



HAHN A SYN s.r.o.

Lelkova 186/4

747 21 Kravaře

CZECH REPUBLIC

info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH

Janahof 53

93413 Cham

Deutschland

hahn@hahn-sohn.de



Grasmaaier

Gebruikershandleiding

MODEL NR:

KS48, KS48S, KS48S-H, KS51S-H, KS53H, KS53S-H,
KS53S, KS53S-B, KS53S-L, KS53S-E, KS56S, KS56S-H

SERIELNUMMER:

Model- en serienummers staan vermeld op het typeplaatje van de fabrikant.
Schrijf ze op en bewaar ze op een veilige plaats.

LET OP: Lees en volg alle veiligheidsregels en instructies voordat u dit apparaat gebruikt.



Bedankt voor het kiezen van onze benzinegrasmaaier.

Omer zeker vante zijndat u de besteresultaten uit uw benzinegrasmaaier haalt, dient u al deze veiligheids- en bedieningsinstructies zorgvuldig door te lezen voordat u dit product gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. Veiligheidsberichten.....
2. Montage.....
3. Voor gebruik.....
4. Bediening.....
5. Onderhoud.....
6. Opslag.....

1. Veiligheidsberichten

Uw veiligheid en die van anderen zijn erg belangrijk. In deze handleiding en op de maaier staan belangrijke veiligheidsberichten. Deze informatie maakt u attent op mogelijke gevaren die u of anderen kunnen verwonden. Lees deze berichten zorgvuldig.

Natuurlijk is het niet praktisch of mogelijk om u te waarschuwen voor alle gevaren die gepaard gaan met het bedienen of onderhouden van een grasmaaier. U moet uw eigen gezond verstand gebruiken.

U vindt belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen:

Veiligheidslabels – op de grasmaaier.

Instructies – hoe u deze maaier correct en veilig gebruikt.



Belangrijk: Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine gebruikt.



Gevaar van gegooide voorwerpen.

Houd andere mensen op een veilige afstand tijdens het werken



Waarschuwing: Verwijder de bougiekabel van de bougie en lees de instructies voordat u reparaties of onderhoud uitvoert.



Gevaar om jezelf te snijden.

Messen in beweging. Plaats geen handen of voeten in de buurt van of onder de opening van de snijplaat.

Veiligheidsberichten – voorafgegaan door een  symbool en een van de drie signaalwoorden: GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG.



U zult gedood worden of ernstig gewond raken als u de instructies niet



opvolgt. U zult gedood worden of ernstig gewond raken als u de



instructies niet opvolgt. U kunt gewond raken als u de instructies niet opvolgt.

Elk bericht vertelt u wat het gevaar is, wat er kan gebeuren en wat u kunt doen om letsel te voorkomen of te beperken.

Algemene gebruiksvoorwaarden.

- Deze machine mag uitsluitend worden gebruikt voor het maaien van natuurgas. Gebruik de maaier nooit voor andere doeleinden. Elk ander gebruik kan uw veiligheid in gevaar brengen en schade aan het apparaat veroorzaken.
- Personen jonger dan 16 jaar en personen die de gebruiksaanwijzing niet kennen, mogen de maaier niet gebruiken.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor de veiligheid van andere personen in het werkgebied. Houd kindere

huisdieren op een veilige afstand terwijl de maaier in gebruik is.

- Verwijder vóór het maaien alle vreemde voorwerpen van het gazon die door het apparaat kunnen worden geworpen en blijf alert op vreemde voorwerpen die mogelijk over het hoofd zijn gezien.

Gebruiksaanwijzingen

- Controleer of alle moeren, bouten en schroeven goed vastzitten.
 - Plaats voor het maaien de grasvanger op zijn plaats.
 - Controleer voor het maaien of het mes en de mesbevestigingsschroef goed vastzitten. Als de snijkanten moeten worden bijgeslepen, moet dit gelijkmatig aan beide kanten gebeuren om onbalans te voorkomen. Als het mes beschadigd is, moet het worden vervangen.
 - Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevig schoeisel.
 - Laat de motor niet draaien in een afgesloten en/of slecht geventileerde ruimte, waar gas van de motor koolmonoxide bevat, wat gevaarlijk is voor de gezondheid.
 - Werk alleen bij voldoende licht.
 - Gebruik de grasmaaier niet als het regent of als het gras nat is.
 - Bij het maaien op hellingen of dalende stukken moeten bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen. Maai dwars op hellingen, nooit omlaag of omhoog.
 - Schakel de motor uit als u de grasmaaier onbeheerd moet achterlaten, moet verplaatsen of schuin moet zetten.
 - Til nooit de achterkant van de maaier op terwijl u de motor start en plaats nooit uw handen en voeten onder het maaidek of in de uitwerpopening terwijl de motor draait.
 - Verander nooit het nominale toerental van de motor.
 - Koppel bij zelfrijdende maaiers het zelfrijdend systeem los voordat u de motor start.
 - Til of draag de maaier nooit terwijl de motor draait.
- Stop in deze gevallen de motor en verwijder de bougiekap:
- Voor alle werkzaamheden onder het maaidek of de achterste uitwerpopening voor gras.
 - Voor alle onderhouds-, reparatie- of controlewerkzaamheden.
 - Voordat u de maaier draagt, optilt of verwijdert.
 - Als u de maaier onbeheerd achterlaat of de maaihoogte wijzigt.
 - Voor het verwijderen en legen van de grasvanger.
 - Na het raken van een vreemd voorwerp, stop de motor en controleer de maaier grondig om te zien of er schade is. Breng de maaier naar een erkend servicestation om hem zo nodig te repareren.
- te laten repareren.



WARNING

Nadat u de motor hebt gestopt, beweegt het maaimes nog enkele seconden.

- Als de maaier abnormaal trilt, zoek dan uit waarom en breng de maaier naar een erkend servicestation.
 - Controleer regelmatig of bouten, moeren en schroeven goed vastzitten voor een veilig gebruik van de maaier.
- **BENZINE IS LICHT ONTVLAMBAAR**
 - Bewaar benzine in een jerrycan die speciaal voor dit doel is gemaakt.
 - Vul de tank met een trechter, doe de handeling buiten. Niet roken. Gebruik geen mobiele

- telefoon. Vul benzine en olie bij voordat u de motor start. Open nooit de dop van de brandstoftank om benzine bij te vullen terwijl de motor draait of nog heet is.
- Start de motor niet als er benzine is verspreid. neem de maaier weg van de plaats waar benzine is gesplitst en vermijd contact met een hete bron zolang de gesplitste benzine volledig is geëvacueerd.
- Draai de dop van de brandstoftank vast en sluit de dop van de jerrycan goed af.

2. Montage

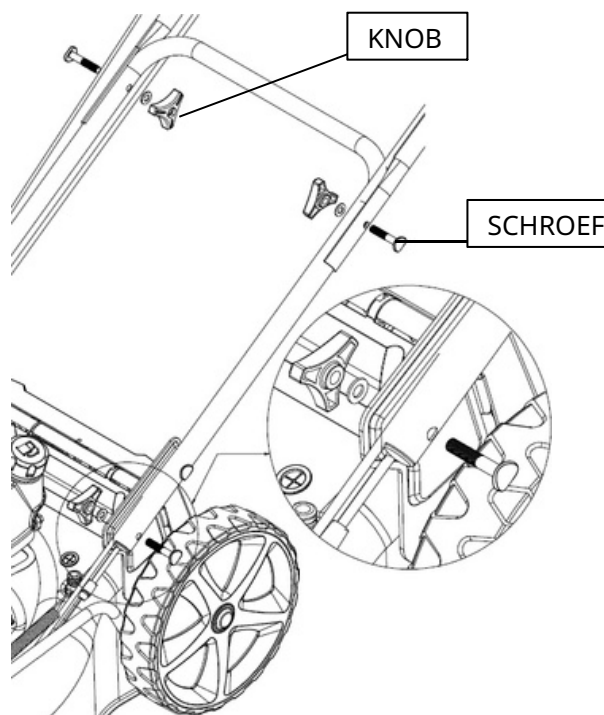
Uitpakken

Haal de grasmaaier uit de doos en controleer grondig op extra losse onderdelen.

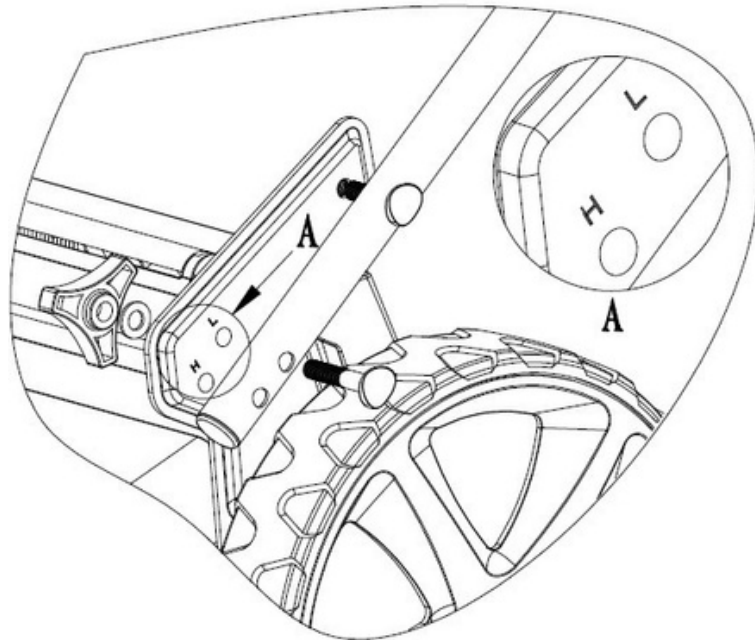
Handgreep instellen en hoogte aanpassen

Open het handvat en schroef de handgrepen vast met de vier schroeven en knoppen. Plaats de terugloopstarter aan de rechterkant van het handvat en zet de kabel vast met de plastic kraag.

Breng het touw van de terugloopstarterhandgreep aan op de geleidingskabel.

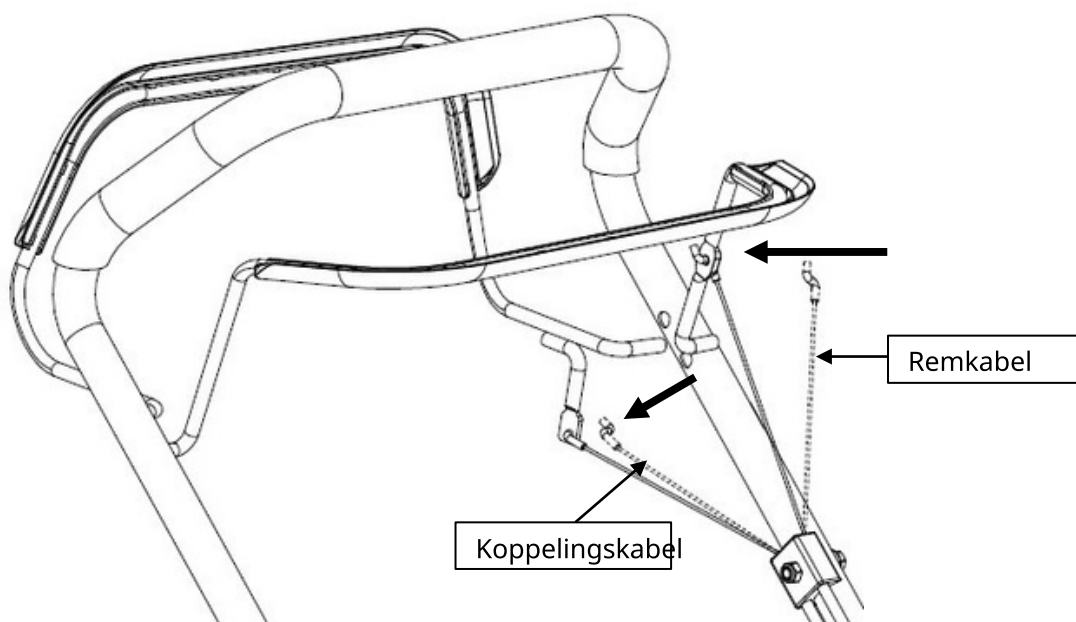


Als u de hoogte van de greepstang wilt aanpassen, kunt u kiezen voor de twee gaten 'L' of 'H' in de beugel links-rechts om de greepstang te bevestigen met schroeven en knoppen.
Het 'H'-gat is de hoge positie van de stuurstang en het 'L'-gat is de lage positie van de stuurstang.



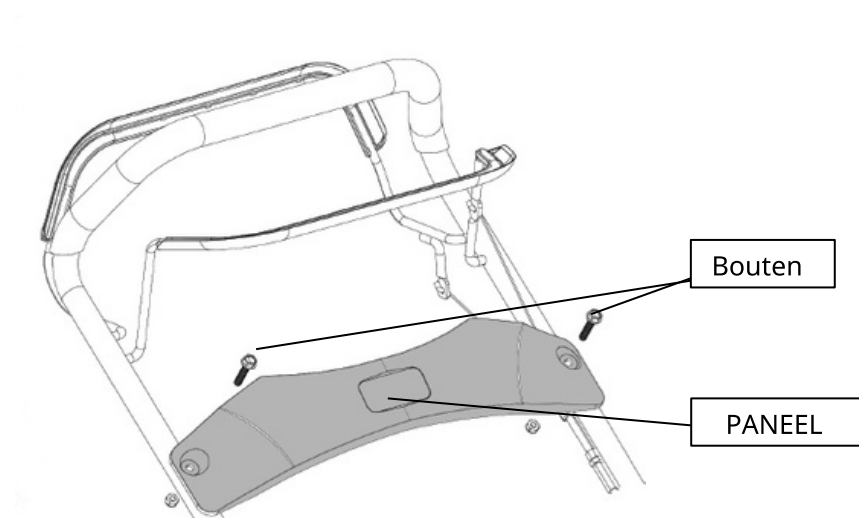
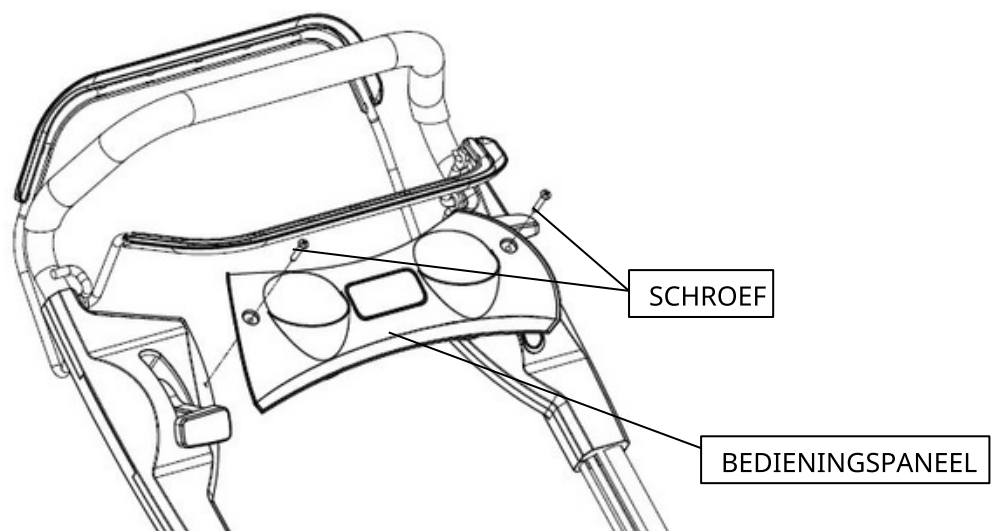
Remkabel instellen

Steek de remkabel en koppelingskabel in het gat van de remhendel en koppelingshendel. (zie de pijlmarkering)



Paneel instellen

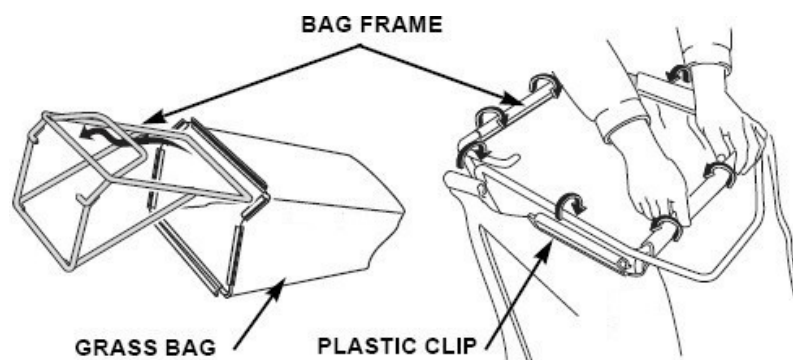
Neem het paneel en de twee schroeven in een zakje uit de doos en bevestig het paneel met de schroeven.



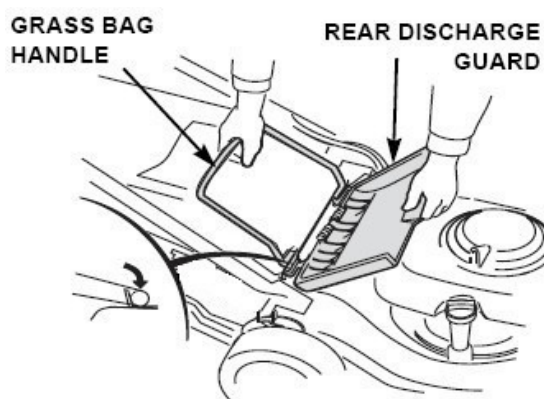
❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben een middenpaneel.

Montage van de graszak

- Schuif het graszakframe in de graszak en bevestig de clips zoals afgebeeld.

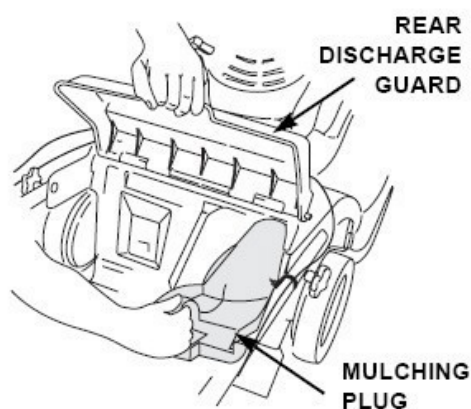


- Til de achterste uitwerpbescherming op, verwijder de mulchplug en installeer de graszak.



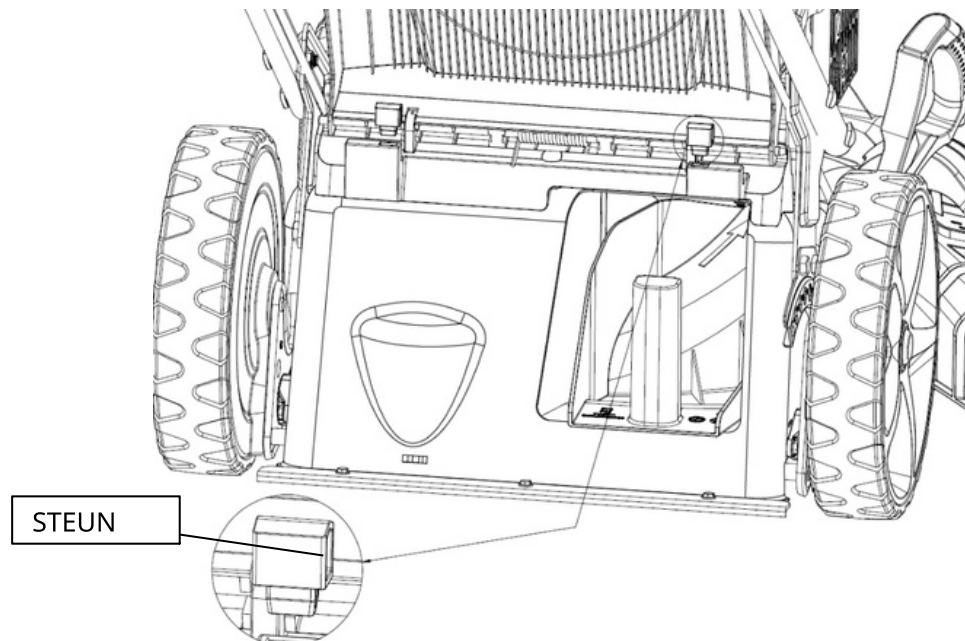
Mulchplug

De mulchplug helpt om de binnenkant van het maaidek te buigen voor efficiënter mulchen. Installeer en verwijder de mulchplug door de achter-uitworpbescherming omhoog te zetten zoals afgebeeld. De mulchplug past maar op één manier. Verwijder de mulchplug als u een graszak gebruikt.



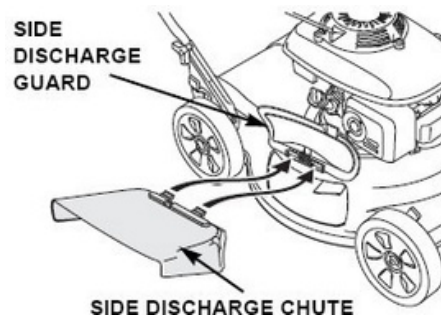
Achteruitworpbescherming steunen

Neem twee steunen in een zak uit de doos en til de achterwaartse uitworpbescherming op. Installeer de twee steunen die de achterwaartse uitworpbescherming kunnen vasthouden, zodat het gras efficiënter uit het maaidek kan worden verwijderd.



Zij-uitworpbeschermkap

Til de zij-uitworpbeveiliging op en installeer de zij-uitworpafdekking.



Alleen mulchen: verwijder de afdekking voor de zij-uitworp.

❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben een zij-uitworpbescherming.

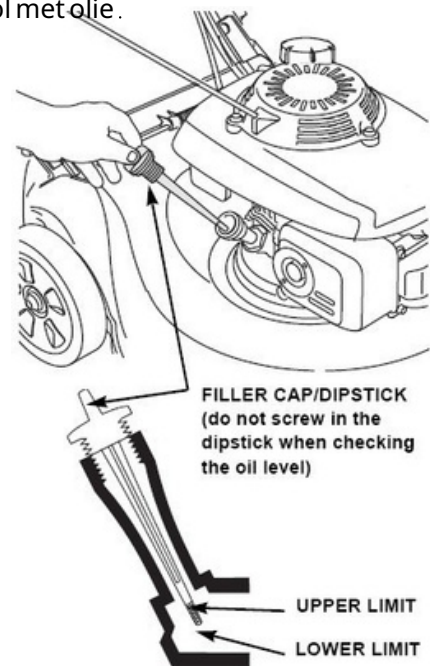
3. Voor gebruik

Motorolie

De maaier wordt geleverd zonder olie in de motor.

Alle motoren draaien in de fabriek voordat ze worden verpakt. De meeste olie wordt voor verzending verwijderd; er blijft echter nog wat olie achter in de motor. De hoeveelheid olie in de motor varieert.

Voeg voldoende olie toe om het oliepeil tussen de bovenste en onderste markeringen op de peilstok te brengen, zoals afgebeeld. Vul de motor niet te vol met olie.

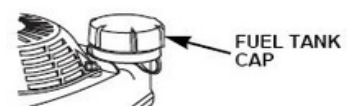
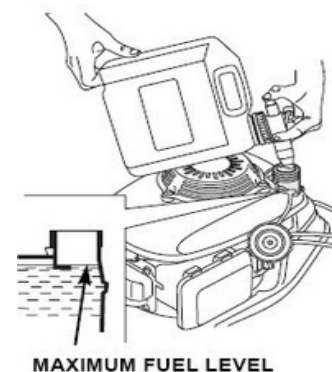


BRANDSTOF

LET OP De motor wordt zonder benzine geleverd.

1,1 liter voordat u de motor start.

- Verwijder devuldop
- Voeg brandstof toe tot de onderkant van de brandstofpeilgrens in de hals van de brandstoftank. Vul niet te veel. Veeg gemorste brandstof op voordat u de motor start. Draai de tankdop vast



⚠ WARNING

Benzine is uiterst brandbaar en benzinedampen kunnen exploderen en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Wees uiterst voorzichtig

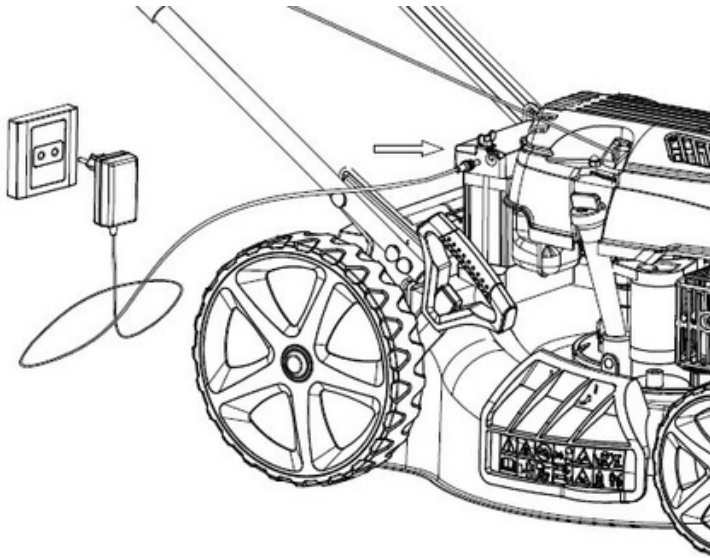
bij het omgaan met benzine. Buiten bereik van kinderen houden.

Tank benzine in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Rook niet en sta geen vlammen of vonken toe in de ruimte waar de motor wordt getankt of waar de benzine wordt opgeslagen. Vermijd herhaald of langdurig contact met de huid of inademing van dampen.

Draai de tankdop stevig vast. Als er brandstof is gemorst, zorg dan dat het gebied droog is voordat u de motor start.

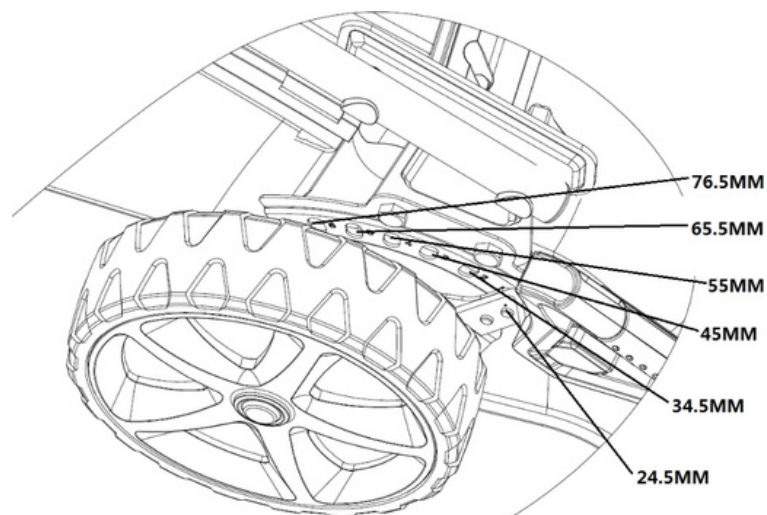
De accu opladen

Laad de accu voor gebruik op. Voordat de elektrische startfunctie wordt gebruikt, moet de accu gedurende 8 uur worden opgeladen. Steek de stekker van de oplader in het gat in de accu en sluit de oplader aan op een voedingsbron.



❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben een elektrische startfunctie. Snijhoogte instellen

Controleer de maaihoogte-instellingen en pas deze zo nodig aan.



Het mes kan ernstig letsel veroorzaken. Stop de motor voordat u de maaihoogte aanpast.

ε. Bediening

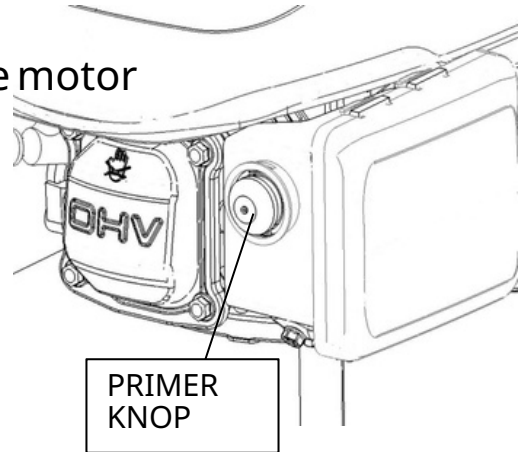
De motor starten

- Primer

In koude omstandigheden moet de startknop op het luchtfilter worden ingedrukt voordat de starthendel wordt overgehaald.

Primer alleen voor gebruik bij koele motor

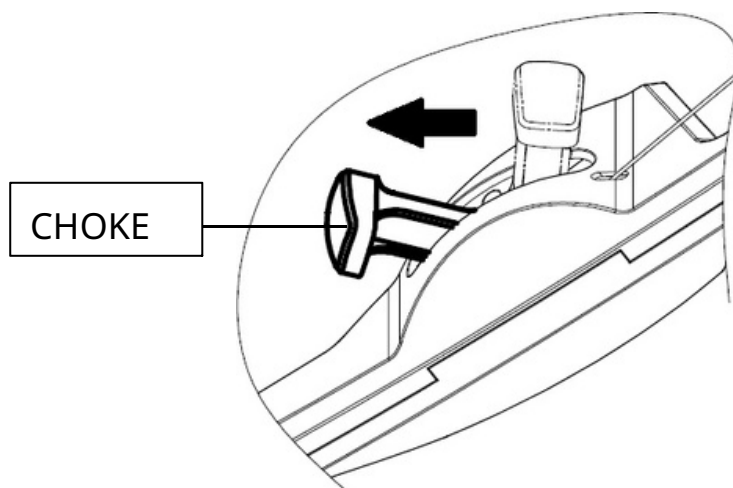
Temperatuur	Tijd tot indrukken
$> 10^{\circ}\text{C}$	3~4
$0 \sim 10^{\circ}\text{C}$	2~3
$-10 \sim 0^{\circ}\text{C}$	1~2
$< -10^{\circ}\text{C}$	1



We moeten ook meer brandstof toevoegen om lucht te mengen voor een gemakkelijke start. Als je op de primerknop drukt, pompt hij de brandstof rechtstreeks van de carburator naar het brandende huis.

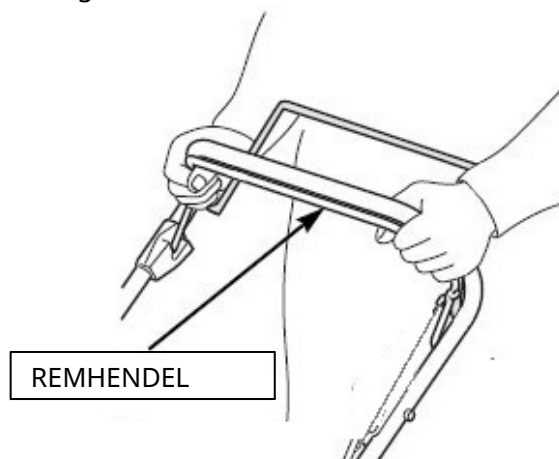
❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben deze primerknop.

- Zet de chokehendel in de stand "CHOKE".

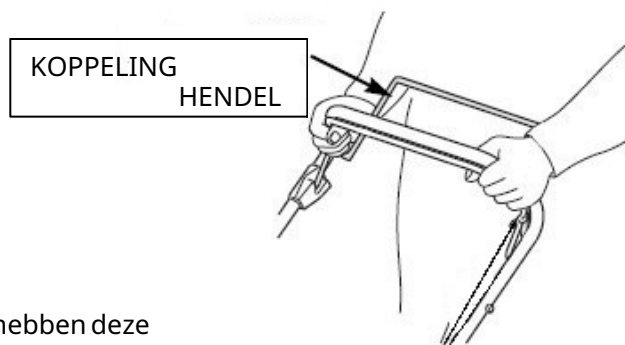


❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben deze chokehendel.

- Trek de remhendel naar achteren en houd hem tegen de handgreep.

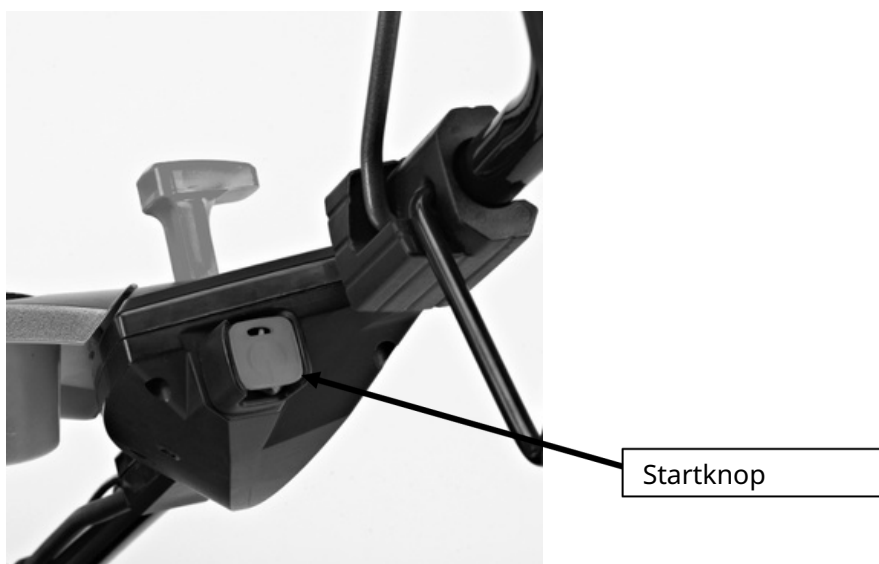


- Laat de koppelingshendel los. Hierdoor gaat de maaier niet vooruit wanneer u de starter bedient.



❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben deze koppelingshendel.

- Als de modellen een elektrische startfunctie hebben, drukt u licht op de E-startknop, waarna de motor wordt gestart.

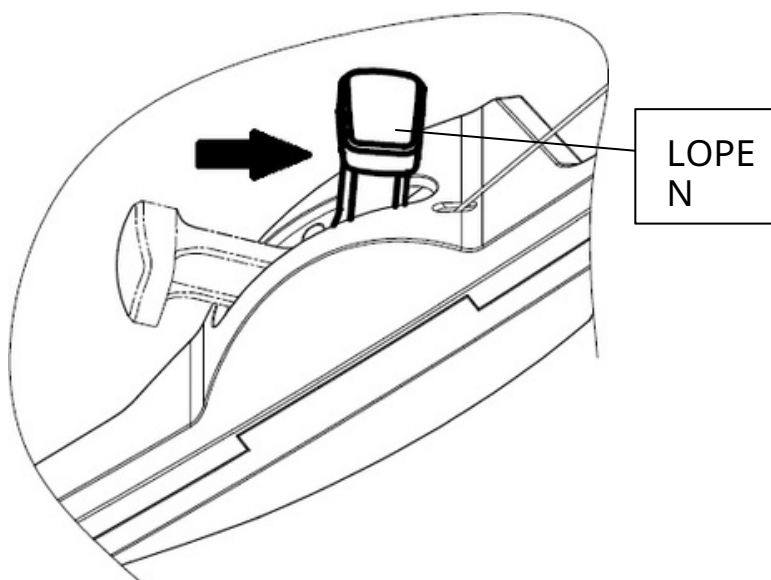


❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben een elektrische startfunctie.

- Pak de starthendel met uw rechterhand in de steun en trek er langzaam aan tot u weerstand ondervindt. trek vervolgens energiek aan de starthendel met starterkoord door de steun. (Als de koude start niet voldoende is, herhaalt u deze handeling 3 of 4 keer).



- Duw onmiddellijk na de start de chokehendel terug van de stand 'CHOKE' naar de stand 'RUN'. (Als de temperatuur laag is, laat u de motor een paar minuten draaien voordat u begint te werken).



❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben deze chokehendel.

Bediening De bedieningselementen voor maaien

Het blad is in werking zodra de motor wordt gestart. Houd tijdens het werken de veiligheidshendel in de werkstand. De motor stopt zodra u de bedieningshendel loslaat.

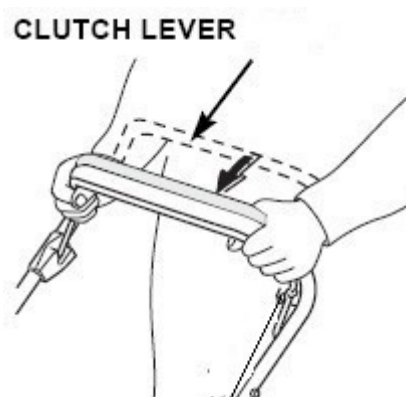
Laat de hendel los om de motor te stoppen wanneer u de maaier moet verlaten.

- **Koppelingshendel**

Duw de koppelingshendel naar voren en houd deze tegen de duwboom om de maaier vooruit te bewegen. Laat de koppelingshendel los om de voorwaartse beweging van de maaier te stoppen.

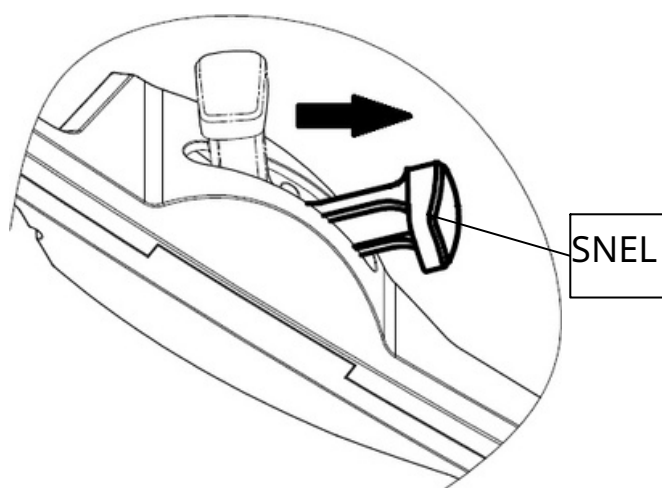
Laat de koppelingshendel altijd los voordat u de motor start. Als de koppeling is ingeschakeld, beweegt de maaier vooruit.

Bedien de koppelingshendel met een snelle en volledige beweging, zodat de koppeling volledig is ingeschakeld of volledig is ontkoppeld. Houd de koppelingshendel tegen de duwboom tijdens het maaien met zelfaandrijving. Dit verlengt de levensduur van het koppelingsmechanisme.



- **Gashendel**

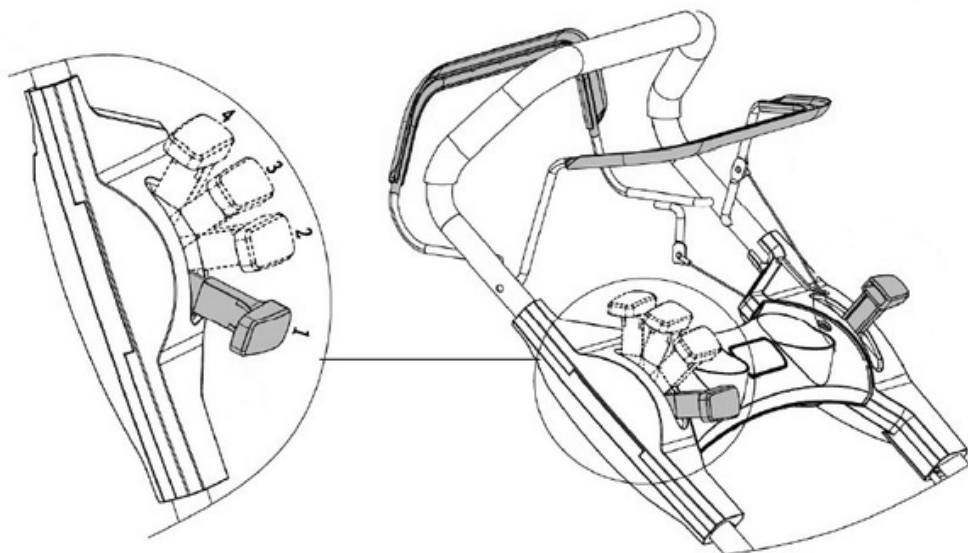
Maai voordebeste maaikwaliteit altijd met de gashendel in de stand 'SNEL'. Wanneer het mes op de vooraf ingestelde hoge snelheid draait, creëert dit een sterke ventilatorwerking die het gras efficiënter optilt en maait.



❖ **Opmerking:** Niet alle modellen hebben deze gashendel.

- Variabele snelheidshendel

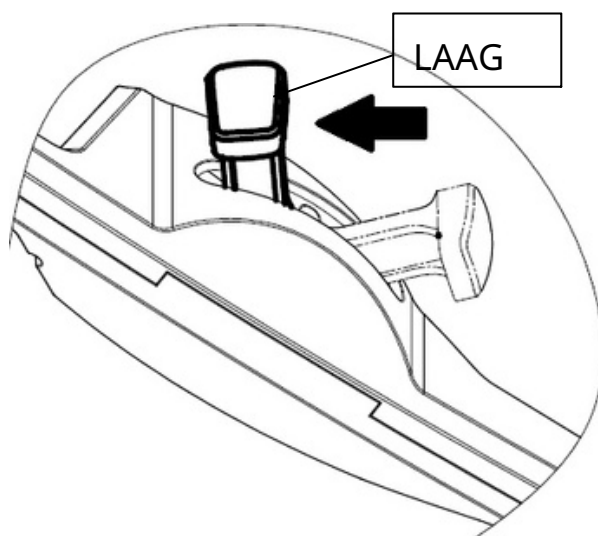
De snelheid kan tijdens het rijden worden aangepast van 10 km/u tot 100 km/u. Activeer de rechterhendel op het dashboard en stel een van de 4 verschillende snelheden in. Tijdens het rijden met de twee laagste snelheden zal het snelheidsverschil niet significant variëren.



Mot

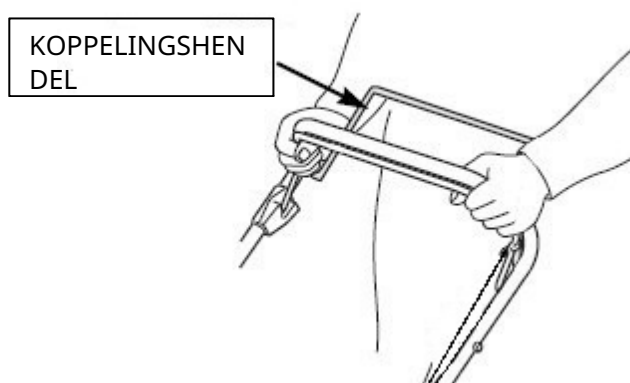
or stoppen

- Zet de gashendel in de stand 'LOW'.

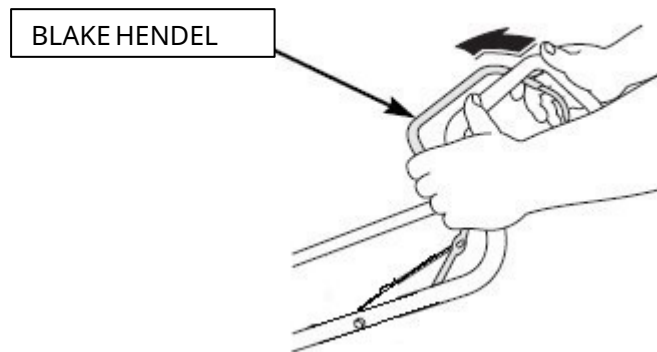


❖ Opmerking: Niet alle modellen hebben deze gashendel.

- Laat de koppelingshendel los.



- Laat de remhendel los.



WARNING

Het mes blijft nog enkele seconden draaien nadat de motor is gestopt. Draai de bougiedop los als de grasmaaier onbeheerd wordt achtergelaten. onbeheerd achterblijft.

6. Onderhoud

BELANGRIJK Regelmatig en zorgvuldig onderhoud is essentieel om het veiligheidsniveau en de oorspronkelijke prestaties van de machine op lange termijn onveranderd te houden.

- Houd alle moeren, bouten en schroeven vast om er zeker van te zijn dat de apparatuur in veilige staat werkt. Regelmatig onderhoud is essentieel voor de veiligheid en de prestaties.
- Berg de apparatuur nooit op met brandstof in de tank in een gebouw waar de damp een vlam of vonk kan bereiken of een bron van extreme hitte.
- Laat de motor afkoelen voordat u deze in een afgesloten ruimte opbergt.
- Houd de motor, uitlaatdemper, het accucompartiment en de brandstofopslagruimte vrij van gras.
- Gebruik het apparaat uit veiligheidsoverwegingen niet met versleten of beschadigde onderdelen. bladeren of overmatig vet om het brandgevaar te beperken. Laat geen containers met ongesneden gras achter in ruimten. Onderdelen moeten worden vervangen en niet gerepareerd. Gebruik originele reserveonderdelen (Bressen moeten altijd voorzien zijn van het symbool). Onderdelen die niet van dezelfde kwaliteit zijn kunnen de apparatuur beschadigen en gevaarlijk zijn voor uw veiligheid.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten gebeuren en wanneer de motor koel is.
- Draag stevige werkhandschoenen bij het verwijderen en monteren van het blad.
- Controleer de balans van het mes na het slijpen.
- Controleer de zelfsluitende beschermkap en grasvanger regelmatig op slijtage en beschadiging.
- Wanneer de machine moet worden gehanteerd, getransporteerd of gekanteld, moet u:
 - Dragen van stevige werkhandschoenen;

- de machine vastpakken op de punten die een veilige grip bieden, rekening houdend met het gewicht en de verdeling ervan.

Blad

Inspectie

- Kantel de maaier naar rechts, zodat de kant van het luchtfilter omhoog staat. Dit voorkomt brandstoflekkage en moeilijk starten.
- Inspecteer het blad op beschadigingen, scheuren en overmatige roest of corrosie. Een bot blad kan worden geslepen, maar een blad dat overmatig versleten, verbogen, gebarsten of anderszins beschadigd is, moet worden vervangen.
- Bij het installeren van het blad moet altijd een momentsleutel worden gebruikt. Controleer of de bouten van het blad goed vastzitten.

Verwijderen en installeren

Als u het blad verwijderd om te slijpen of te vervangen, hebt u een momentsleutel nodig voor de installatie. Draag zware handschoenen om je handen te beschermen.

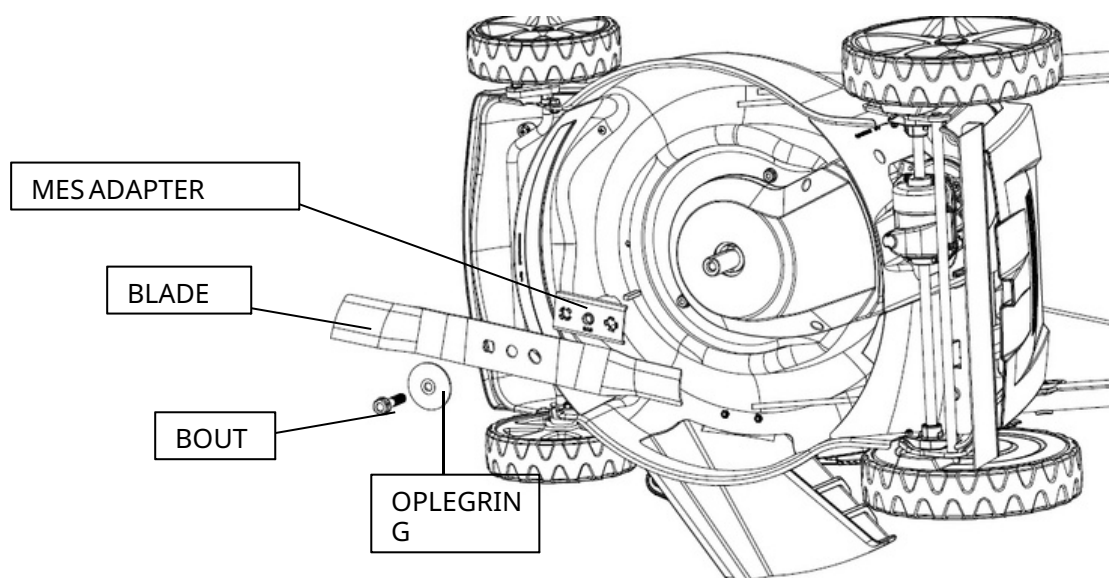
- Verwijder de bout met een dopsleutel. Gebruik een houten blok om te voorkomen dat het blad draait bij het verwijderen van de bout. Verwijder vervolgens het blad.

Installeer het blad met de bladbout en de speciale sluitringen. Zorg ervoor dat u de speciale

- sluitringen installeert met de holle kant naar het blad en de bolle kant naar de bout.

Draai de mesbout vast met een momentsleutel. Gebruik een houten blok om te voorkomen dat het blad draait wanneer u de bout vastdraait.

•



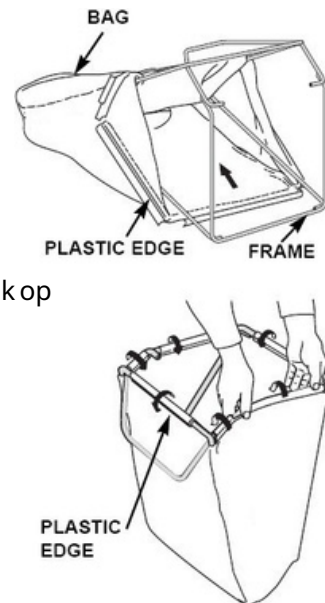
Graszak reinigen en vervangen

Reinigen

Wasdezak met een tuinslang en laat hem volledig drogen voor gebruik: een natte zak raakt snel verstopt.

Vervangen

- Maak de plastic randen van de zak los van het frame en verwijder het frame uit de zak.
- Plaats het frame in de zak, klem de plastic randen van de zak op het frame.

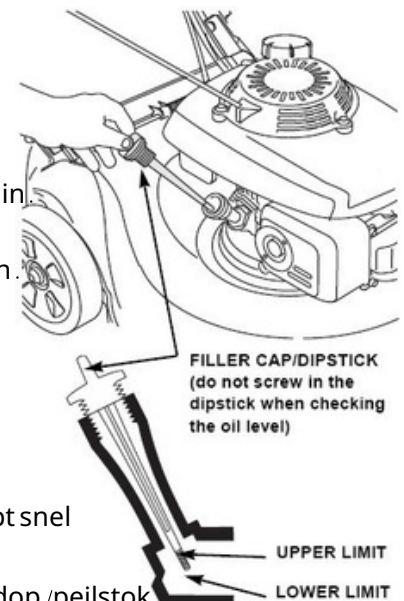


Onderhoud van de motor

Motoroliepeil controleren

Controleer het motoroliepeil met stilstaande motor en de maaier.

- Verwijder de olievuldop en veeg de peilstok schoon.
- Steek de peilstok in de olievulopening, maar schroef hem er niet in.
- Controleer het oliepeil op de peilstok. Indien in de buurt van het onderste, vul dan olie bij tot het bovenste niveau. Niet overvullen.
- Schroef de vuldop stevig vast.



LET OP Als de motor met een te laag oliepeil draait, ontstaat motorschade.

Motorolie verversen

Tap de gebruikte olie af terwijl de motor warm is. Warme olie loopt snel en volledig weg.

- Veeg het olievulgebied schoon en verwijder vervolgens de olievuldop /peilstok.
- Plaats een geschikte bak naast de maaier om de afgewerkte olie in op te vangen. Kantel de maaier vervolgens op zijn rechterkant. De gebruikte olie zal via de vulopening weglopen. Laat de olie volledig weglopen.

Voer afgewerkte motorolie en de verpakkingen af op een manier die compatibel is met het milieu. We raden u aan om het in een verzegelde container naar uw plaatselijke recyclingcentrum of tankstation te brengen voor recycling. Gooi het niet in de vuilnisbak, giet het niet op de grond en giet het niet.

in een afvoer.

- Vul met de aanbevolen olie. Vul niet te veel. Laat de olie een paar minuten in de motor bezinken en meet dan het oliepeil.

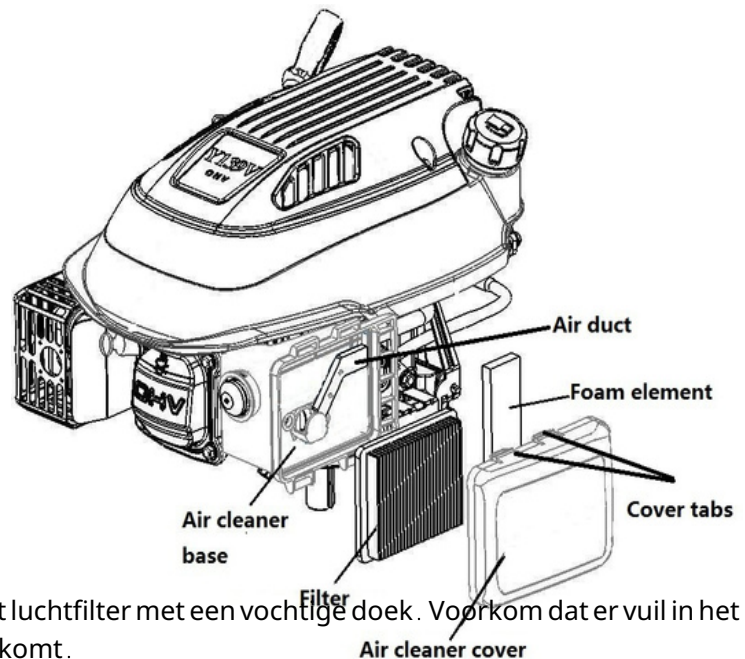
Onderhoud luchtfilter

LET OP Als de motor wordt gebruikt zonder luchtfilter of met een beschadigd luchtfilter, kan er vuil in de motor komen, waardoor de motor snelslijt.

- Druk de lipjes van het deksel omlaag en verwijder het deksel.

- Verwijder het filter uit de basis van het luchtfilter. . .
Inspecteer het filter en het schuimelement en vervang het indien beschadigd.

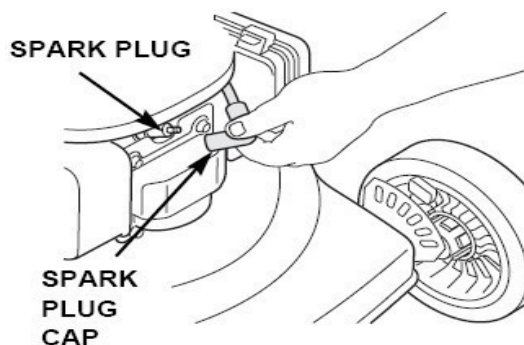
- Reinig het filter door er een paar keer op te tikken op een hard oppervlak om vuil te verwijderen, of blaas perslucht van binnenuit door het luchtfilter. Probeer nooit vuil weg te borstelen; door borstelen wordt het vuil in de vezels geperst.
Veeg vuil van de binnenkant van de basis en het deksel van het luchtfilter met een vochtige doek. Voorkom dat er vuil in het luchtkanaal naar de carburateur komt.
Plaats het filter en het deksel terug.



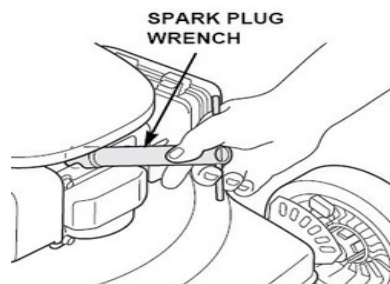
Bougie Service

Voor goede prestaties moet de bougie de juiste afstelling hebben en vrij zijn van afzettingen.

- Draai de bougiedop los en verwijder vuil rond de bougie.



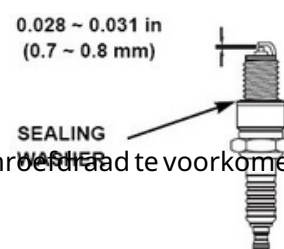
- Verwijder de bougie met een bougiesleutel.



- Inspecteer de bougie. Vervang de bougie als de elektroden versleten zijn of als de isolator gebarsten of geschilderd is.

Meet de elektrodenafstand van de bougie met een geschikt meetinstrument. De opening moet

- $0.028 \sim 0.031$ in ($0.7 \sim 0.8$ mm) zijn. Corrigeer de opening, indien nodig, door buigen met een geschikt gereedschap.

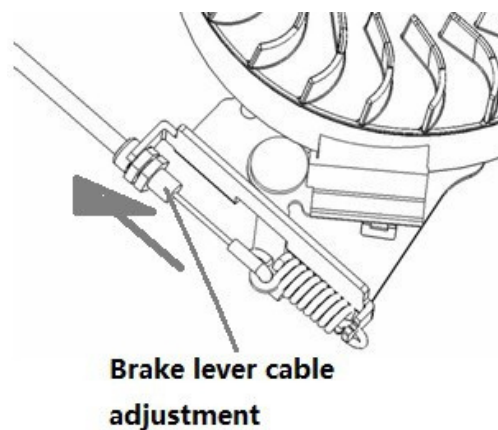
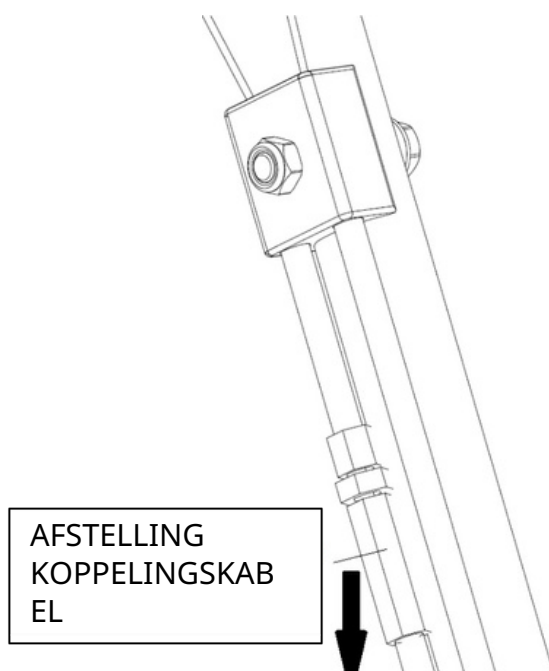


- Monteer de bougie voorzichtig, met de hand, om kruislings schroefdraad te voorkomen.
- Monteer de bougiedop op de bougie.

LET OP Een losse bougie kan oververhit raken en de motor beschadigen. Het te vast aandraaien van de bougie kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

De kabel van de koppelingshendel en de remhendel afstellen

- Als de koppelingshendel loszat, moet de koppelingskabel vast worden afgesteld. (zie afbeelding)



- Als de remhendel los zat, moet u de remkabel strak trekken. (zie afbeelding)

Onderhoudsschema

REGULIERE ONDERHOUDSPERIODE(ε)		Voor elk gebruik	Eerste maand of 50 uur	Elke 2 maanden of 100 uur	Elke 6 maanden of 500 uur	Elk jaar of 1000 Uur	Om de twee jaar of 2000 uur
ITEM Uitvoeren bij elke aangegeven maand of bedrijfsureninterval, wat het eerst komt.							
Motorolie	Controleer	O					
	Vervangen		O	O(2)			
Luchtfilter	Controleer		O				
	vervangen			O			
Bougie	Controleren-afstellen					O	
	Vervangen						O
Vlieg wiel rem blok (A rem Brandstof typen)	Controleer					O	
tank en filter	Reinig			O			
Brandstofslang	Controleer	Elke 2 jaar (indien nodig vervangen)					
Klep speling	Controleren/corrigeren					O	
Verbranding kamer	Reinigen	Na elke 1000 uur					

Problemen oplossen

MOTOR START NIET	Mogelijke oorzaak	Correctie
1. Controleer de brandstof.	Geen brandstof meer.	Bijtanken
	Slechte brandstof: motor opgeslagen zonder benzine te behandelen of af te tappen, of bijgetankt met slechte benzine	Laat de brandstoftank en carburateur leeglopen. Bijtanken met verse benzine.
2. Verwijder en inspecteer de bougie.	Bougie defect: vervuild of onjuist geplaatst.	Vervang de bougie.
	Bougie nat met brandstof (motor onder water).	Droog de bougie en monteer hem opnieuw. Vervang of repareer defecte onderdelen indien nodig.
3. Breng de motor naar een erkende dealer of raadpleeg het werkplaatshandboek.	Brandstoffilter verstopt, carburateur defect, ontstekingsstoring, kleppen zitten vast, enz.	
4. Druk op de startknop	In koude toestand	Druk op de startknop.

MOTOR HEEFT TE WEINIG VERMOGEN	Mogelijke oorzaak	Correctie
1. controleer luchtfilter	Luchtfilterelementen verstopt	Reinig of vervang de elementen
2. Controleer brandstof	Slechte brandstof: motor opgeslagen zonder benzine te behandelen of af te tappen of bijgetankt met slechte benzine.	Laat de brandstoftank en carburateur leeglopen. Bijtanken met verse benzine.
3. Breng de motor naar een erkende dealer, of raadpleeg tot werkplaatshandboek, handleiding.	Brandstoffilter verstopt, carburateur defect, ontstekingsdefect, kleppen zitten vast, enz.	Vervang of repareren defecte onderdelen indien nodig.

1 Opslag

- De zelfde benzine mag niet langer dan een maand in de tank blijven.
 - Maak de grasmaaier grondig schoon en berg hem binnen op een droge plaats op.
 - Bewaar de grasmaaier nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar een open vlam of vonk kan komen.
 - Houd de motor, de uitlaatdemper, het accucompartiment en de brandstofopslagruimte vrij van gras, bladeren of overmatig vet om brandgevaar te voorkomen.
 - Als de brandstoftank moet worden geleegd, moet dit buiten gebeuren.
 - Wees voorzichtig tijdens het afstellen van de machine om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen het bewegende mes en de vaste delen van de machine.
- Laat het product minstens 30 minuten afkoelen voordat u het opbergt.