



HAHN A SYN s.r.o.

Lelkova 186/4

747 21 Kravaře

CZECH REPUBLIC

info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH

Janahof 53

93413 Cham

Deutschland

hahn@hahn-sohn.de



Tosaerba

Manuale d'uso

MODELLO N.:

KS48,KS48S,KS48S-H, KS51S-H, KS53H, KS53S-H, KS53S,
KS53S-B, KS53S-L, KS53S-E, KS56S, KS56S-H

N. SERIALE:

In numeridimodello e di serie sono riportati sulla targhetta del produttore.
Annotarli e conservarli in un luogo sicuro.



ATTENZIONE: prima di utilizzare questo apparecchio, leggere e seguire tutte le norme e le istruzioni di sicurezza.

Grazie per aver scelto il nostro tosaerba a benzina .

Per ottenere i migliori risultati dal vostro tosaerba a benzina , leggete attentamente tutte le presenti istruzioni di sicurezza e d'uso prima di utilizzare il prodotto .

INDICE DEI CONTENUTI

- 1. Messaggi di sicurezza
- 2. Assemblaggio.....
- 3. Prima dell'operazione.....
- 4. Funzionamento.....
- 5. Manutenzione.....
- 6. Stoccaggio.....

1. Messaggi sulla sicurezza

La vostra sicurezza e quella degli altri è molto importante. In questo manuale e sul tosaerba sono riportati importanti messaggi di sicurezza. Queste informazioni mettono in guardia da potenziali pericoli che potrebbero danneggiare voi o altri. Leggere attentamente questi messaggi.

Naturalmente non è possibile avvertire l'utente di tutti i pericoli connessi all'uso o alla manutenzione di un tosaerba. L'utente deve usare il proprio buon senso.

Le informazioni importanti sulla sicurezza sono disponibili in varie forme:

Etichette di sicurezza - sul tosaerba.

Istruzioni - per un uso corretto e sicuro del tosaerba.



Importante Leggere le istruzioni per l'uso prima di utilizzare la macchina.



Pericoli di oggetti lanciati.

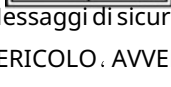
Tenere le altre persone a distanza di sicurezza durante il lavoro



Attenzione Rimuovere il cavo della candela dalla candela e leggere le istruzioni prima di effettuare qualsiasi riparazione o manutenzione.



Pericoli di tagliarsi.



Lame in movimento. Non mettere mani o piedi vicino o sotto l'apertura del piatto di taglio.

Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di sicurezza e da una delle tre parole di segnalazione:

PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE.



Rischiate di morire o di farvi male se non seguite le istruzioni



Rischiate di morire o di farvi male se non seguite le istruzioni.



Se non si seguono le istruzioni, ci si può far male.

Ogni messaggio indica il pericolo, cosa può accadere e cosa si può fare per evitare o ridurre le lesioni.

Condizioni generali di utilizzo.

- Questa macchina deve essere utilizzata esclusivamente per tagliare l'erba naturale. Non utilizzare mai il
- tosaerba per altri scopi. Qualsiasi altro utilizzo può comportare pericoli per la vostra sicurezza e danni al
- tosaerba. Le persone di età inferiore ai 16 anni e quelle che non conoscono le istruzioni per l'uso non devono utilizzare il tosaerba.

L'utente è responsabile della sicurezza delle altre persone che si trovano nell'area di lavoro. Tenere lontani i bambini e

Gli animali domestici devono rimanere a distanza di sicurezza durante l'uso del tosaerba.

- Prima di tagliare, rimuovere dal prato tutti gli oggetti estranei che possono essere scagliati dalla macchina; prestare attenzione a eventuali oggetti estranei che potrebbero essere sfuggiti.

Istruzioni per l'uso

- Controllare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano ben serrati. Prima di falciare, collocare il raccoglierba nella sua posizione. Prima di falciare, accertarsi che la lama e la vite di fissaggio della lama siano saldamente fissate. Quando i
- taglienti devono essere riaffilati, l'operazione deve essere eseguita in modo uniforme su entrambi i lati, per
- evitare sbilanciamenti. Se la lama è danneggiata, deve essere sostituita. Durante la falciatura
- indossare sempre pantaloni lunghi e calzature robuste. Non far funzionare il motore in un'area
- chiusa e/o poco ventilata, dove i gas del motore contengono
- monossido di carbonio, pericoloso per la salute.
- Lavorare solo in presenza di luce sufficiente.
- Non utilizzare il tosaerba quando piove o quando l'erba è bagnata.
- È necessario adottare particolari precauzioni durante la falciatura su pendii o tratti in discesa.
- Falciare lungo
- le pendenze, mai in discesa o in salita.
- Spegnete il motore se dovete lasciare il tosaerba incustodito, spostarlo o inclinarlo.
- Non sollevare mai la parte posteriore del tosaerba mentre si avvia il motore e non mettere mai le
- mani o i piedi sotto il piatto o nello scivolo di scarico posteriore mentre il motore è in funzione.
- Non modificare mai in alcun modo la velocità nominale del motore.
- Sui tosaerba semoventi, scollegare il sistema semovente prima di avviare il motore.
- Non lavorare mai in spazi ristretti o sotto il piatto o in modo di scarico posteriore dell'erba.
- Prima di qualsiasi operazione di manutenzione, spegnere il motore e rimuovere la candela.
- In questi casi, non si può operare e di manutenzione per riparazione e controllo.
- Prima di trasportare, sollevare o rimuovere il tosaerba.
- Se si lascia il tosaerba incustodito o si cambia l'altezza di taglio.
- Per rimuovere e svuotare il raccoglierba.
- Dopo aver urtato un oggetto estraneo, spegnere il motore e controllare accuratamente il tosaerba per verificare se è danneggiato. Se necessario, portare il tosaerba in un centro di assistenza autorizzato per effettuare la riparazione.
- se necessario.



WARNING

Dopo aver spento il motore, la lama è ancora in movimento per alcuni secondi.

- Se il tosaerba vibra in modo anomalo, cercatene i motivi e portatelo in un centro di assistenza autorizzato.
- Controllare regolarmente che i bulloni, i dadi e le viti siano ben serrati per garantire un utilizzo sicuro del tosaerba.
- **LA BENZINA È ALTAMENTE INFIAMMABILE**
 - Conservare la benzina in una tanica appositamente realizzata per questo scopo.
 - Riempire la tanica con un imbuto e fare l'operazione all'aperto. Non fumare. Non usare il cellulare.

- telefono cellulare. Fare il pieno di benzina e olio prima di accendere il motore. Non aprire mai
 - il tappo del serbatoio per aggiungere benzina quando il motore è in funzione o ancora caldo.
 - Non avviare il motore se c'è della benzina sparsa in giro. allontanare il tosaerba da quello in cui la benzina è stata spaccata ed evitare qualsiasi contatto con una fonte calda finché la benzina spaccata non è completamente evaporata.
- Serrare il tappo del serbatoio del carburante e chiudere bene il tappo della tanica.

2. Montaggio

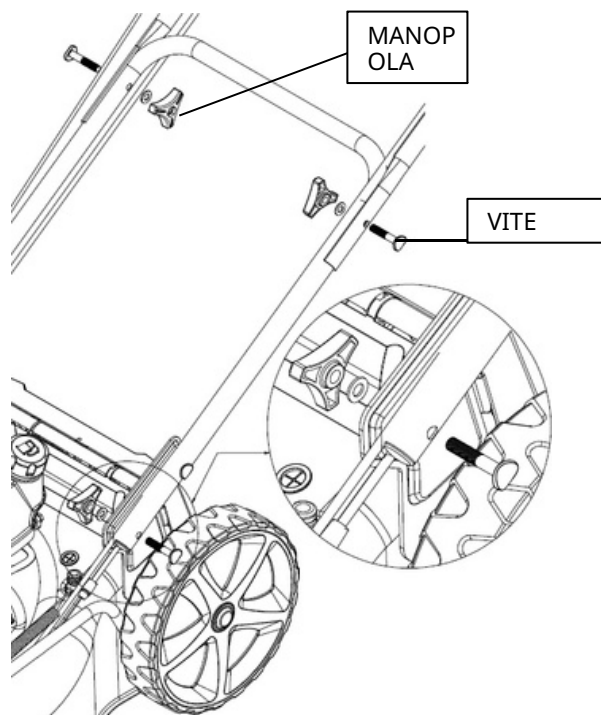
Disimballaggio

Togliere il tosaerba dall'imballaggio e controllare accuratamente che non vi siano altre parti allentate.

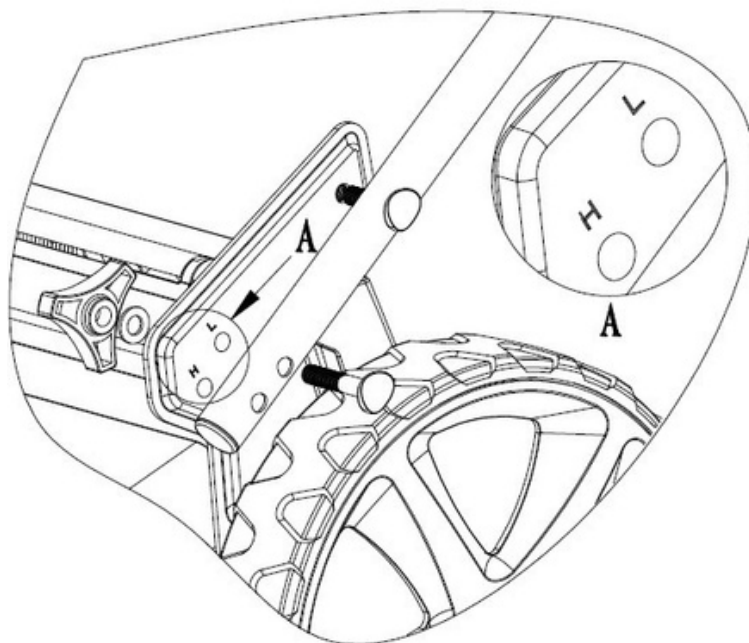
Impostazione dell'impugnatura e regolazione dell'altezza

Aprire la maniglia e avvitare le parti della maniglia con le quattro viti e le manopole. Posizionare l'autoavvolgente a destra della maniglia e fissare il cavo con il collare di plastica.

Introdurre la fune della maniglia dell'autoavvolgente sulla sua fune guida di supporto.

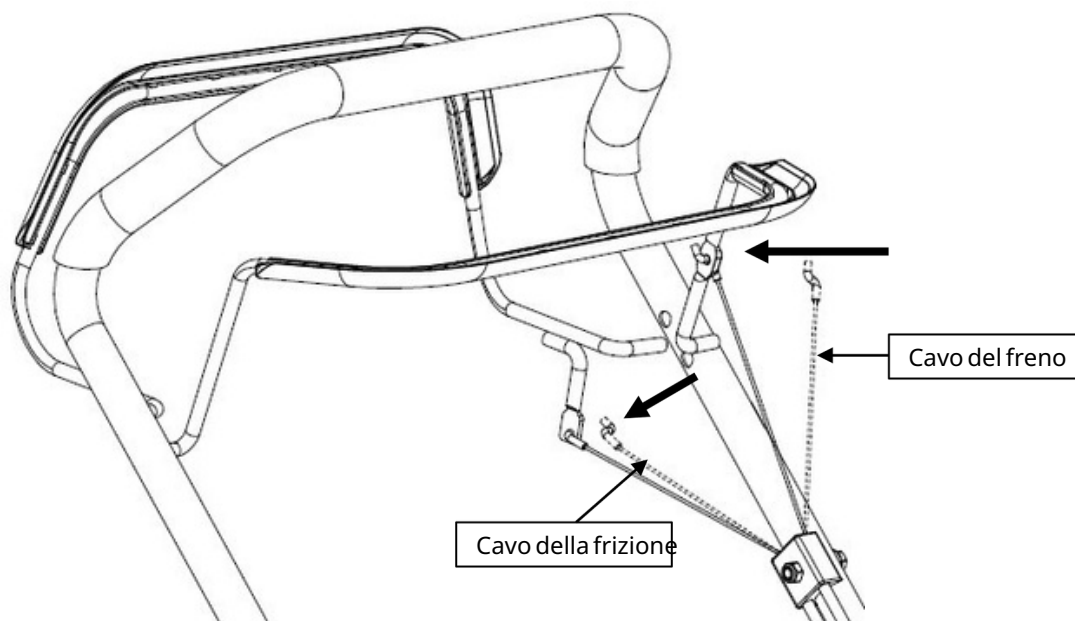


Se si desidera regolare l'altezza della barra maniglia, è possibile scegliere i due fori 'L' o 'H' della staffa sinistra-destra per fissare la barra maniglia con viti e manopole. Il foro 'H' corrisponde alla posizione alta del manubrio, mentre il foro 'L' corrisponde alla posizione bassa del manubrio.



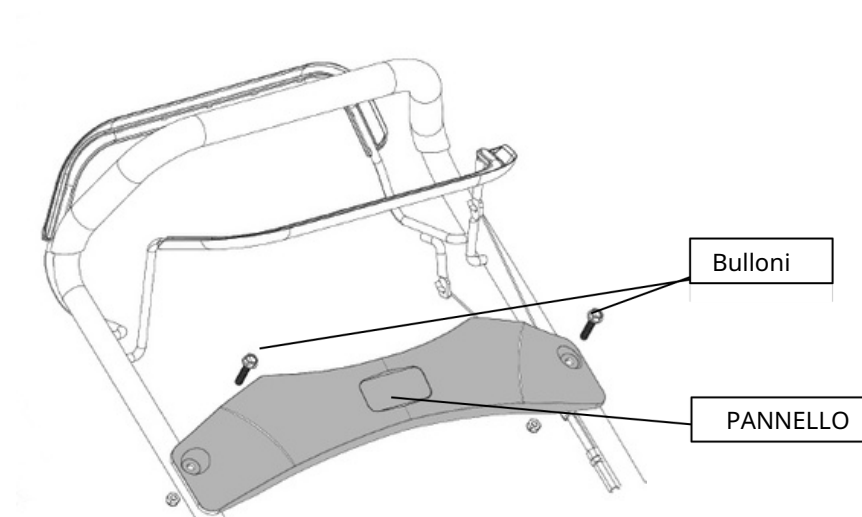
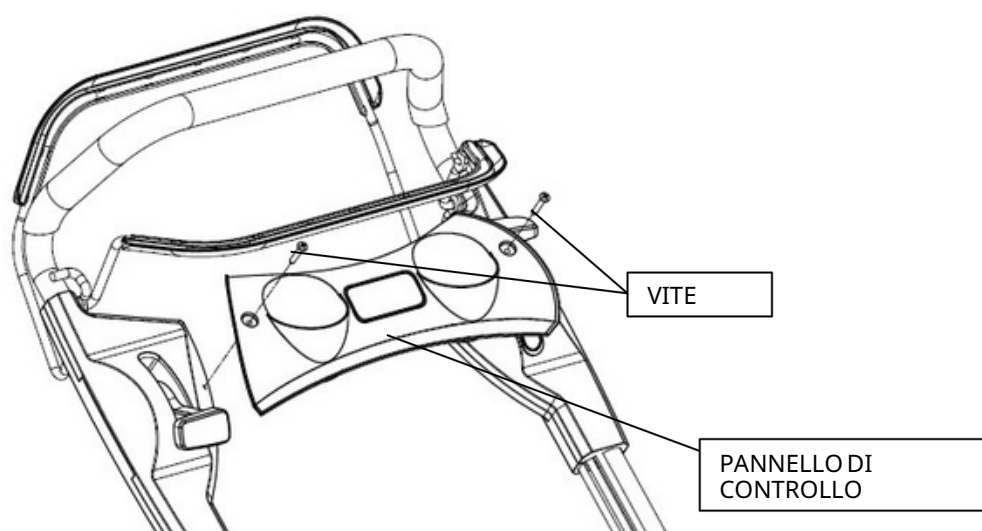
Installazione del cavo del freno

Inserire il cavo del freno e il cavo della frizione nel foro della leva del freno e della leva della frizione. (vedere il segno della freccia)



Installazione del pannello

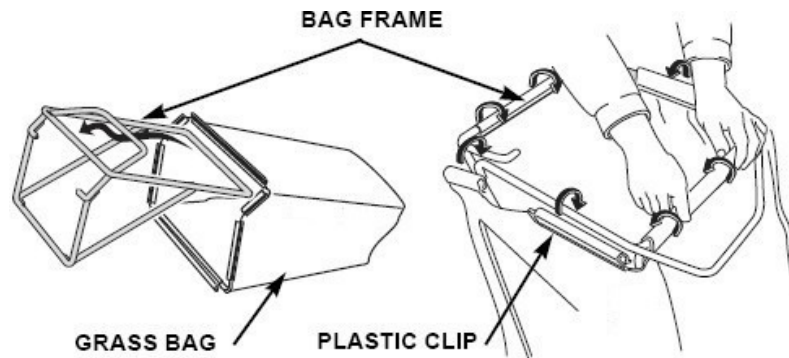
Estrarre dalla confezione il pannello e le due viti contenute in un sacchetto e fissare il pannello con le viti.



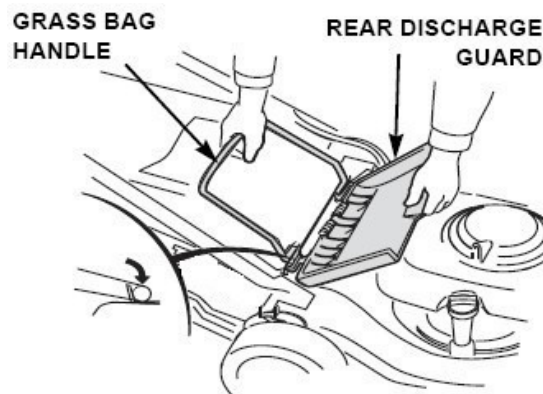
❖ Nota: non tutti i modelli hanno il pannello centrale.

Montaggio del sacco dell'erba

- Farscorrereiltelaioelsaccodell'erba nel sacco dell'erba e fissare i fermi come illustrato .

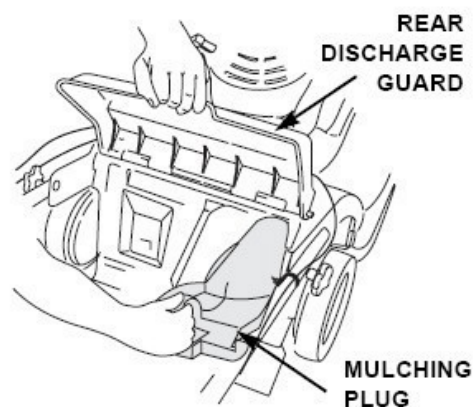


- Sollevare la protezione dello scarico posteriore , rimuovere il tappo del mulching e installare il sacco dell'erba .



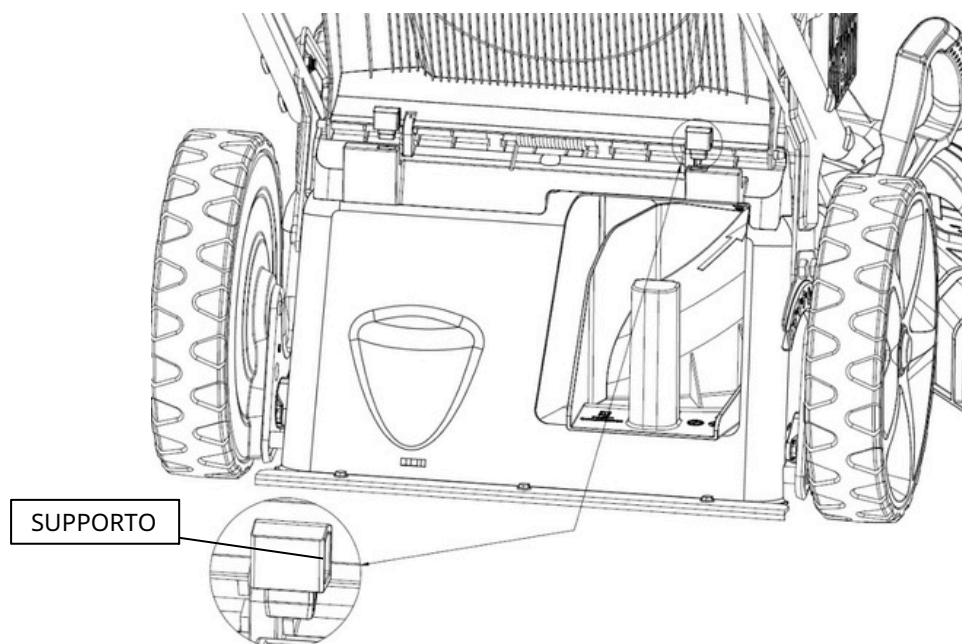
Tappo mulching

Il tappo mulching aiuta a curvare l'interno del piatto del tosaerba per un mulching più efficiente . Per installare e rimuovere il tappo mulching , sollevare la protezione dello scarico posteriore come illustrato . Il tappo mulching si inserisce in un solo senso . Rimuovere il tappo mulching quando si utilizza un sacco per l'erba .



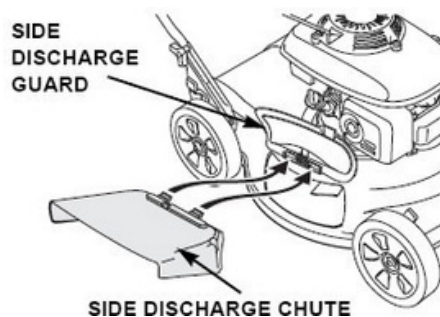
Puntelli della protezione di scarico posteriore

Estrarre dalla confezione due supporti in un sacchetto e sollevare la protezione di scarico posteriore; installare i due supporti che possono sostenere la protezione di scarico posteriore e far uscire l'erba dal piatto in modo più efficiente.



Gruppo del coperchio di scarico laterale

Sollevare la protezione di scarico laterale e installare il coperchio di scarico laterale.



Solo Mulching: rimuovere il coperchio di scarico laterale.

❖ Nota: non tutti i modelli sono dotati di protezione per lo scarico laterale.

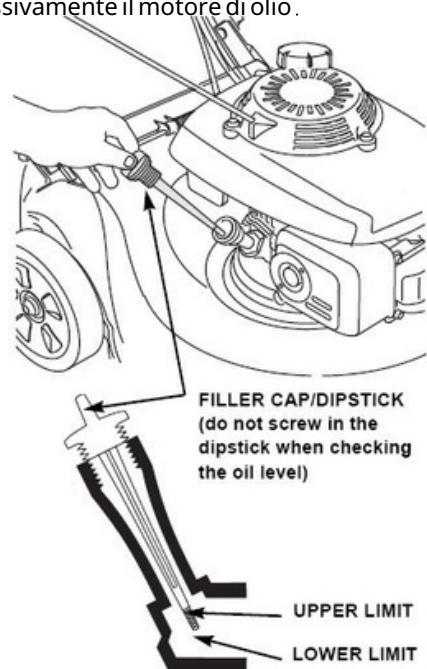
3. Prima del funzionamento

Olio motore

Il tosaerba viene spedito senza olio nel motore.

Tutti i motori vengono fatti funzionare in fabbrica prima dell'imballaggio. La maggior parte dell'olio viene rimossa prima della spedizione; tuttavia, una parte dell'olio rimane nel motore. La quantità di olio rimasta nel motore varia.

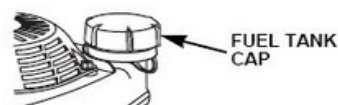
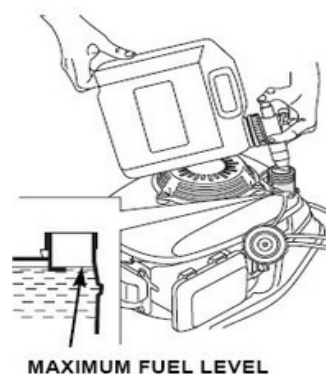
Aggiungere una quantità di olio sufficiente a portare il livello dell'olio tra i segni di limite superiore e inferiore sull'astina di livello, come indicato. Non riempire eccessivamente il motore di olio.



CARBURANTE

AVVISO Il motore viene consegnato senza benzina. fare rifornimento di 1,1 litri di benzina prima di avviare il motore.

- Rimuovere il tappo di rifornimento. Aggiungere il carburante fino al limite inferiore del livello del carburante nel collo del serbatoio. Non riempire eccessivamente. Pulire il carburante versato prima di avviare il motore.
- Serrare il tappo del serbatoio del carburante



⚠ WARNING

La benzina è estremamente infiammabile e i vapori di benzina possono esplodere, causando gravi lesioni o morte. Prestare la massima attenzione

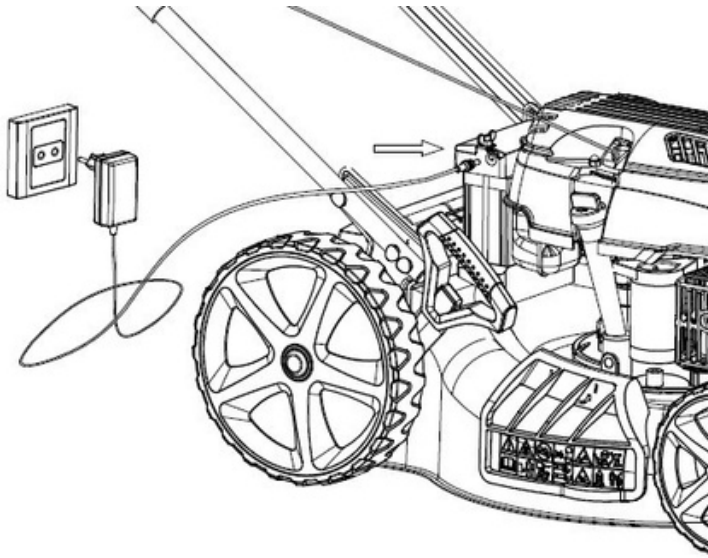
quando si maneggia la benzina. Tenere fuoridalla portata dei bambini.

Effettuare il rifornimento in un'area ben ventilata e a motore fermo. Non fumare e non lasciare fiamme o scintille nell'area di rifornimento del motore o di stoccaggio della benzina. Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle o la respirazione dei vapori.

Dopo il rifornimento, serrare saldamente il tappo del serbatoio. Se si è versato del carburante, accertarsi che l'area sia asciutta prima di avviare il motore.

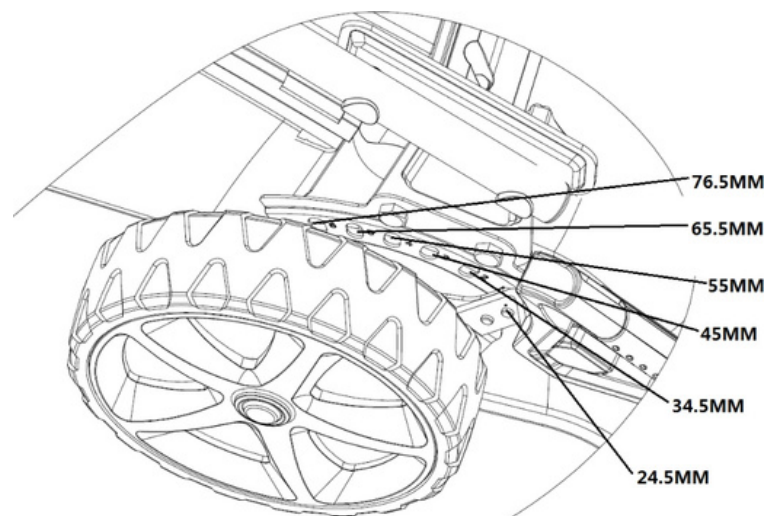
Carica della batteria

Prima di utilizzare la funzione di avviamento elettrico, la batteria deve essere caricata per 8 ore. Inserire la spina del caricabatterie nel foro della batteria e collegare il caricabatterie a una presa di corrente.



❖ Nota: non tutti i modelli dispongono della funzione di avviamento elettrico. Regolazione dell'altezza di taglio

Controllare le impostazioni dell'altezza di taglio ed effettuare le regolazioni necessarie.



La lama può causare gravi lesioni. Arrestare il motore prima di regolare l'altezza di taglio.

ξ . Funzionamento

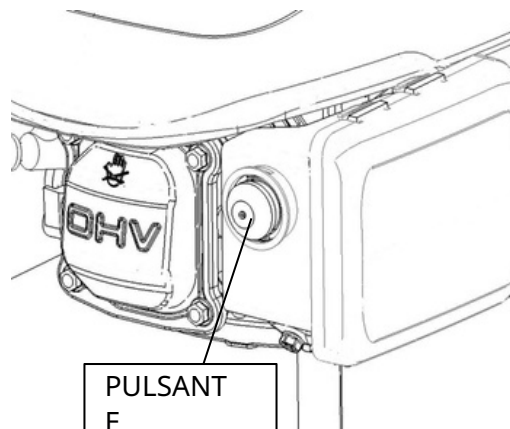
Avvio del motore

- Primer

A freddo, è necessario premere il pulsante di innesco sul filtro dell'aria prima di tirare la maniglia di avviamento.

Primer solo per uso a motore freddo

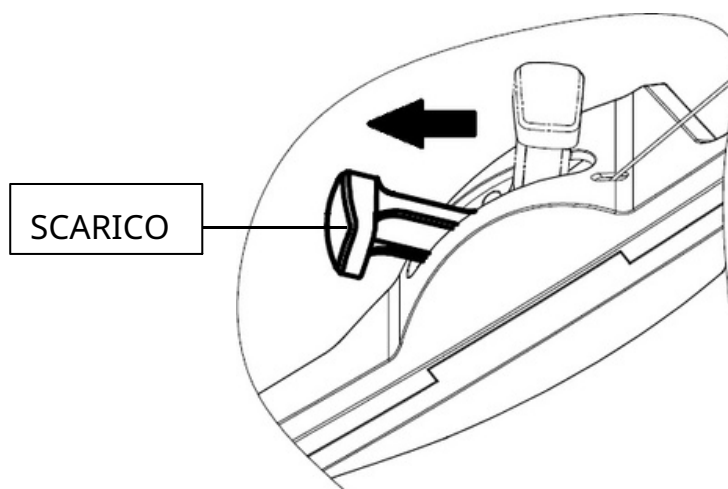
Temperatura di esercizio	Tempo di spinta
$> 10^{\circ}\text{C}$	3~4
$0 \sim 10^{\circ}\text{C}$	2~3
$-10 \sim 0^{\circ}\text{C}$	1~2
$< -10^{\circ}\text{C}$	1



Per facilitare l'avviamento, è necessario aggiungere più carburante alla miscela d'aria. Quando si preme il pulsante del primer, il carburante viene pompato direttamente dal carburatore alla camera di combustione.

❖ Nota: non tutti i modelli sono dotati di questo PRIMER.

- Portare la leva dello starter in posizione "CHOKE".

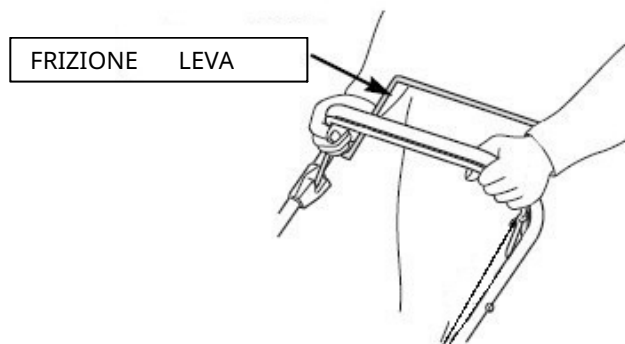


❖ Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dello starter.

- Tirare indietro la leva del freno e tenerla premuta contro l'impugnatura.

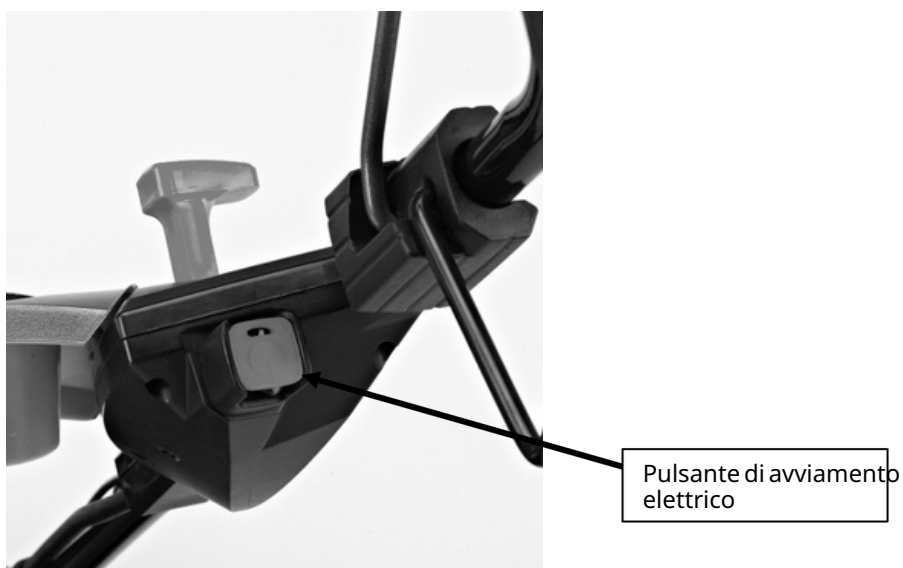


- Rilasciare la leva della frizione. In questo modo si evita che il tosaerba si muova in avanti quando si avvia il motorino di avviamento.



❖ Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva della frizione.

- Se i modelli sono dotati di funzione di avviamento elettrico, premere leggermente il pulsante di avviamento elettrico per avviare il motore.

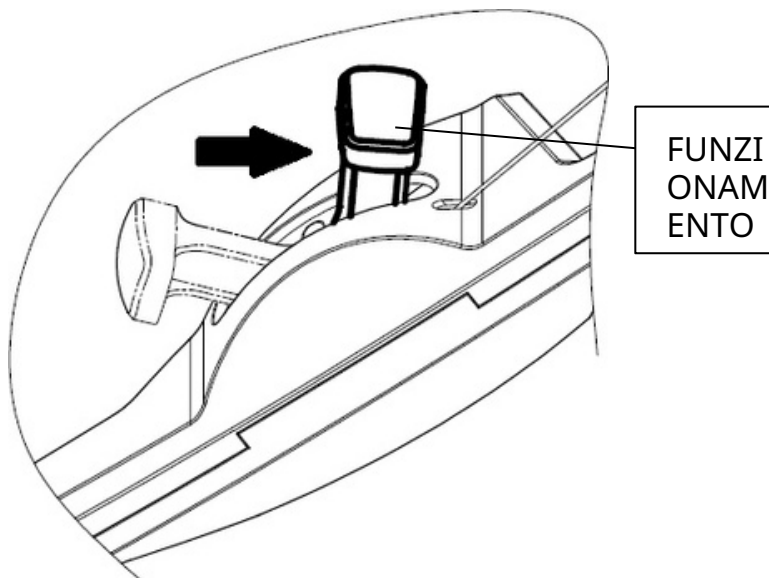


❖ Nota: non tutti i modelli dispongono della funzione di avviamento elettrico.

- Con la maniglia di avviamento nel suo supporto, prendere la maniglia di avviamento con la mano destra e tirare lentamente fino ad avere una resistenza, quindi tirare energicamente la maniglia di avviamento con la corda di avviamento attraverso il supporto. (Se l'avviamento a freddo non è sufficiente, ripetere questa operazione 10 o 15 volte).



- Subito dopo l'avviamento, spingere indietro la leva dello starter dalla posizione 'CHOKE' alla posizione 'RUN' (se la temperatura è bassa, lasciare girare il motore per qualche minuto prima di iniziare a lavorare).



❖ Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dello starter.

Funzionamento dei comandi per la falciatura

La lama entra in azione non appena il motore viene avviato. Durante il funzionamento della macchina, mantenere la maniglia di sicurezza in posizione di lavoro. Il motore si arresta non appena si rilascia la barra di comando del motore.

Rilasciare la leva per arrestare il motore ogni volta che si deve lasciare il tosaerba.

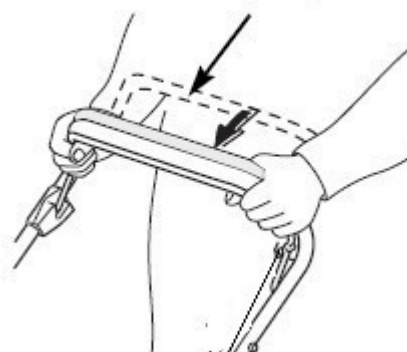
● Leva della frizione

Spingere la leva della frizione in avanti e tenerla premuta contro la stegola per far avanzare il tosaerba. Rilasciare la leva della frizione per arrestare il movimento in avanti del tosaerba.

Rilasciare sempre la leva della frizione prima di avviare il motore. Se la frizione è innestata, il tosaerba si sposta in avanti.

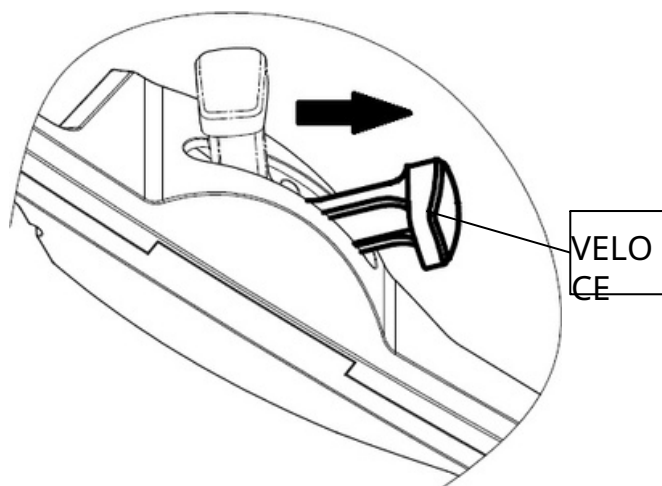
Azionare la leva della frizione con un movimento rapido e completo, in modo che la frizione sia completamente innestata o completamente rilasciata. Tenere la leva della frizione contro il manubrio durante la falciatura semovente. Ciò contribuisce a prolungare la durata del meccanismo della frizione.

CLUTCH LEVER



● Leva dell'acceleratore

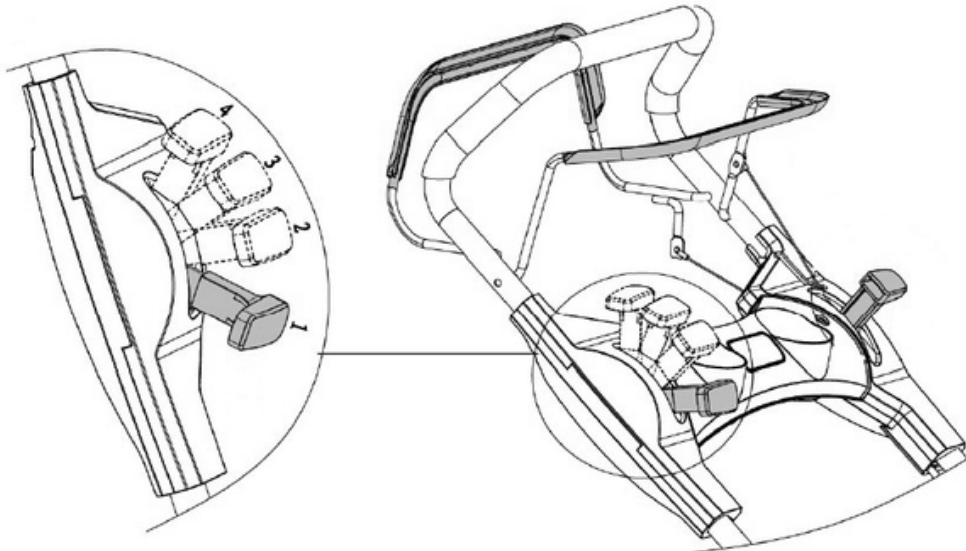
Per ottenere la migliore qualità di taglio, è necessario che la leva dell'acceleratore sia sempre in posizione 'FAST'. Quando le lame ruotano alla velocità prestabilita, creano una forte azione a ventaglio che solleva e taglia l'erba in modo più efficiente.



❖ Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dell'acceleratore.

- **Leva della velocità variabile**

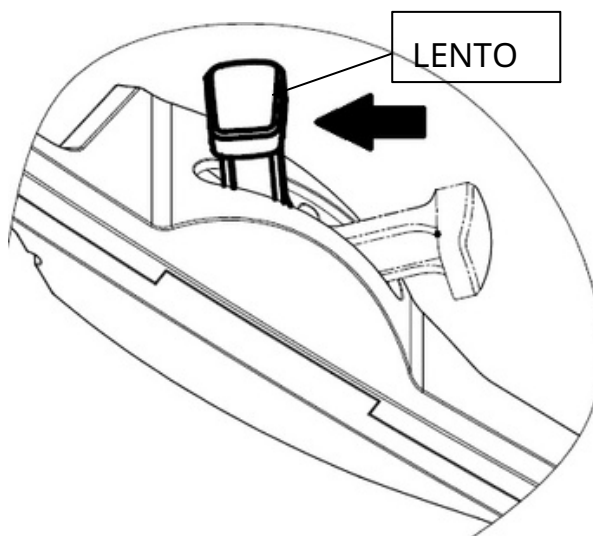
La velocità può essere regolata da 0 a 20 km/h durante la guida. Attivare la maniglia destra sul cruscotto e impostare una delle 5 diverse velocità. Quando si guida a una delle due velocità più basse, la differenza di velocità non varia in modo significativo.



Arre

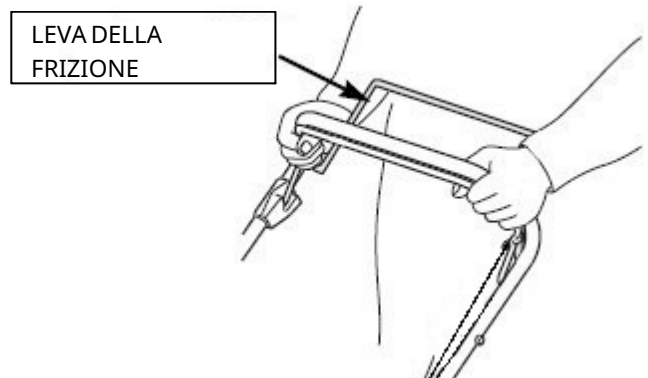
sto del motore

- Portare la leva dell'acceleratore in posizione "L".

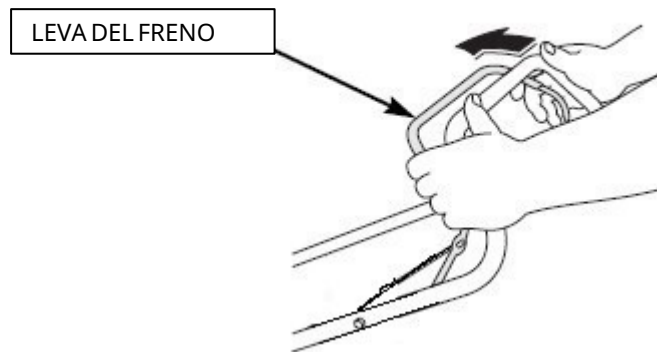


❖ Nota: non tutti i modelli dispongono di questa leva dell'acceleratore.

- Rilasciare la leva della frizione.



- Rilasciare la leva del freno.



incustodito.

La lama continuerà a ruotare per alcuni secondi dopo l'arresto del motore. Se il tosaerba deve essere lasciato incustodito, scollegare il cappuccio della candela.

◦ . Manutenzione

IMPORTANTE Una manutenzione regolare e accurata è essenziale per mantenere inalterati nel tempo i livelli di sicurezza e le prestazioni originali della macchina.

- Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti serrati per essere certi che l'apparecchiatura sia in condizioni di lavoro sicure. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e le prestazioni.
- Non immagazzinare mai l'apparecchiatura con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori possono raggiungere una fiamma o una scintilla o una fonte di calore estremo.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo in uno spazio chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, il silenziatore di scarico, il vano batteria e l'area di stoccaggio del carburante liberi da erba, foglie o grasso eccessivo. Non lasciare contenitori con erba tagliata nelle stanze.

Per motivi di sicurezza, non utilizzare l'apparecchiatura con parti usurate o danneggiate. Le parti devono essere sostituite e non riparate. Utilizzare ricambi originali (le lame devono sempre riportare il simbolo). I pezzi di ricambio di qualità diversa possono danneggiare l'apparecchiatura ed essere pericolosi per la vostra sicurezza.

- Se è necessario svuotare il serbatoio del carburante, l'operazione deve essere eseguita all'aperto e a motore freddo.
- Indossare guanti da lavoro resistenti durante lo smontaggio e il rimontaggio della lama.
- Controllare l'equilibrio della lama dopo l'affilatura.
- Controllare frequentemente l'usura e il deterioramento della protezione a chiusura automatica e del raccoglierba.
- Ogni volta che la macchina deve essere maneggiata, trasportata o inclinata è necessario:
 - Indossare guanti da lavoro robusti;

-Afferrare la macchina nei punti che offrono una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua distribuzione.

Lama

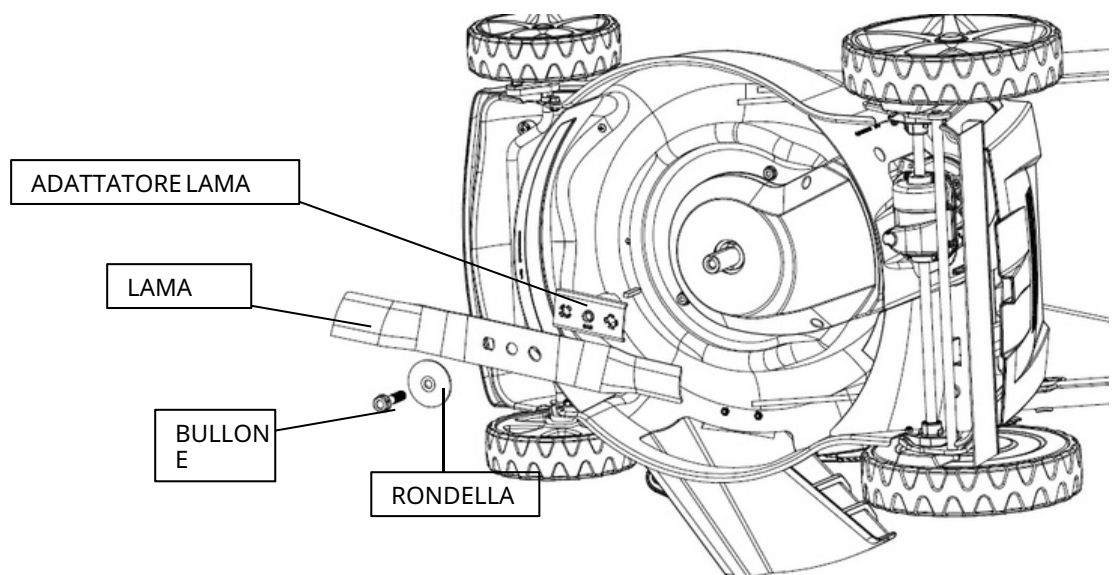
Ispezione

- Inclinare il tosaerba verso destra, in modo che il lato del filtro dell'aria sia rivolto verso l'alto. In questo modo si evitano perdite di carburante e difficoltà di avviamento.
- Controllare che la lama non sia danneggiata, incrinata o eccessivamente arrugginita o corrosa. Una lama opaca può essere affilata, ma una lama eccessivamente usurata, piegata, incrinata o altrimenti danneggiata deve essere sostituita.
- Per l'installazione della lama è necessario utilizzare sempre una chiave dinamometrica. Controllare che i bulloni della lama siano stretti.

Rimozione e installazione

Se si rimuove la lama per l'affilatura o la sostituzione, è necessaria una chiave dinamometrica per l'installazione. Indossare guanti pesanti per proteggere le mani.

- Rimuovere il bullone con una chiave a bussola. Utilizzare un blocco di legno per evitare che la lama giri durante la rimozione del bullone. Quindi rimuovere la lama.
- Installare la lama utilizzando il bullone della lama e le rondelle speciali. Assicurarsi di installare le rondelle speciali con il lato concavo verso la lama e il lato convesso verso il bullone.
- Serrare il bullone della lama con una chiave dinamometrica. Utilizzare un blocco di legno per evitare che la lama giri durante il serraggio del bullone.



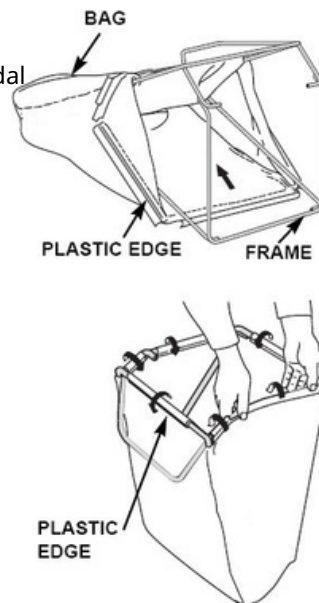
Pulizia e sostituzione del sacco dell'erba

Pulizia

Lavare il sacco con un tubo da giardino e lasciarlo asciugare completamente prima dell'uso: un sacco bagnato si intasa rapidamente.

Sostituzione

- Staccare i bordi di plastica del sacco dal telaio. rimuovere il telaio dal sacco.
- Inserire il telaio nel sacchetto. agganciare i bordi in plastica del sacchetto al telaio.

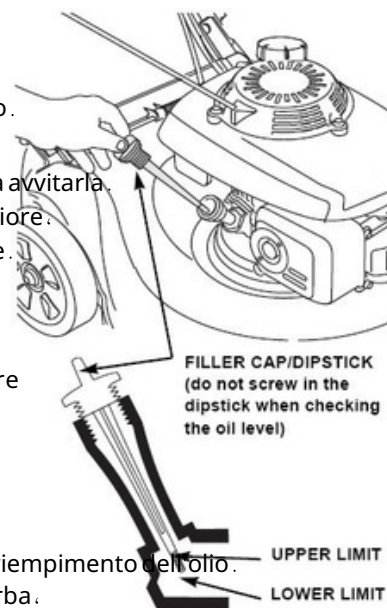


Manutenzione del motore

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio del motore a motore fermo e con il tosaerba fermo.

- Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio e pulire l'astina di livello.
- Inserire l'astina di livello nel bocchettone di riempimento dell'olio, senza avvitare.
- Controllare il livello dell'olio indicato sull'astina. Se è vicino a quello inferiore.
- riempire con l'olio fino al livello superiore. Non riempire eccessivamente.
- Avvitare saldamente il tappo di riempimento.



AVVISO: il funzionamento del motore con un livello di olio basso può causare danni al motore.

Sostituzione dell'olio motore

Scaricare l'olio usato quando il motore è caldo. L'olio caldo si scarica rapidamente e completamente.

- Pulire l'area di riempimento dell'olio, quindi rimuovere il tappo /astina di riempimento dell'olio.
- Collocare un contenitore adatto a raccogliere l'olio usato accanto al tosaerba, quindi inclinare il tosaerba sul lato destro. L'olio usato scorrerà attraverso il bocchettone di riempimento. Lasciare che l'olio defluisca completamente.

Smaltire l'olio motore usato e i contenitori in modo compatibile con l'ambiente. Si consiglia di portarlo in un contenitore sigillato al centro di riciclaggio o alla stazione di servizio locale per il recupero. Non gettarlo nella spazzatura, né versarlo a terra o in uno scarico.

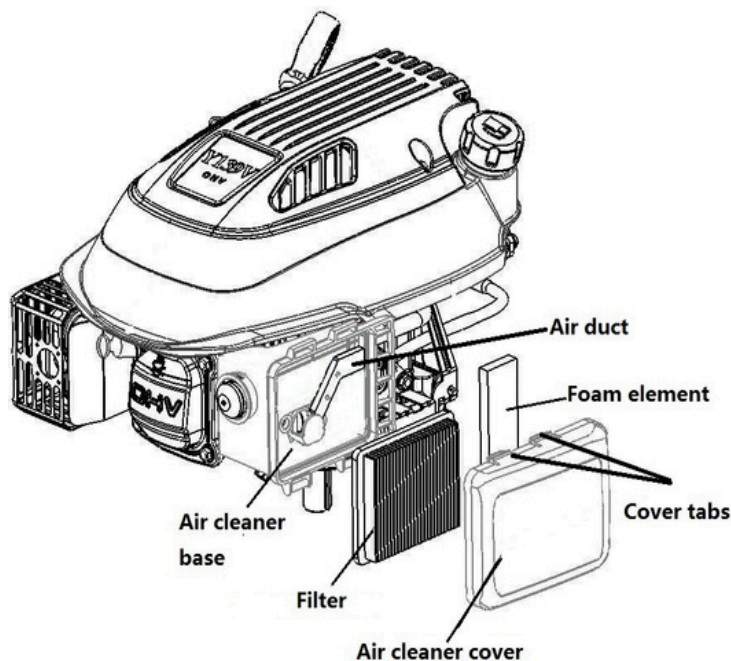
in un tombino.

- Riempire con l'olio consigliato. Non riempire eccessivamente. Lasciare che l'olio si depositi nel motore per un paio di minuti, quindi misurare il livello dell'olio.

Manutenzione del filtro dell'aria

AVVISO Il funzionamento del motore senza filtro dell'aria o con un filtro dell'aria danneggiato consente l'ingresso di sporcizia nel motore, causandone una rapida usura.

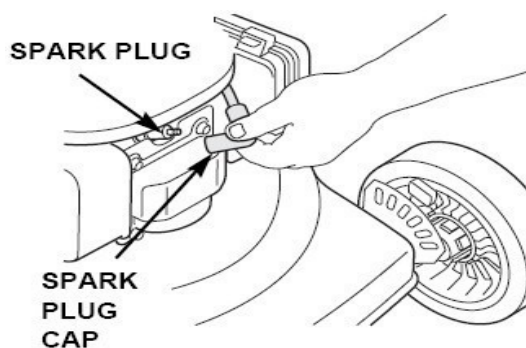
- Premere sulle linguette del coperchio e rimuoverlo.
- Rimuovere il filtro dalla base del filtro dell'aria.
- Ispezionare il filtro e l'elemento in schiuma e sostituirlo se danneggiato.
- Pulire il filtro battendolo più volte su una superficie dura per rimuovere lo sporco, oppure soffiare aria compressa attraverso il filtro dell'aria dall'interno. Non cercare mai di spazzolare la sporcizia: la spazzolatura costringe la sporcizia a penetrare nelle fibre.
- Pulire lo sporco dall'interno della base e del coperchio del filtro dell'aria, utilizzando uno straccio umido. Fare attenzione a non far entrare lo sporco nel condotto dell'aria che porta al carburatore.
- Reinstallare il filtro e il coperchio.



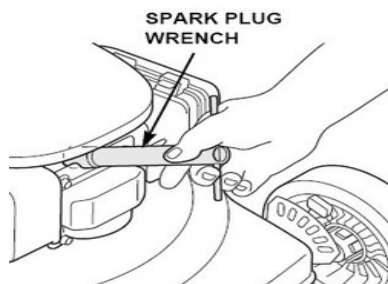
Manutenzione della candela

Per ottenere buone prestazioni, la candela di accensione deve essere correttamente smussata e priva di depositi.

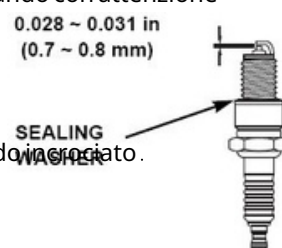
- Scollegare il cappuccio della candela e rimuovere lo sporco dalla zona della candela.



- Rimuovere la candela con una chiave per candele.



- Ispezionare la candela. Sostituirla se gli elettrodi sono usurati o se l'isolante è incrinato o scheggiato.
- Misurare la distanza tra gli elettrodi della candela con un calibro adatto. La distanza deve essere di $0.028 \sim 0.031$ in ($0.7 \sim 0.8$ mm). Correggere la distanza, se necessario, piegando con attenzione piegando con cura l'elettrodo laterale con un attrezzo adatto.

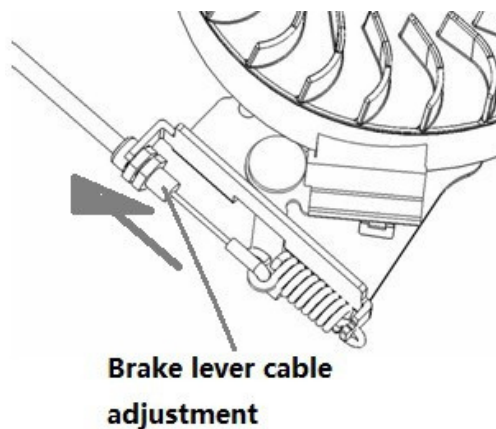
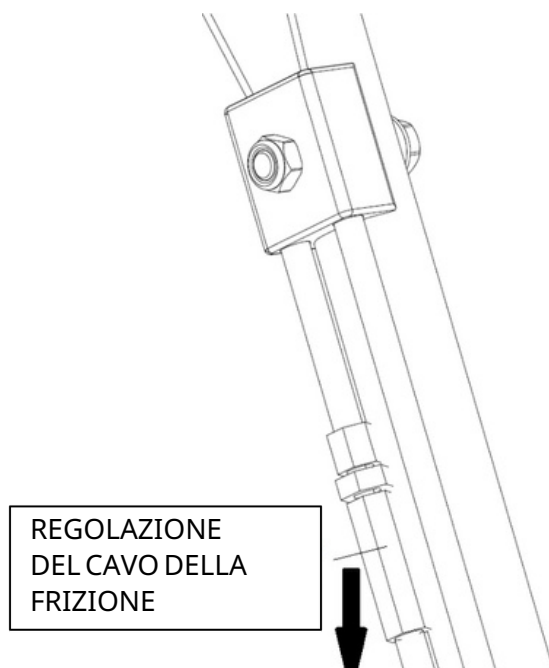


- Installare la candela con cautela, a mano, per evitare di filettare in modo irregolare.
- Installare il cappuccio della candela sulla candela.

AVVISO Una candela allentata può surriscaldare e danneggiare il motore. Un serraggio eccessivo della candela può danneggiare la filettatura della testata.

Regolazione del cavo della leva della frizione e del cavo della leva del freno

- Se la leva della frizione è allentata, è necessario ruotare la regolazione del cavo della frizione per serrarla. (vedere l'immagine)



- Se la leva del freno è allentata, è necessario ruotare la regolazione del cavo del freno per serrarla. (vedere l'immagine)

Programma di manutenzione

REGOLARE PERIODO DI MANUTENZIONE(ε)		Prima di ogni utilizzo	Primo mese o 10 ore	Ogni 2 mesi o 20 ore	Ogni 6 mesi o 60 ore	Ogni anno o 100 ore	Ogni due anni o 200 ore
PUNTO Eseguire l'operazionead ogni mese indicato o ad ogni intervallo di ore di funzionamento, a seconda di quale sia il primo.							
Olio motore	Controllo	O					
	Sostituire		O	O(2)			
Pulitore dell'aria	Controllar e		O				
	Sostituire			O			
Candela di accensio ne	Controllar					O	
	e- regolare						O
Freno del volano metto (A cusc serbatoio del carburante	Sostituire					O	
	Controllo						
Pulire serbat oio e filtro	Pulire			O			
Tubo del carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)					
Valvola valvola	Controllare- regolare					O	
Camera di combustione camera di combustione	Pulire	Ogni 100 ore					

IL MOTORE NON SIAVIA	Possibile causa	Correzione
1. Controllare il carburante.	Il carburante è esaurito.	Rifornimento
	Carburante scadente; il motore è stato immagazzinato senza trattare o svuotare la benzina, oppure è stato rifornito con benzina scadente.	Svuotare il serbatoio e il carburatore. Rifornire con benzina fresca.
2. Rimuovere e ispezionare la candela.	La candela è difettosa, sporca o non è non correttamente innestata.	Sostituire la candela.
	Candela bagnata con carburante (motore ingolfato).	Asciugare e reinstallare la candela.
3. Portare il motore presso un rivenditore autorizzato o consultare il manuale d'officina.	Filtro del carburante intasato, malfunzionamento del carburatore, accensione.	Sostituire o riparare i componenti difettosi come necessario.
4. Premere il pulsante di avviamento.	A freddo	Premere il pulsante di avviamento.

IL MOTORE MANCA DI POTENZA	Possibile causa	Correzione
1. controllare il filtro dell'aria	Elementi del filtro dell'aria intasati.	Pulire o sostituire gli elementi del filtro dell'aria dell'aria
2. Controllare il carburante	Carburante scadente; il motore è stato immagazzinato senza trattare o scaricare la benzina, oppure è stato rifornito con benzina scadente.	Svuotare il serbatoio e il carburatore. Rifornire con benzina fresca.
3. Portare il motore presso un rivenditore autorizzato, o consultare il manuale d'uso, manuale.	Filtro del carburante intasato, malfunzionamento del carburatore, malfunzionamento dell'accensione, valvole bloccate, ecc.	Sostituire o riparare i componenti difettosi, se necessario.

6 Conservazione

- La stessa benzina non deve rimanere nel serbatoio per più di un mese.
- Pulire accuratamente il tosaerba e riporlo al coperto in un luogo asciutto.
- Non riporre mai il tosaerba con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio in cui possa essere raggiunta una fiamma libera o una scintilla.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, la marmitta, il vano batteria e l'area di stoccaggio del carburante liberi da erba, foglie o grasso eccessivo.
- Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, l'operazione deve essere eseguita all'aperto.
- Fare attenzione durante la regolazione della macchina per evitare che le dita rimangano intrappolate tra la lama in movimento e le parti fisse della macchina.
- Lasciare raffreddare il prodotto per almeno 30 minuti prima di riporlo.