



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Tondeuse à gazon

Manuel de l'utilisateur

MODÈLE NO : KS48, KS48S, KS48S-H, KS51S-H, KS53H, KS53S-H, KS53S, KS53S-B, KS53S-L, KS53S-E, KS56S, KS56S-H

N° DE SÉRIE

Les numéros de modèle et de série sont indiqués sur la plaque signalétique du fabricant.
Notez-les et conservez-les en lieu sûr.

ATTENTION: Lisez et suivez toutes les règles et instructions de sécurité avant d'utiliser cet appareil.



Merci d'avoir choisi notre tondeuse à gazon à essence .

Pour obtenir les meilleurs résultats avec votre tondeuse à gazon à essence , veuillez lire attentivement toutes les instructions de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

TABLE DES MATIÈRES

1. Messages de sécurité.....	
2. Assemblage.....	
3. Avant l'utilisation.....	
4. Fonctionnement.....	
5. Entretien.....	
6. Stockage.....	

1. Messages de sécurité

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Des messages de sécurité importants figurent dans ce manuel et sur la tondeuse. Ces informations vous avertissent des risques potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes. Veuillez lire attentivement ces messages.

Bien entendu, il n'est pas possible de vous avertir de tous les risques liés à l'utilisation ou à l'entretien d'une tondeuse à gazon. Vous devez faire preuve de discernement.

Vous trouverez des informations importantes sur la sécurité sous différentes formes :

Étiquettes de sécurité – sur la tondeuse.

Instructions – comment utiliser cette tondeuse correctement et en toute sécurité.



Important : Lisez le manuel d'instructions avant d'utiliser la machine.



Risque de projection d'objets.

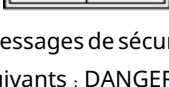
Maintenez les autres personnes à une distance de sécurité pendant le travail.



Retirez le câble de la bougie d'allumage et lisez les instructions avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.



Risque de coupure.



Lames en mouvement. Ne pas mettre les mains ou les pieds à proximité ou sous l'ouverture de la plaque de coupe.

Messages de sécurité – précédés d'un symbole d'alerte de sécurité – et d'un des trois mots de signalisation suivants : DANGER, AVERTISSEMENT DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION.



Vous serez tué ou gravement blessé si vous ne suivez pas les instructions.



Vous serez tué ou gravement blessé si vous ne suivez pas les instructions.



Vous pouvez être blessé si vous ne suivez pas les instructions.

Chaque message indique la nature du danger, ce qui peut se produire et ce que vous pouvez faire pour éviter ou réduire les blessures.

Conditions générales d'utilisation.

- Cette machine doit être utilisée exclusivement pour couper de l'herbe naturelle. N'utilisez jamais la tondeuse à d'autres fins. Toute autre utilisation peut présenter un danger pour votre sécurité et peut endommager la tondeuse.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans et les personnes qui ne connaissent pas les instructions d'utilisation ne doivent pas utiliser la tondeuse.
- L'utilisateur est responsable de la sécurité des autres personnes se trouvant dans la zone de travail. Gardez les enfants et les

les animaux domestiques à une distance de sécurité pendant l'utilisation de la tondeuse.

- Avant de tondre, enlevez tous les objets étrangers de la pelouse qui pourraient être projetés par la machine, et restez attentif à tout objet étranger que vous auriez pu manquer.

Instructions d'utilisation

- Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés. Avant de tondre, placez le bac de ramassage dans sa position. Avant de tondre, assurez-vous que la lame et la vis de fixation de la lame sont bien fixées. Lorsque les bords de coupe doivent être réaffûtés, l'opération doit être effectuée uniformément des deux côtés afin d'éviter tout déséquilibre. Si la lame est endommagée, elle doit être remplacée. Lorsque vous tondez, portez toujours un pantalon long et des chaussures solides.
- Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit clos et /ou mal ventilé, où les gaz du moteur contiennent du monoxyde de carbone, dangereux pour la santé.

Ne travaillez que lorsque la lumière est suffisante.

- N'utilisez pas la tondeuse à gazon lorsqu'il pleut ou lorsque l'herbe est mouillée.
- Des précautions particulières doivent être prises lors de la tonte de pentes ou de descentes. Tondez en travers des pentes, jamais vers le bas ou vers le haut.
- Arrêtez le moteur si vous devez laisser la tondeuse sans surveillance, la déplacer ou l'incliner.
- Ne soulevez jamais l'arrière de la tondeuse lorsque vous démarrez le moteur et ne placez jamais vos mains ou vos pieds sous le plateau ou dans la goulotte d'éjection arrière lorsque le moteur est en marche.

Ne modifiez jamais le régime nominal du moteur.

Sur le plateau, le système de goulottes d'éjection arrière de la tondeuse.

Avant toute opération d'entretien, de réparation ou de contrôle.

Ne jamais soulever ou porter la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

Avant de transporter, de soulever ou de déposer la tondeuse.

Dans ce cas, arrêtez le moteur et retirez le couvercle de la bougie d'allumage.

Si vous laissez la tondeuse sans surveillance ou si vous changez la hauteur de coupe.

- Pour retirer et vider le bac à herbe.
- Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur et vérifiez soigneusement la tondeuse pour voir si elle est endommagée. Apportez la tondeuse dans une station-service agréée pour la faire réparer si nécessaire.
- réparation si nécessaire.



WARNING

Après avoir arrêté le moteur, la lame reste en mouvement pendant quelques secondes.

- Si la tondeuse vibre de manière anormale, cherchez-en la cause et amenez-la dans une station-service agréée.
- Vérifiez régulièrement que les boulons, les écrous et les vis sont correctement serrés pour une utilisation sûre de la tondeuse.

- L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE

- Conservez l'essence dans un jerrycan spécialement conçu à cet effet.
- Remplir le réservoir à l'aide d'un entonnoir, effectuer l'opération à l'extérieur. Ne pas fumer. Ne pas utiliser de téléphone.

- téléphone portable. Faire le plein d'essence et d'huile avant de démarrer le moteur. N'ouvrez
- jamais le bouchon du réservoir pour ajouter de l'essence lorsque le moteur est en marche ou encore chaud.
 - Ne démarrez pas le moteur si de l'essence s'est répandue. éloignez la tondeuse de l'endroit où de l'essence s'est répandue et évitez tout contact avec une source chaude tant que l'essence répandue est complètement évaporée.
- Serrez le bouchon du réservoir de carburant et fermez hermétiquement le bouchon du jerrycan.

2. Assemblage

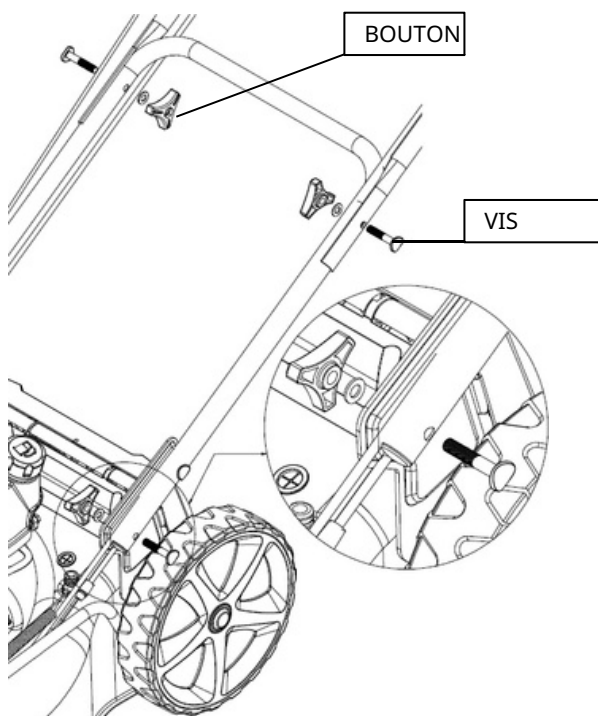
Déballage

Retirez la tondeuse du carton et vérifiez soigneusement qu'il n'y a pas d'autres pièces détachées.

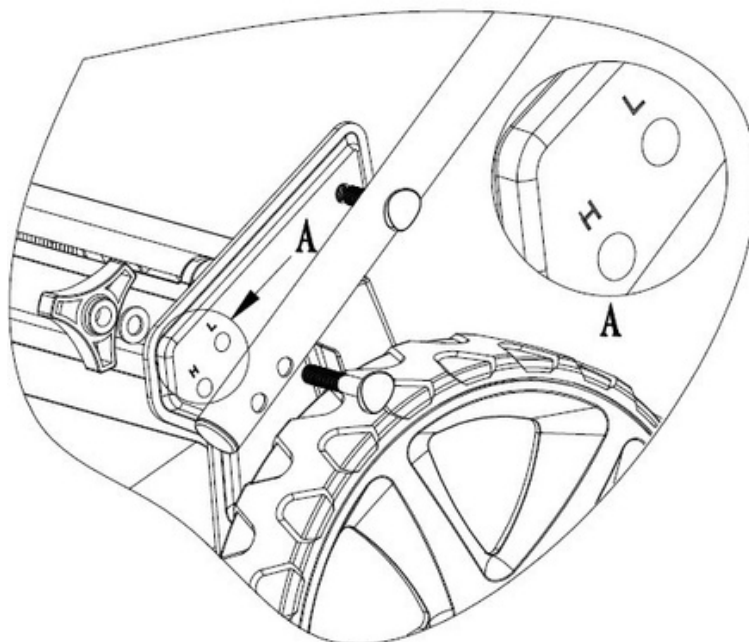
Réglage de la poignée et de la hauteur

Ouvrez la poignée et vissez les parties de la poignée avec les quatre vis et boutons. Placer le démarreur à rappel à droite de la poignée et fixer le câble avec le collier en plastique.

Introduire le câble de la poignée du démarreur à rappel sur son câble guide de support.

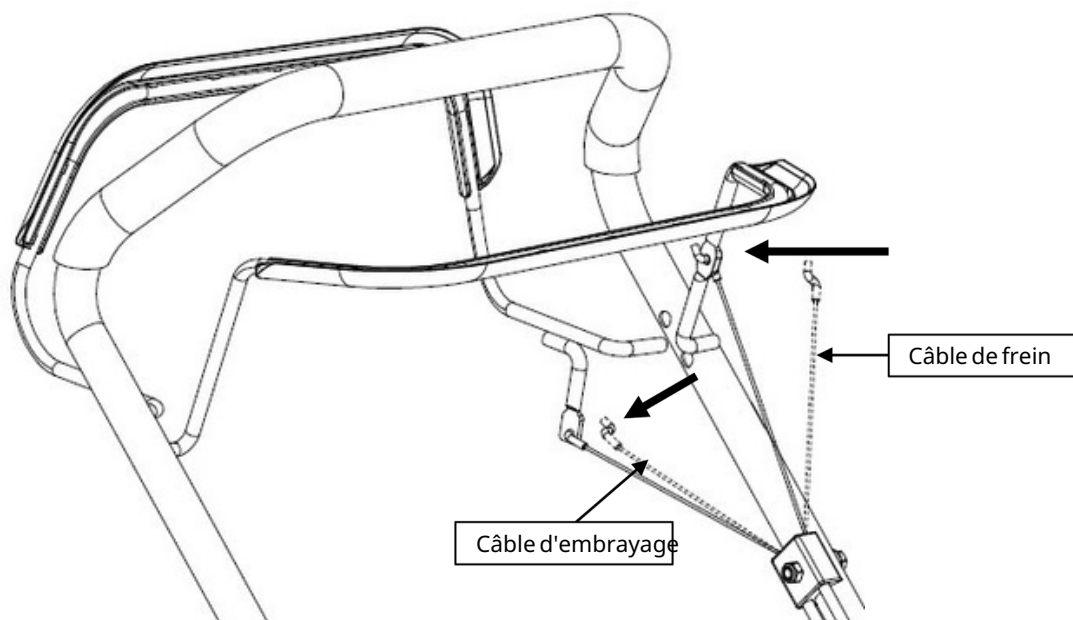


Si vous souhaitez régler la hauteur du guidon, vous pouvez choisir les deux trous 'L' ou 'H' dans le support gauche-droit pour fixer le guidon à l'aide de vis et de boutons.
Le trou 'H' correspond à la position haute du guidon, et le trou 'L' à la position basse du guidon.



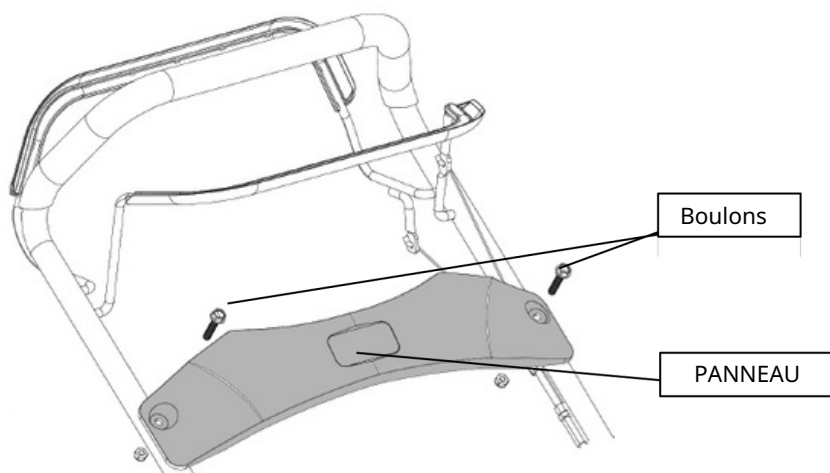
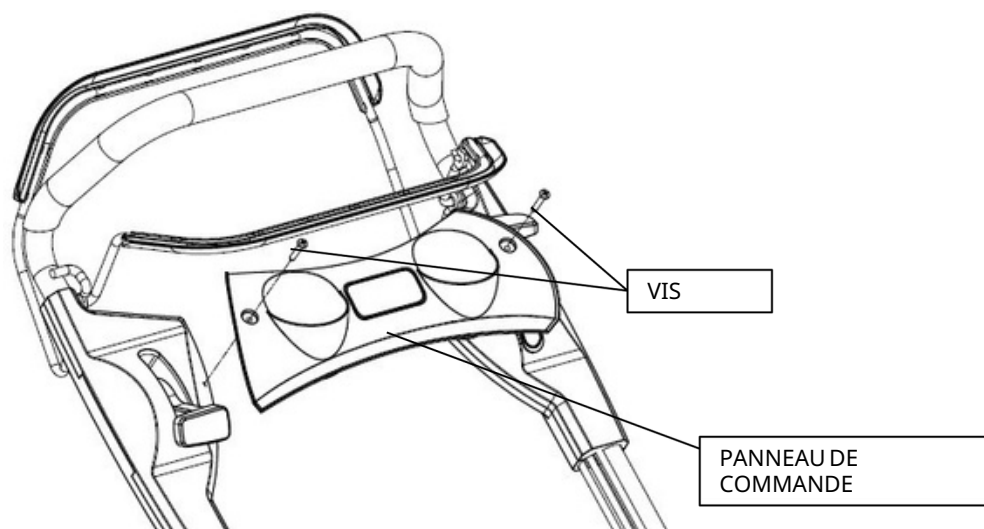
Installation du câble de frein

Placer le câble de frein et le câble d'embrayage dans les trous du levier de frein et du levier d'embrayage. (voir la marque de la flèche)



Installation du panneau

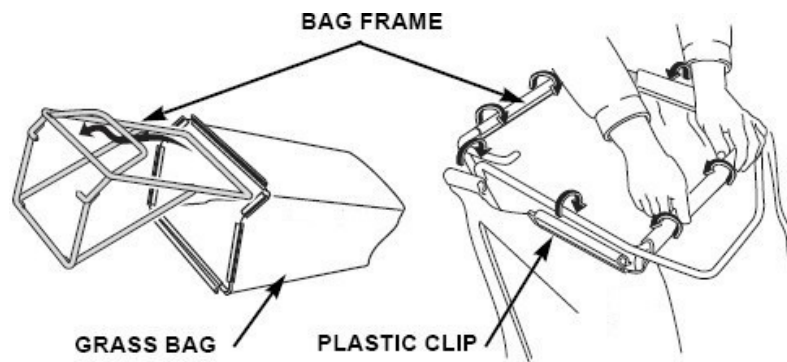
Sortir le panneau et les deux vis du carton dans un sachet, et fixer le panneau avec les vis.



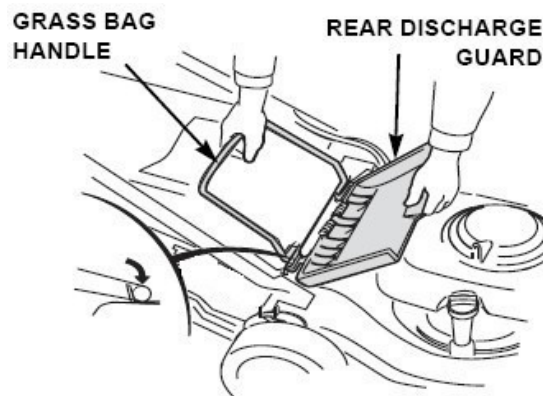
♦ Remarque : Tous les modèles ne sont pas équipés d'un panneau central.

Assemblage du sac à herbe

- Faites glisser le cadre du sac à herbe dans le sac à herbe et fixez les clips comme indiqué.

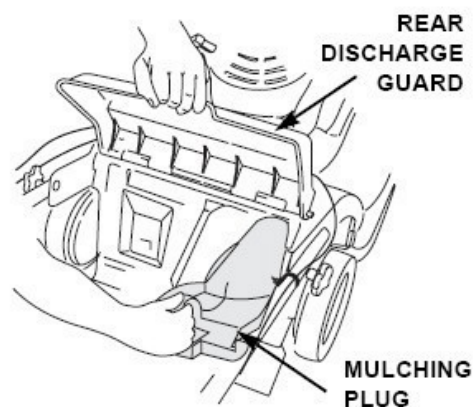


- Soulevez la protection de l'éjection arrière, retirez le bouchon de déchiquetage et installez le sac à herbe.



Bouchon de déchiquetage

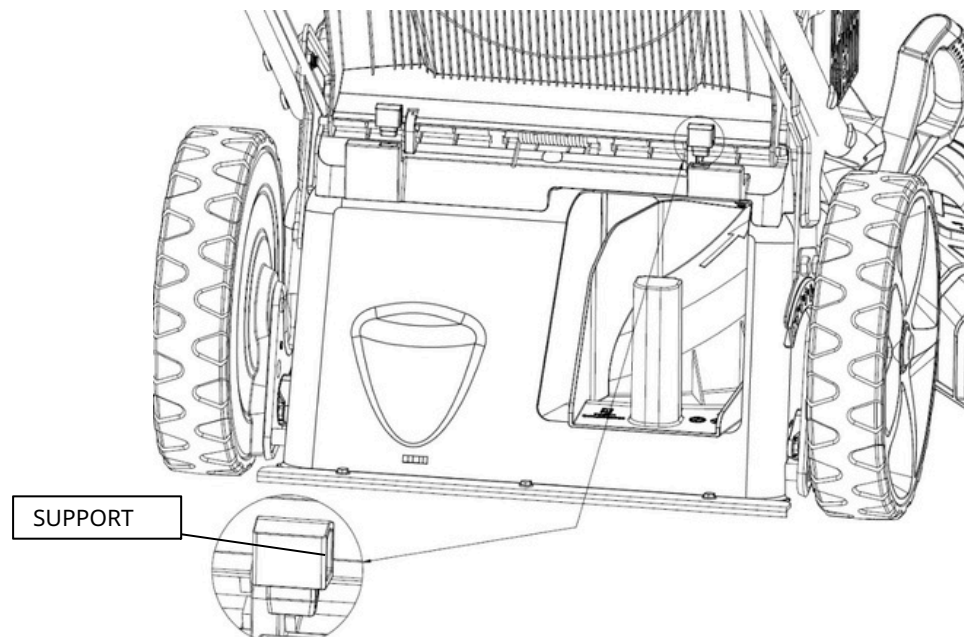
Le bouchon de déchiquetage permet de courber l'intérieur du carter de la tondeuse pour un déchiquetage plus efficace. Installez et retirez le bouchon mulching en relevant la protection de l'éjection arrière comme indiqué. Le bouchon mulching ne s'installe que dans un sens. Retirez le bouchon mulching lorsque vous utilisez un sac à herbe.



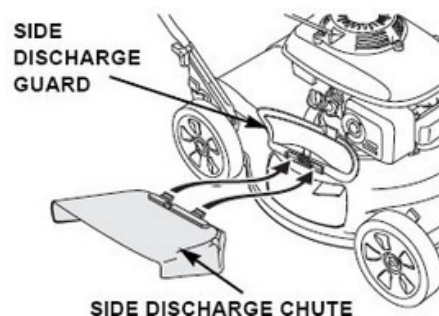
Supports de la protection d'éjection arrière

Sortez les deux supports en sachet du carton et soulevez la protection d'éjection arrière. Installez les deux supports qui peuvent maintenir la protection d'éjection arrière, ce qui permet d'évacuer l'herbe plus efficacement du plateau de coupe.

Assemblage du couvercle d'éjection latérale



Soulever la protection d'éjection latérale, installer le couvercle d'éjection latérale.



Débroussaillage uniquement : retirez le couvercle d'éjection latérale.

❖ Remarque : tous les modèles ne sont pas équipés de la protection de l'éjection latérale.

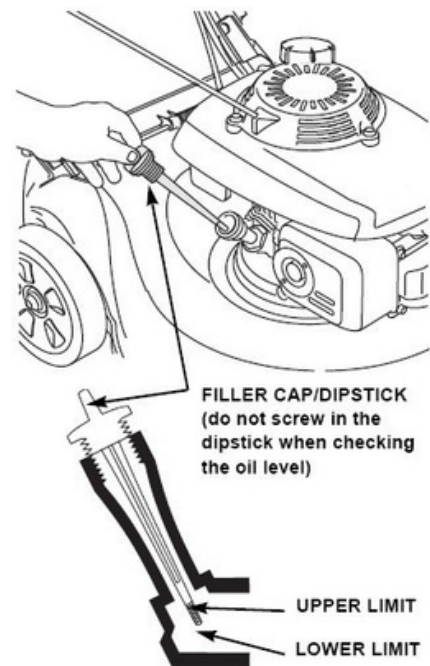
3. Avant l'utilisation

Huile moteur

La tondeuse est expédiée sans huile dans le moteur.

Tous les moteurs sont rodés à l'usine avant d'être emballés. La plus grande partie de l'huile est enlevée avant l'expédition, mais une certaine quantité d'huile reste dans le moteur. La quantité d'huile restant dans le moteur varie.

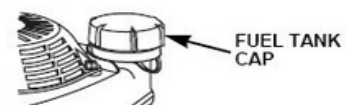
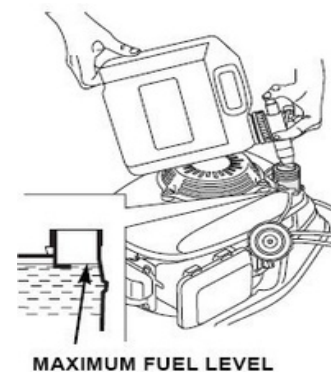
Ajoutez suffisamment d'huile pour que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur de la jauge, comme indiqué. Ne pas trop remplir le moteur d'huile.



CARBURANT

AVIS Le moteur est livré sans essence.
1,1 litre d'essence avant de démarrer le moteur.

- Retirer le bouchon de remplissage Ajoutez du carburant
- jusqu'à la limite inférieure du niveau de carburant dans le goulot du réservoir. Ne pas faire déborder le réservoir. Essuyez le carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Serrer le bouchon du réservoir de carburant



L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Soyez extrêmement prudent

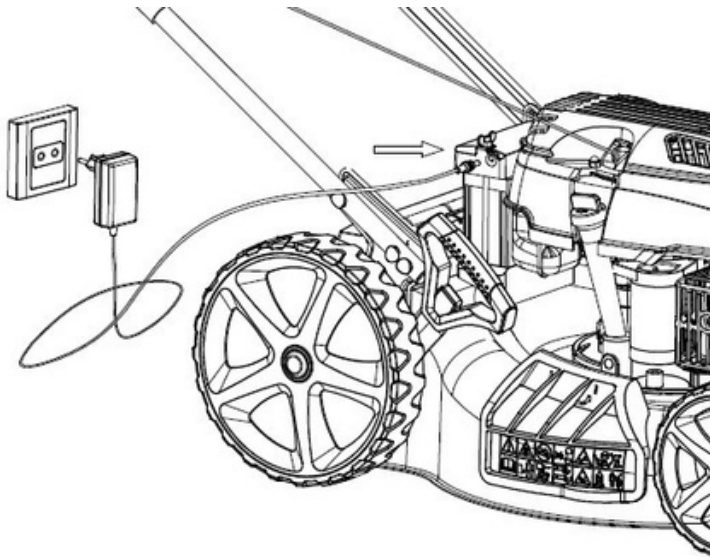
lors de la manipulation de l'essence. Tenez-la hors de portée des enfants.

Faites le plein dans un endroit bien ventilé, moteur arrêté. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d'étincelles dans la zone où le moteur est ravitaillé ou dans celle où l'essence est stockée. Éviter tout contact répété ou prolongé avec la peau ou l'inhalation de vapeurs.

Après avoir fait le plein, serrez fermement le bouchon du réservoir de carburant. Si du carburant a été renversé, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.

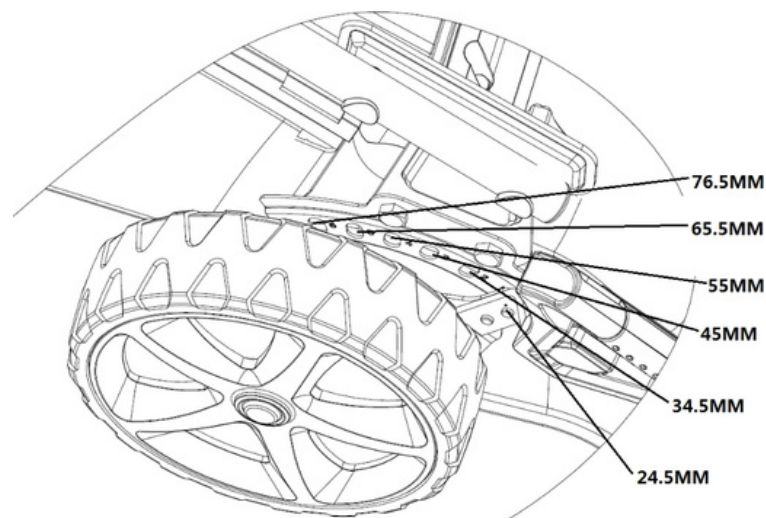
Chargement de la batterie

Avant d'utiliser la fonction de démarrage électrique, la batterie doit être chargée pendant 8 heures. Insérez la fiche du chargeur dans l'orifice de la batterie et branchez le chargeur sur une source d'alimentation.



❖ Remarque : Tous les modèles ne sont pas équipés de la fonction de démarrage électrique. Réglage de la hauteur de coupe

Vérifiez les réglages de la hauteur de coupe et effectuez les ajustements nécessaires.



La lame peut provoquer des blessures graves. Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur de coupe.

ξ . Fonctionnement

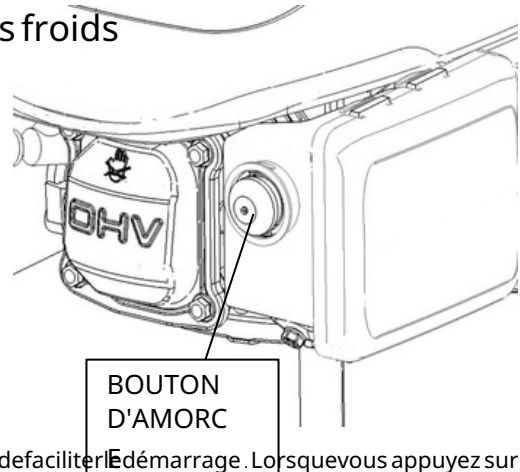
Démarrage du moteur

- Amorce

A froid, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton d'amorçage du filtre à air avant de tirer la poignée du démarreur.

Amorçage uniquement pour les moteurs froids

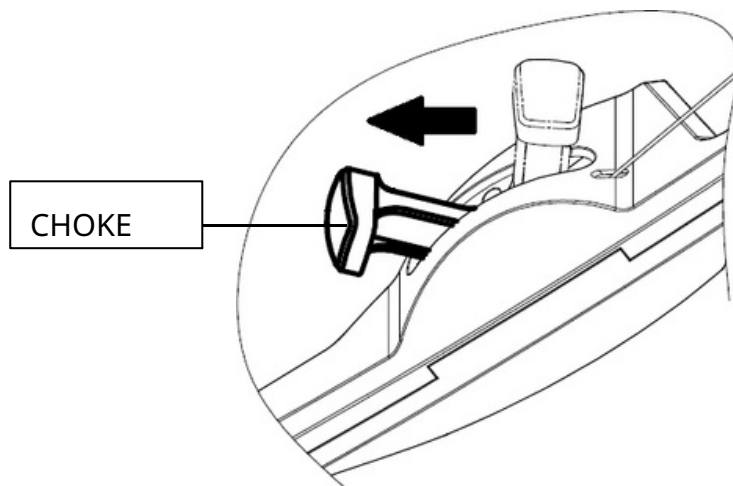
Température	Temps d'appui
$> 0^{\circ}\text{C}$	3~4
$0 \sim 10^{\circ}\text{C}$	2~3
$10 \sim 20^{\circ}\text{C}$	1~2
$< 0^{\circ}\text{C}$	1



Il faut également ajouter plus de carburant pour mélanger l'air afin de faciliter le démarrage. Lorsque vous appuyez sur le bouton d'amorçage, le carburant est pompé directement du carburateur à la chambre de combustion.

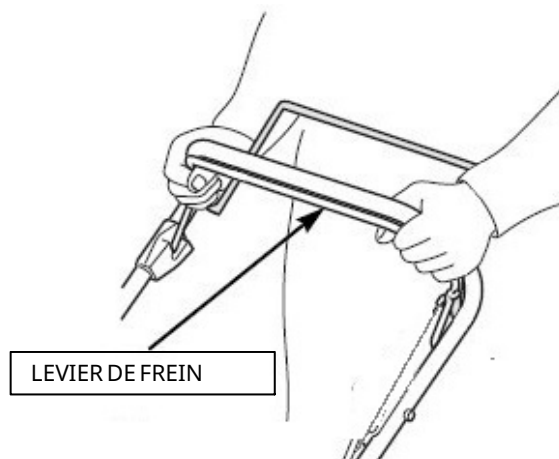
❖ Remarque : tous les modèles ne sont pas équipés de ce bouton d'amorçage.

- Placez le levier de starter en position CHOKE.

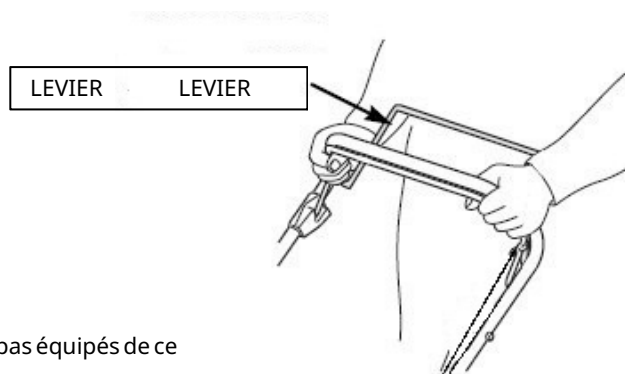


❖ Remarque : Tous les modèles ne sont pas équipés de ce levier de starter.

- Tirez le levier de frein vers l'arrière et maintenez-le contre la poignée.

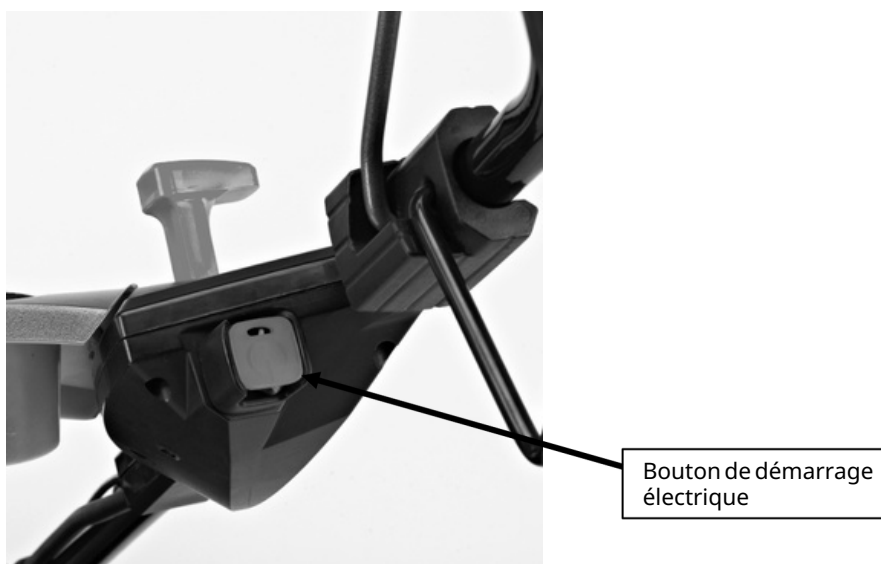


- Relâchez le levier d'embrayage. Cela empêchera la tondeuse d'avancer lorsque vous actionnerez le démarreur.



❖ Remarque : Tous les modèles ne sont pas équipés de ce levier d'embrayage.

- Si les modèles sont équipés de la fonction de démarrage électrique, appuyez légèrement sur le bouton de démarrage électrique, le moteur démarrera.

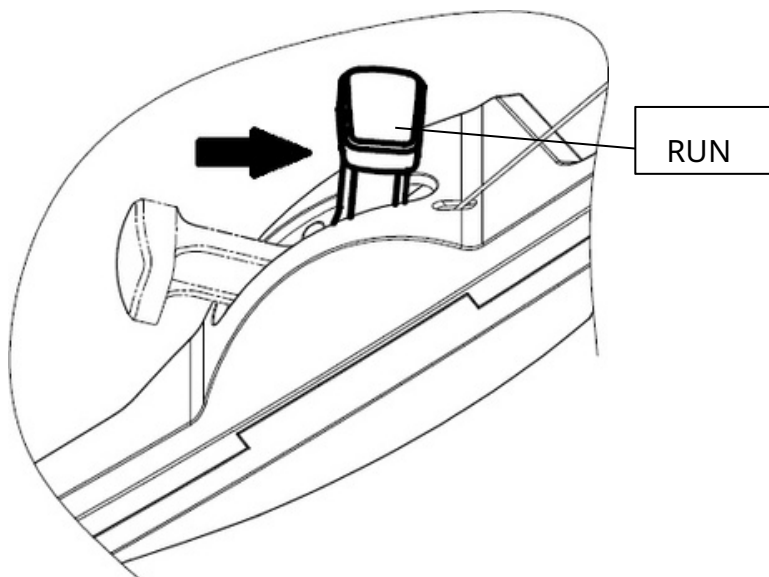


❖ Note : Tous les modèles ne sont pas équipés de la fonction de démarrage électrique.

- La poignée du démarreur étant dans son support, prenez-la avec votre main droite et tirez lentement jusqu'à ce qu'il y ait une résistance, puis tirez énergiquement sur la poignée du démarreur avec la corde du démarreur à travers le support. (Si le démarrage à froid n'est pas suffisant, répétez cette opération 3 ou 4 fois).



- Immédiatement après le démarrage, repousser le levier du starter de la position 'CHOKE' à la position 'RUN' (si la température est basse, laisser tourner le moteur pendant quelques minutes avant de commencer à travailler).



❖ Remarque : Tous les modèles ne sont pas équipés de ce levier de starter.

Utilisation des commandes pour la tonte

La lame est en action dès que le moteur démarre. Pendant que la machine travaille, maintenez la poignée de sécurité en position de travail. Le moteur s'arrête dès que vous relâchez la barre de commande du moteur. Relâchez le levier pour arrêter le moteur chaque fois que vous devez quitter la tondeuse.

- **Levier d'embrayage**

Poussez le levier d'embrayage vers l'avant et maintenez-le contre le guidon pour faire avancer la tondeuse. Relâchez le levier d'embrayage pour arrêter le mouvement de la tondeuse vers l'avant.

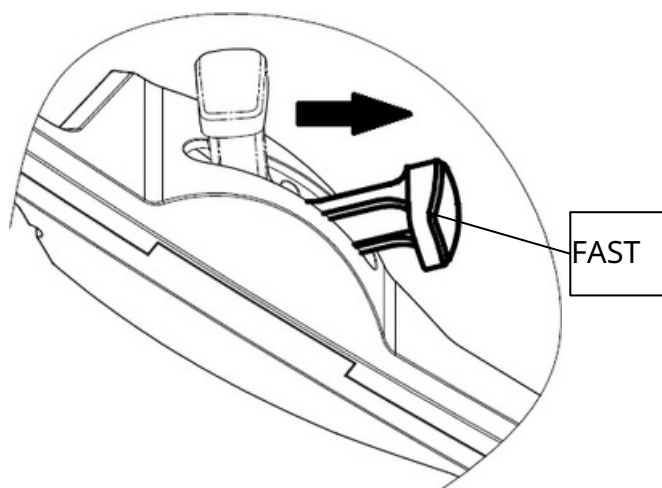
Relâchez toujours le levier d'embrayage avant de démarrer le moteur. Si l'embrayage est engagé, la tondeuse avancera. Actionnez le levier d'embrayage d'un mouvement rapide et complet, de sorte que l'embrayage soit complètement engagé ou complètement relâché. Maintenez le levier d'embrayage contre le guidon pendant la tonte automotrice. Cela permet de prolonger la durée de vie du mécanisme d'embrayage.

CLUTCH LEVER



- **Levier d'accélérateur**

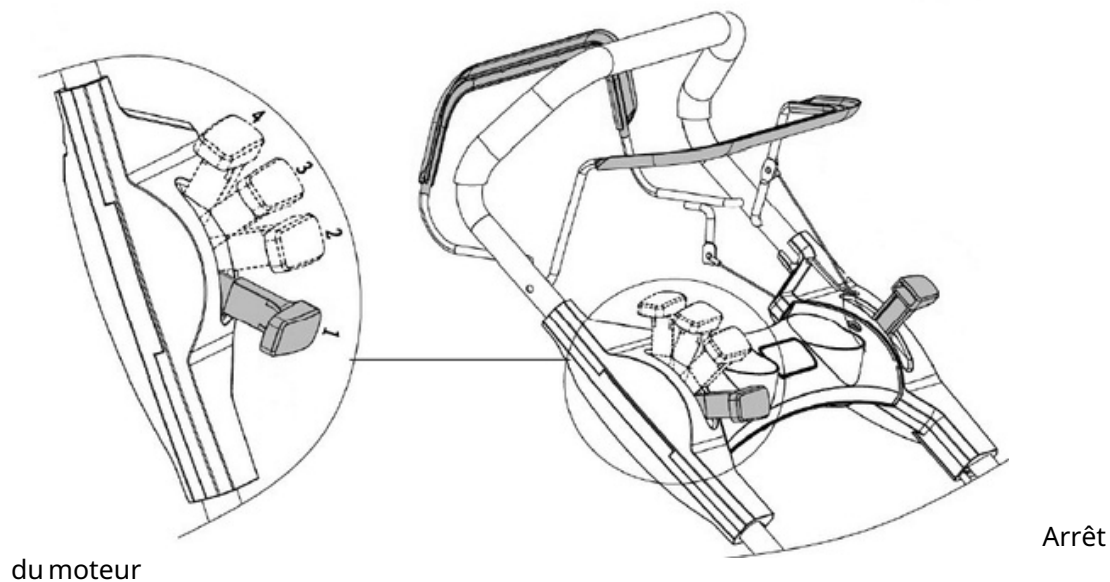
Pour une qualité de coupe optimale, toujours tondre avec la manette d'accélérateur en position 'FAST'. Lorsque la lame tourne à la vitesse rapide préréglée, elle crée un puissant effet de ventilateur qui soulève et coupe l'herbe plus efficacement.



❖ Remarque : Tous les modèles ne sont pas équipés de cette manette d'accélérateur.

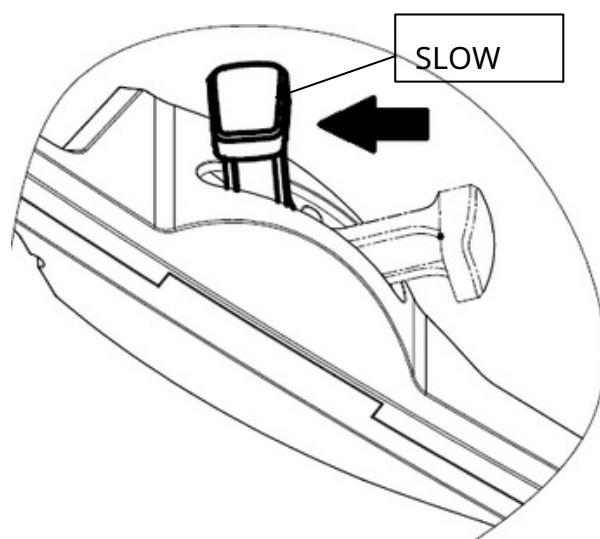
- Levier de vitesse variable

La vitesse peut être réglée entre 0 et 10 km/h pendant la conduite. Actionnez la poignée droite sur le tableau de bord et réglez sur l'une des 5 vitesses différentes. Lorsque vous conduisez à l'une des deux vitesses les plus basses, la différence d'allure ne varie pas de manière significative.



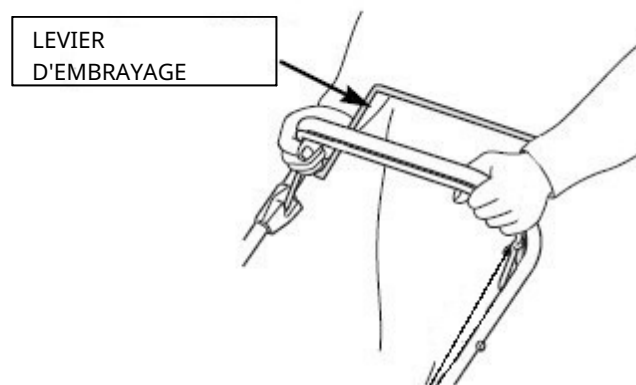
du moteur

- Placez la manette des gaz en position SLOW.

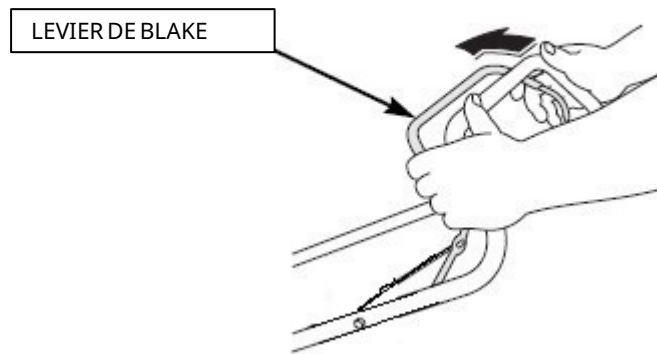


❖ Note : Tous les modèles ne sont pas équipés de ce levier d'accélérateur.

- Relâcher le levier d'embrayage.



- Relâcher le levier de frein.



La lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. Débranchez le capuchon de la bougie d'allumage si la tondeuse doit être laissée sans surveillance.

sans surveillance.

o . Entretien

IMPORTANT Un entretien régulier et soigné est essentiel pour maintenir le niveau de sécurité et les performances d'origine de la machine inchangées dans le temps.

- Veillez à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés afin de garantir un fonctionnement sûr de l'appareil. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et les performances.
- Ne jamais stocker l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme, une étincelle ou une source de chaleur extrême.
- Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un espace clos.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce que le moteur, le silencieux d'échappement, le compartiment de la batterie et la zone de stockage du carburant soient exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive. Ne laissez pas de récipients contenant de l'herbe coupée dans les pièces.

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'appareil avec des pièces usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées et non réparées. Utilisez des pièces de rechange d'origine (les lames doivent toujours porter le symbole). Les pièces qui ne sont pas de la même qualité peuvent endommager l'appareil et être dangereuses pour votre sécurité.

- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération doit être effectuée à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.
- Portez des gants de travail solides lorsque vous retirez et remontez la lame.
- Vérifiez l'équilibre de la lame après l'affûtage.
- Vérifiez fréquemment l'usure et la détérioration de la protection à fermeture automatique et du bac à herbe.
- Chaque fois que la machine doit être manipulée, transportée ou inclinée, vous devez :
 - porter des gants de travail solides

-Saisir la machine aux endroits qui offrent une prise sûre, en tenant compte du poids et de sa répartition.

Lame

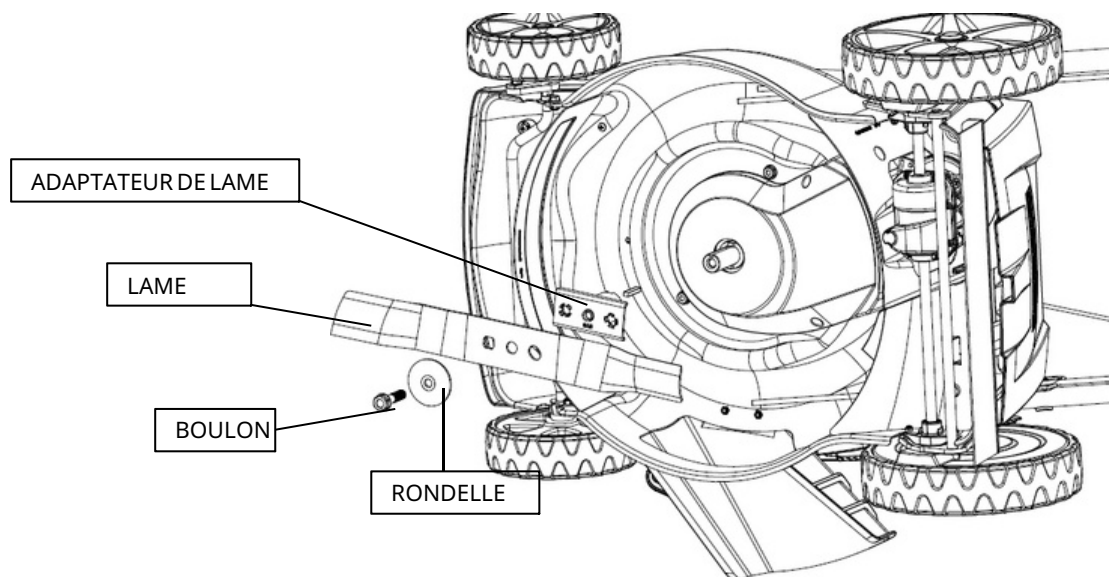
Inspection

- Inclinez la tondeuse vers la droite, de manière à ce que le côté du filtre à air soit vers le haut. Cela permet d'éviter les fuites de carburant et les démarrages difficiles.
- Inspectez la lame pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée, fissurée et qu'elle ne présente pas de rouille ou de corrosion excessive. Une lame émoussée peut être aiguisée, mais une lame excessivement usée, pliée, fissurée ou endommagée doit être remplacée.
- Une clé dynamométrique doit toujours être utilisée lors de l'installation de la lame. Vérifiez que les boulons de la lame sont bien serrés.

Dépose et installation

Si vous retirez la lame pour l'affûter ou la remplacer, vous aurez besoin d'une clé dynamométrique pour l'installer. Portez des gants épais pour protéger vos mains.

- Retirez le boulon à l'aide d'une clé à douille. Utilisez un bloc de bois pour empêcher la lame de tourner lorsque vous retirez le boulon. Retirez ensuite la lame.
- Installez la lame à l'aide du boulon de lame et des rondelles spéciales. Veillez à installer les rondelles spéciales avec le côté concave vers la lame et le côté convexe vers le boulon.
- Serrez le boulon de la lame à l'aide d'une clé dynamométrique. Utilisez un bloc de bois pour empêcher la lame de tourner lors du serrage du boulon.



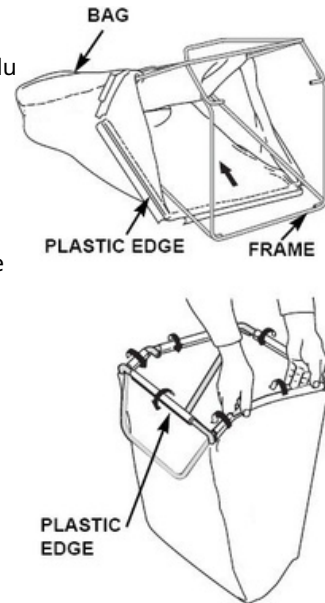
Nettoyage et remplacement du sac à herbe

Nettoyage

Lavez le sac avec un tuyau d'arrosage et laissez-le sécher complètement avant de l'utiliser : un sac mouillé se colmatera rapidement.

Remplacement

- Déclipser les bords en plastique du sac du cadre, puis retirer le cadre du sac.
- Insérer le cadre dans le sac, clipser les bords en plastique du sac sur le cadre.

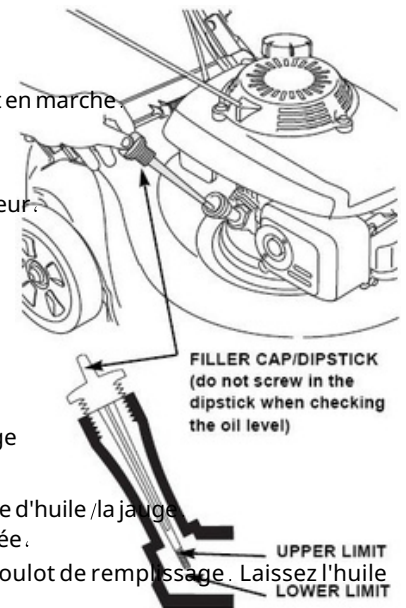


Entretien du moteur

Vérification du niveau d'huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile moteur lorsque le moteur est arrêté et que la tondeuse est en marche.

- Retirez le bouchon de remplissage d'huile et nettoyez la jauge.
- Insérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile, mais ne la vissez pas.
- Vérifiez le niveau d'huile indiqué sur la jauge. S'il est proche du niveau inférieur, remplissez d'huile jusqu'au niveau supérieur. Ne pas trop remplir.
- Vissez fermement le bouchon de remplissage.



AVIS Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile bas endommagera le moteur.

Vidange de l'huile moteur

Vidangez l'huile usagée lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude se vidange rapidement et complètement.

- Essuyez la zone de remplissage d'huile, puis retirez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge.
- Placez un récipient approprié à côté de la tondeuse pour recueillir l'huile usagée, puis inclinez la tondeuse sur le côté droit. L'huile usagée s'écoulera par le goulot de remplissage. Laissez l'huile s'écouler complètement.

Veuillez vous débarrasser de l'huile moteur usagée et de ses récipients d'une manière compatible avec l'environnement. Nous vous conseillons de la déposer dans un conteneur fermé au centre de recyclage ou à la station-service de votre région pour qu'elle soit valorisée. Ne la jetez pas à la poubelle, ne la répandez pas sur le sol et ne la versez pas dans les égouts.

dans les égouts.

- Remplissez avec l'huile recommandée. Ne débordez pas. Laissez l'huile se déposer dans le moteur pendant quelques minutes, puis mesurez le niveau d'huile.

Entretien du filtre à air

AVIS L'utilisation du moteur sans filtre à air, ou avec un filtre à air endommagé, permet à la saleté de pénétrer dans le moteur, ce qui provoque une usure rapide de ce dernier.

- Appuyez sur les languettes du couvercle et retirez le couvercle.

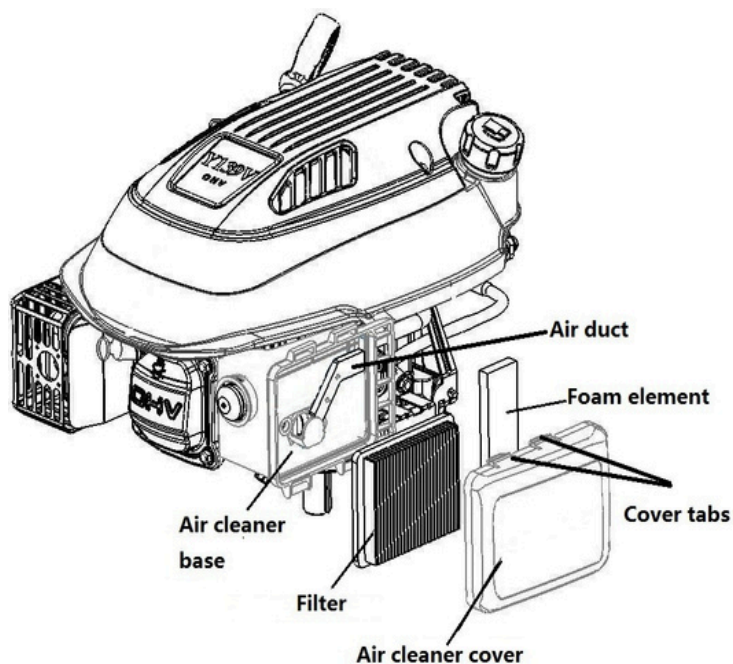
●

Retirez le filtre de la base du filtre à air...

- Inspectez le filtre et l'élément en mousse, et remplacez-les s'ils sont endommagés.

- Nettoyez le filtre en le tapotant plusieurs fois sur une surface dure pour éliminer la saleté, ou en soufflant de l'air comprimé à travers le filtre à air depuis l'intérieur. N'essayez jamais d'enlever les saletés à l'aide d'une brosse : la brosse ferait pénétrer les saletés dans les fibres.

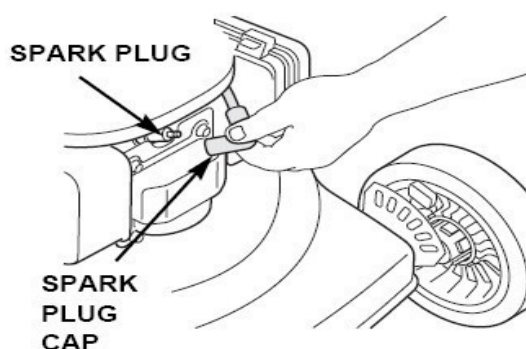
- Essuyez la saleté à l'intérieur de la base et du couvercle du purificateur d'air à l'aide d'un chiffon humide. Veillez à ce que la saleté ne pénètre pas dans le conduit d'air menant au carburateur.
- Réinstallez le filtre et le couvercle.



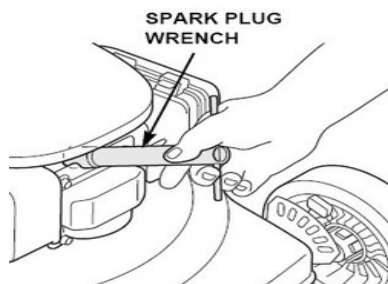
Entretien de la bougie d'allumage

Pour obtenir de bonnes performances, la bougie d'allumage doit être correctement taraudée et exempte de dépôts.

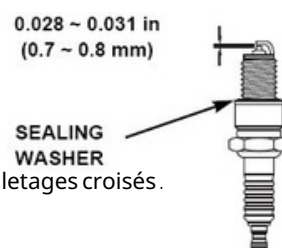
- Débranchez le capuchon de la bougie d'allumage et enlevez toute trace de saleté autour de la bougie.



- Retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.



- Inspecter la bougie. Remplacez-la si les électrodes sont usées ou si l'isolateur est fissuré ou ébréché.
- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'un calibre approprié. L'écart doit être de $0.028 \sim 0.031$ in ($0.7 \sim 0.8$ mm). Corrigez l'écartement, si nécessaire, en pliant soigneusement l'électrode latérale à l'aide d'un outil approprié.

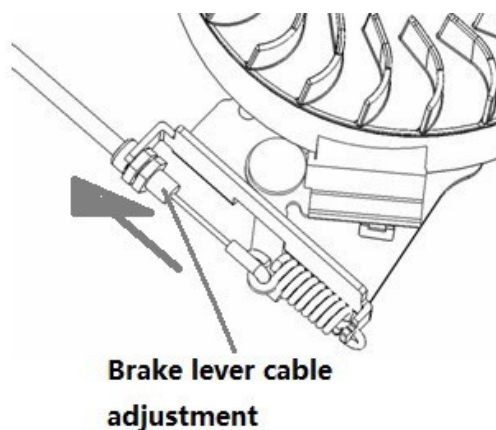
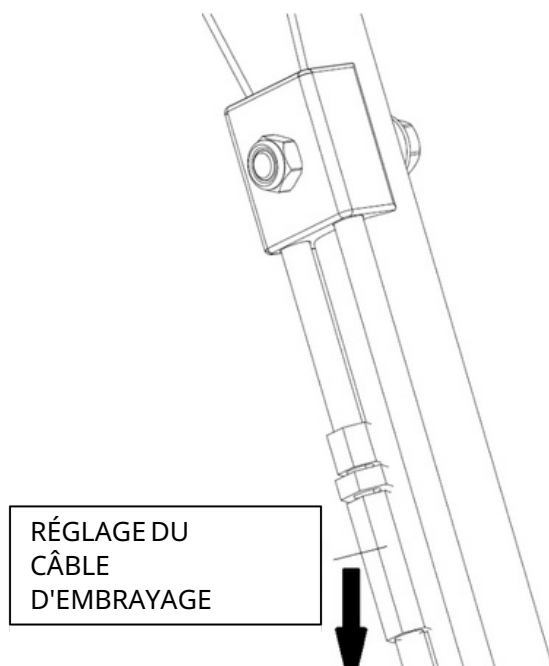


- Installez la bougie d'allumage avec précaution, à la main, afin d'éviter les filetages croisés.
- Installez le capuchon de la bougie d'allumage sur la bougie.

AVIS Une bougie mal serrée peut surchauffer et endommager le moteur. Un serrage excessif de la bougie peut endommager le filetage de la culasse.

Réglage du câble du levier d'embrayage et du câble du levier de frein

- Si le levier d'embrayage est desserré, vous devez tourner le réglage du câble d'embrayage pour le resserrer. (voir l'image)



- Si le levier de frein est lâche, il faut serrer le câble de frein. (voir l'image)

Programme d'entretien

RÉGULIER D'ENTRETIEN(ε)	PÉRIODE	Avant chaque utilisatio n	Premier mois ou 0 heures	Tous les 1 mois ou 100 heures	Tous les 1 mois ou 100 heures	Chaque année ou 100 heures	Tous les deux ans ou 200 heures
ITEM	Effectuer cette opération tous les mois ou toutes les heures de fonctionnement indiqués, selon ce qui se produit en premier.						
Huile moteur	Vérifier	O					
	Remplacer		O	O(1)			
Filtre à air	Vérifier		O				
	Remplacer			O			
	Contrôler – ajuster						
Bougie d'allumage	Remplacer					O	
	Vérifier						O
Plaquette de frein du volant tam pon (A types)						O	
Le réservoir réserv oir et le filtre	Nettoyer			O			
Tube de carburant	Contrôler	Tous les 1 ans (remplacer si nécessaire)					
Dégagement de la soupape	Contrôler – ajuster					O	
Chambre de combustion de combustion	Nettoyer	Toutes les 100 heures					

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	Cause possible	Correction
1. Vérifier le carburant.	Manque de carburant.	Refaire le plein
	Mauvais carburant : moteur entreposé sans traitement ou vidange de l'essence ou ravitaillé avec de l'essence de mauvaise qualité	Vidanger le réservoir de carburant et de carburateur. Refaire le plein avec de l'essence avec de l'essence fraîche. Remplacer la bougie.
2. Retirer et inspecter la bougie d'allumage.	La bougie est défectueuse, encrassée ou mal taraudée.	
	La bougie mouillée de carburant (moteur noyé).	Sécher et réinstaller la bougie.
3. Amener le moteur chez un concessionnaire agréé ou se référer au manuel d'atelier.	Filtre à carburant bouché, mauvais fonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc. dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux si nécessaire.
4. Appuyer sur le bouton d'amorçage	A froid	Appuyez sur le bouton d'amorçage.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE	Cause possible	Correction
1. Vérifier le filtre à air	Les éléments du filtre à air sont bouchés.	Nettoyer ou remplacer les éléments d'air
2. Vérifier le carburant	Mauvais carburant : moteur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de la mauvaise essence.	Vidanger le réservoir de carburant et le carburateur. Refaire le plein avec de l'essence fraîche.
3. Amenez le moteur chez un concessionnaire agréé, ou consultez le manuel d'atelier.	Filtre à carburant bouché, mauvais fonctionnement du carburateur, mauvais fonctionnement du carburateur, mauvais fonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux.

6 Stockage

.

- La même essence ne doit pas rester dans le réservoir pendant plus d'un mois.
- Nettoyez soigneusement la tondeuse et rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec.
- Ne rangez jamais la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où il peut y avoir une flamme nue ou une étincelle.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce que le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et la zone de stockage du carburant soient exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, il faut le faire à l'extérieur.
- Lors du réglage de la machine, faites attention à ne pas vous coincer les doigts entre la lame mobile et les parties fixes de la machine.
- Laissez le produit refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger.