vom Rahmen und nehmen Sie den Beutel von der oberen Abdeckung ab.
- Setzen Sie den Stoffbeutel in die obere Abdeckung ein und befestigen Sie die Kunststoffräder des Beutels am Rahmen.



Wasserdüse

An der linken Seite des Mähwerks befindet sich eine Wasserdüse zum Reinigen des Mähwerks.

- Wenn Sie die Wasserdüse verwenden, muss sich die Maschine in der niedrigsten Höhenposition befinden und auf dem Rasen stehen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Wasser während der Reinigung unter dem Deck bleibt.
- Schließen Sie einen Schlauch an die Düse an.
- Schalten Sie das Wasser ein und starten Sie den Motor.
- Die Rotationen der Messer sorgen dafür, dass das Wasser die Unterseite des Decks reinigt.



Hinweis: Nicht alle Modelle haben eine

Wasserdüse Motorwartung

Motorölstand prüfen

Prüfen Sie den Motorölstand bei abgestelltem Motor und Mähwerk.

- Nehmen Sie den Öleinfülldeckel ab, und wischen Sie den Ölmeßstab sauber.
- Stecken Sie den Peilstab in den Öleinfüllstutzen, aber schrauben Sie ihn nicht ein.
- Prüfen Sie den am Messstab angezeigten Ölstand. Wenn der untere Stand fast erreicht ist, füllen Sie das Öl bis zum oberen Stand auf. Nicht zu viel Öl einfüllen.
- Schrauben Sie den Einfülldeckel fest zu.

Warnung Der Betrieb des Motors mit zu niedrigem Ölstand führt zu Motorschäden.

Motoröl wechseln

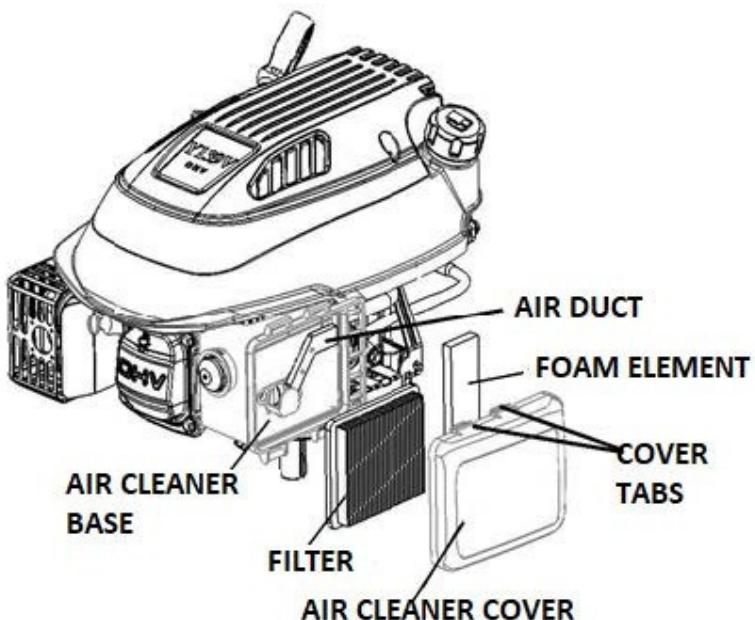
Lassen Sie das Altöl ab, solange der Motor warm ist. Warmes Öl fließt schnell und vollständig ab.

- Wischen Sie den Öleinfüllbereich sauber und nehmen Sie dann den Öleinfülldeckel/Peilstab ab.
- Stellen Sie einen geeigneten Behälter neben den Mäher, um das Altöl aufzufangen, und kippen Sie den Mäher dann auf die rechte Seite. Das Altöl läuft durch den Einfüllstutzen ab. Lassen Sie das Öl vollständig ablaufen.
- Bitte entsorgen Sie das Altöl und die Behälter auf umweltverträgliche Weise. Wir empfehlen Ihnen, das Öl in einem versiegelten Behälter zu Ihrem örtlichen Recycling-Center oder Ihrer Tankstelle zu bringen, damit es dort wiederverwertet werden kann. Werfen Sie es nicht in den Müll, schütten Sie es nicht auf den Boden und schütten Sie es nicht in den Abfluss.
- Füllen Sie das empfohlene Öl ein. Füllen Sie nicht zu viel ein. Lassen Sie dem Öl einige Minuten Zeit, um sich zu setzen.
in den Motor und messen Sie dann den Ölstand.

Wartung des Luftfilters

Hinweis Wenn der Motor ohne Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter betrieben wird, kann Schmutz in den Motor gelangen, was zu einem schnellen Verschleiß des Motors führt.

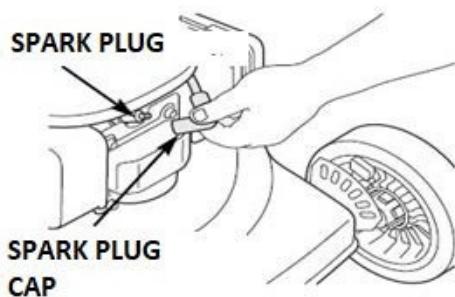
- Drücken Sie die Laschen der Abdeckung nach unten und nehmen Sie die Abdeckung ab.
- Nehmen Sie den Filter aus dem Luftfiltersockel.
- Überprüfen Sie den Filter und das Schaumstoffelement und ersetzen Sie es, falls es beschädigt ist.
- Reinigen Sie den Filter, indem Sie ihn mehrmals auf eine harte Oberfläche klopfen, um Schmutz zu entfernen, oder blasen Sie Druckluft von innen durch den Luftfilter. Versuchen Sie niemals, den Schmutz abzubürsten; durch das Abbürsten wird der Schmutz in die Fasern gedrückt.
- Wischen Sie den Schmutz mit einem feuchten Lappen von der Innenseite des Luftfiltergehäuses und der Abdeckung ab. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in den Luftkanal gelangt, der zum Vergaser führt.
- Bringen Sie den Filter und die Abdeckung wieder an.



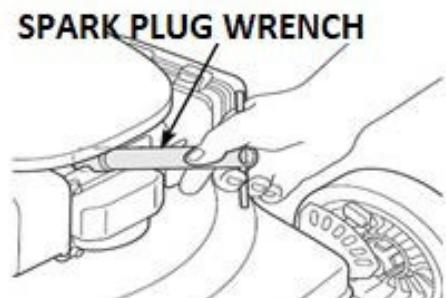
Wartung der Zündkerze

Um eine gute Leistung zu erzielen, muss die Zündkerze den richtigen Abstand haben und frei von Ablagerungen sein.

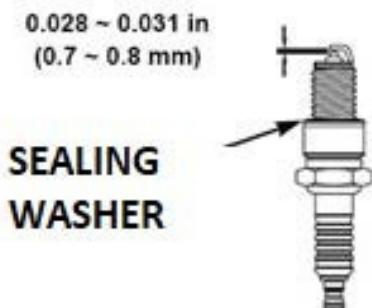
- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und entfernen Sie jeglichen Schmutz im Bereich der Zündkerze.



- Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.



- Untersuchen Sie die Zündkerze. Tauschen Sie sie aus, wenn die Elektroden verschlissen sind oder der Isolator Risse oder Absplitterungen aufweist.
- Messen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze mit einer geeigneten Lehre. Der Abstand sollte 0,028 ~ 0,031 Zoll (0,7 ~ 0,8 mm) betragen. Korrigieren Sie den Abstand ggf. durch vorsichtiges Biegen der Seitenelektrode mit einem geeigneten Werkzeug.



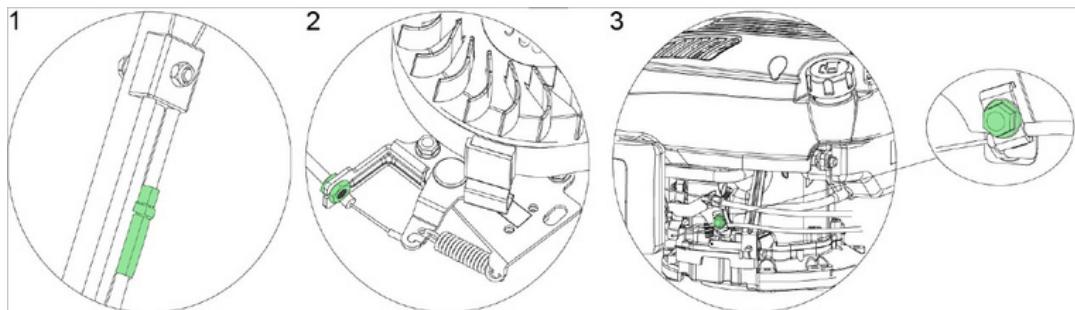
- Bauen Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein, um ein Überdrehen zu vermeiden.
- Setzen Sie den Zündkerzenstecker auf die Zündkerze.

HINWEIS Eine lose Zündkerze kann überhitzen und den Motor beschädigen. Wenn Sie die Zündkerze zu fest anziehen, können die Gewinde im Zylinderkopf beschädigt werden.

Kabeleinstellung Vor dem Einsatz der Maschine sollte die Seileinstellung immer überprüft werden. Die Kabel können überprüft werden, indem die Griffe vollständig betätigt werden und geprüft wird, ob das Kabel straff ist. Ist dies nicht der Fall, muss es nachgezogen werden. Lässt sich der Griff nicht leicht vollständig betätigen, sollte das Kabel gelockert werden. Nach der ersten Saison muss damit gerechnet werden, dass die Kabel für eine optimale Aktivierung angepasst werden müssen, da sich die Kabel bei der Benutzung dehnen können.

Bei den folgenden Kabeln kann eine Nachjustierung erforderlich sein:

1. Kabel für den Antrieb
2. Kabel für die Motorbremse
3. Kabel für Gaszug



Zeitplan für die Wartung

REGELMÄSSIGE WARTUNGSINTERVALLE(4)		Vor jeder Benutzun g	Erster Monat oder 5 Stunden	Alle 3 Monate oder 25 Stunden	Alle 6 Monate oder 50 Stunden	Jedes Jahr oder 100 Stunden	Alle zwei Jahre oder 250 Stunden
ITEM In jedem angegebenen Monat oder Betriebsstundenintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt.							
Motoröl	Prüfen	O					
	Auswechseln		O	O			
Luftfilter	Prüfen		O				
	Auswechseln			O			
Zündkerze	Prüfen/ einstellen					O	
	Auswechseln						O
Schwungradbr emsbelag (A- Typen)	Prüfen					O	
Kraftstofftank und Filter	Reinigen			O			
Kraftstoffschlauch	Prüfen	Alle 2 Jahre (bei Bedarf austauschen)					
Ventilspiel	Prüfen/ einstell en					O	
Verbrennung skammer	Reinigen	Nach jeweils 200 Stunden					

Störung Fehlersuche

MOTOR LÄSST SICH NICHT STARTEN	Mögliche Ursache	Behebung
1. Kraftstoff prüfen.	Kein Kraftstoff mehr vorhanden.	Nachfüllen
	Schlechter Kraftstoff; Motor ohne Aufbereitung oder Ablassen des Benzins gelagert oder mit schlechtem Benzin betankt	Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Frisches Benzin tanken.
2. Kraftstoff prüfen.	Zündkerze mit Kraftstoff benetzt (überschwemmter Motor).	Die Zündkerze auswechseln.
	Zündkerze nass mit Kraftstoff (überschwemmter Motor).	Zündkerze trocknen und wieder einbauen.
3. Bringen Sie den Motor zu einem autorisierten Händler, oder lesen Sie im Werkstatthandbuch nach.	Kraftstofffilter verstopft, Vergaser defekt, Zündung defekt, Ventile verklemmt, usw.	Ersetzen oder reparieren Sie die defekten Teile nach Bedarf.
4. Drücken Sie den Startknopf	Im kalten Zustand	Drücken Sie den Startknopf.

MOTOR HAT ZU WENIG LEISTUNG	Mögliche Ursache	Behebung
1. Luftfilter prüfen	Luftfilterelemente sind verstopft.	Luftfilterelemente reinigen oder austauschen.
2. Kraftstoff prüfen	Schlechter Kraftstoff; Motor wurde ohne Aufbereitung oder Ablassen des Benzins gelagert oder mit schlechtem Benzin betankt.	Den Kraftstofftank und den Vergaser entleeren. Frisches Benzin tanken.
3. Bringen Sie den Motor zu einem autorisierten Händler, oder lesen Sie im Werkstatthandbuch nach.	Kraftstofffilter verstopft, Vergaser defekt, Zündung defekt, Ventile verklemmt, usw.	Ersetzen oder reparieren Sie die defekten Teile nach Bedarf.

Lagerung

- Das gleiche Benzin darf nicht länger als einen Monat im Tank bleiben.
- Reinigen Sie den Mäher gründlich und lagern Sie ihn in einem trockenen Raum.
- Lagern Sie den Rasenmäher niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, in dem eine offene Flamme oder ein Funke entstehen kann.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie den Motor, den Schalldämpfer, das Batteriefach und den Kraftstofflagerbereich frei von Gras, Laub oder übermäßigem Fett.
- Wenn der Kraftstofftank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
- Achten Sie beim Einstellen der Maschine darauf, dass Sie sich nicht die Finger zwischen dem beweglichen Messer und den festen Teilen der Maschine einklemmen.
- Lassen Sie das Produkt vor der Lagerung mindestens 30 Minuten abkühlen.

Technische Daten Spezifikation

Modell	CEDKS51S-ZT	CEDKS51S-H-ZT	Ja	Honda
Selbstfahrend	Ja	GCV170	3,4 kW	/ 2800
Hersteller des Motors	CEDRUS	U/min	166cm3	1 0,4 Stahl 51
Motormodell	Y196V	cm Zentral	25-75 mm	(6
Nennleistung	4,2 kW / 2800 U/min	Stufen)	20cm/28cm	(8"/11")
Hubraum	196cm3	Seitenauswurf,	Korbauswurf,	
Fassungsvermögen Kraftstofftank (l)	1	Mulchen,	Selbstfahrend	
Fassungsvermögen des Öltanks (l)	0,6	65l		
Gehäuse	Stahl	2800		
Mähbreite	51 cm			
Schnitthöhenverstellung	Zentral			
Schnitthöhe (mm)	25-75mm (6 Stufen)			
Raddurchmesser (vorne/hinten)	20cm/28cm (8"/11")			
Funktionen	Seitenauswurf, Korbauswurf, Mulchen, Selbstfahrend			
Fassungsvermögen Grasfangkorb (l)	65l			
Max. Betriebsdrehzahl des Motors (Drehfrequenz U/min)	2800			
Nettogewicht (kg)	41	37		
Bruttogewicht (kg)	45	41		
Gesamtwert der auf die oberen Gliedmaßen des Bedieners einwirkenden Schwingungen (Messunsicherheit K=1,5m/s ²)	3,1 2	8,95		