



**GARANTİ KARTI
KULLANIM KILAVUZU**

H IG1000

GÜÇ PAKETİ KULLANIM TALİMATLARI:

Ev

Hahn & Sohn GmbH marka bir jeneratör satın aldığınız için teşekkür eder, doğru seçimi yaptığınız için sizi tebrik ederiz!

Güç ünitesi Avrupa Birliği'nin güvenlik gerekliliklerine uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Kullanım kılavuzundaki talimatlara ve işyerinde yürürlükte olan güvenlik düzenlemelerine göre kullanın. Yukarıdaki talimatlara uyulmaması kazalara, yaralanmalara ve ekipmanın tahrip olmasına neden olabilir. Herhangi bir şüphe durumunda, ekipmanı çalıştırmadan önce Hahn & Sohn GmbH veya Hahn & Sohn GmbH'nin yetkili bir bölge temsilcisi ile iletişime geçin.

Lütfen kullanıcının en önemli yükümlülüklerini içeren Garanti Kartını da okuyun. Kılavuzdaki ve Garanti Kartındaki talimatlara uyulması, motorun uzun süre ve sorunsuz çalışmasını sağlayacak ve garanti kaybını önleyecektir.

Aşağıdaki mesajlara özellikle dikkat edin:



talimatlara uyulmaması halinde ölümcül de olsa bir kaza olasılığı ve ekipman arızası konusunda uyarır.



ek bilgi, talimat

Bu kılavuz, basım tarihi itibarıyla geçerli olan bilgileri içermektedir. Ürünün sürekli geliştirilmesi ve iyileştirmelerin yapılması nedeniyle cihazın görünümünden ve parametrelerinden biraz farklı olabilir. Kullanıcı bu farklılıklara dikkat çekmekle yükümlüdür.

BAŞLANGIÇ KILAVUZU

20.7.2021 tarihli revizyon 1.0

İçindekiler

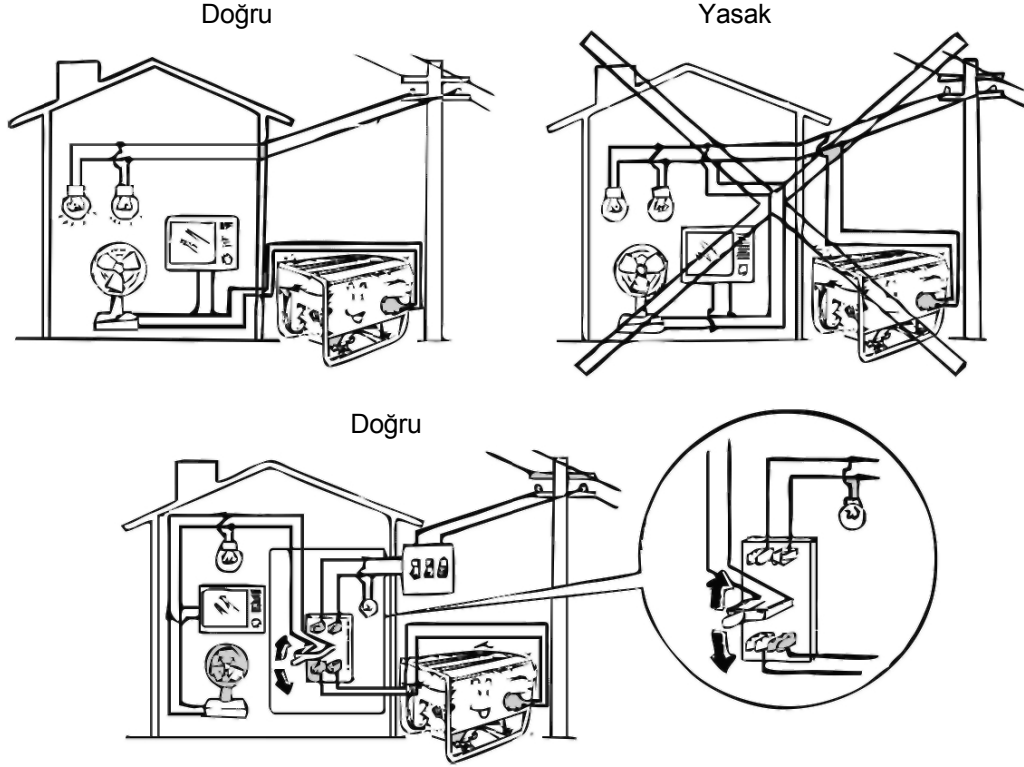
Ev.....	1
İçindekiler	2
1. Güvenlik talimatları.....	3
2. Agregatın inşaatı.....	5
3. Devreye almadan önce.....	11
4. Enerji santralinin işlevleri	12
5. Hizmet	15
6. Depolama	21
7. Sorun Giderme.....	22
8. Teknik veriler	24
9. Elektrik şeması	25
10. Uygunluk beyanı	27
Garanti Kartı.....	27

1. Güvenlik talimatları



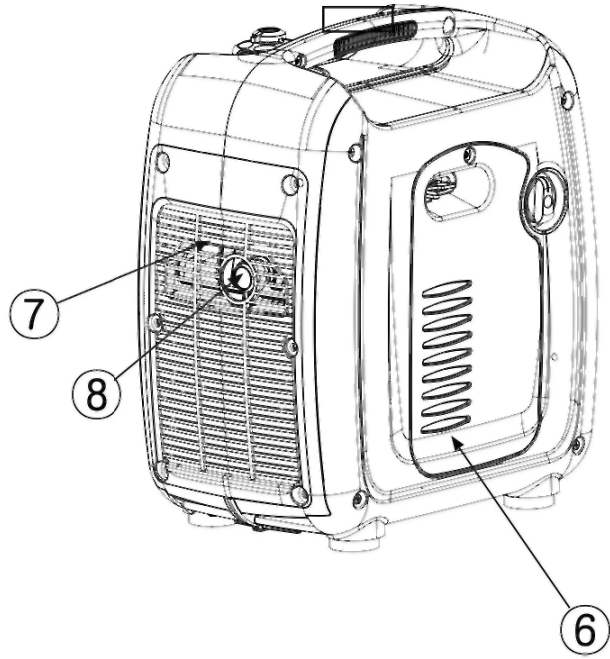
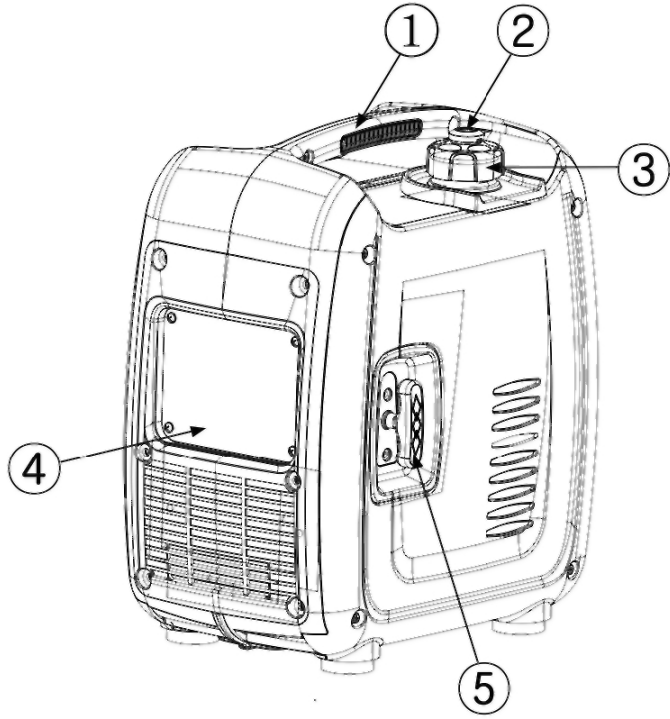
Güç ünitesini ilk kez çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu mutlaka okuyun!

1. Ekipmanı yalnızca reşit olan kişiler kullanabilir.
2. Ekipmanla çalışırken, kullanım kılavuzundaki talimatlara ve geçerli OSHA, PO ve eyalet yönetmeliklerine uyulması gerekir.
3. Güç ünitesinin çalıştırılması ve/veya devreye alınması ile ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, lütfen Hahn & Sohn GmbH'nin yetkili bir temsilcisine başvurun.
4. Güç istasyonunu sabit, düz bir yüzeye yerleştirin.
5. Çalışma alanı düzenli olmalı ve uygun şekilde aydınlatılmalıdır. Güç istasyonunun yakınında her zaman bir toz söndürücü ve acil durum aydınlatması bulunmalıdır.
6. Güç ünitesini kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın. Çalışma sırasında oluşan egzoz dumanını solumayın - zehirlenme ölümcül olabilir.
7. Çalışma ekipmanı gözetimsiz bırakılmamalı ve yetkisiz kişiler çevrede bulunmamalıdır.
8. Ekipmanı patlayıcıların, yanıcı maddelerin, gazların, tozun, açık alevlerin yakınında çalıştırmayın. Yakıt tanklarının güç santralinin yakınında depolanması yasaktır. Yakıt sızıntısı olması durumunda, güç ünitesini derhal kapatın ve onarım için yetkili bir servis merkezine götürün.
9. Cihaz, duvarlardan ve diğer ekipmanlardan en az 1 m uzağa yerleştirilmelidir.
10. Makine çalışırken dönen elemanlara dokunmayın.
11. Elektrikli el aletinin yüksek nemli ortamlarda, su depolarının veya fıskiyelerin yakınında kullanılması ve ıslak ellerle çalıştırılması elektrik çarpmasına neden olabilir.
12. Jeneratör binanın acil durum güç kaynağına bağlanacaksa, kablolama uygun elektrik sertifikasına sahip bir kişi tarafından yapılmalıdır.



14. Güç ünitesini çocukların, hayvanların ve yetkisiz kişilerin erişemeyeceği bir yerde saklayın.
15. Güç ünitesi açık havada saklanıyorsa, her kullanımdan önce ekipmanın durumunu kontrol edin. Kir ve buz, güç ünitesinde arızalara, elektrikli bileşenlerde kısa devrelere ve sonuç olarak elektrik çarpmasına neden olabilir.
16. Açık bir cihaza yakıt doldurulması kesinlikle yasaktır. Yakıt doldurmadan önce ekipmanı durdurun.
17. Yakıt dökülmesi durumunda güç ünitesini çalıştırmayın. Dökülen yakıtı çıkarın ve sıçrayan alanı kurulayın.
18. depolarının yakınında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın.
19. Çalışma ekipmanının üzerine herhangi bir nesne koymayın.
20. Çalışma sırasında cihazın bazı elemanları (egzoz, susturucu, motor) yüksek sıcaklıklara kadar ısınır. Güç ünitesi çalışırken veya durduktan hemen sonra sıcak elemanlara dokunmayın.
21. Güç ünitesine aşırı yükleme yapmayın, aşırı yükleme hasara neden olabilir.

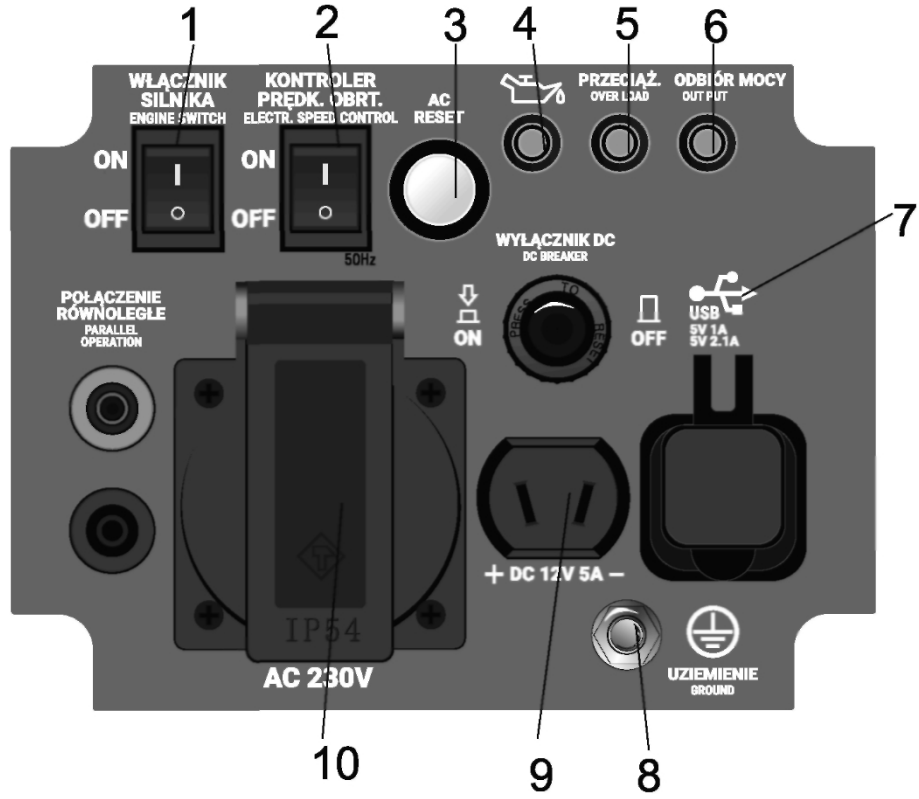
2. agregasının inşası



- 1 - Tutamak
- 2 - Yakıt tapası valfi
- 3 - Yakıt tapası
- 4 - Kontrol paneli

- 5 - Manuel başlatıcı için tutamak
- 6 - Yan kapak
- 7 - Arka kapak
- 9 - Susturucu

2.1 Kontrol paneli düzeni



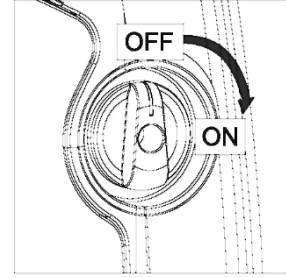
- 1 - Motor anahtarı
- 2 - Hız kontrol cihazı
- 3 - AC sıfırlama
- 4 - Yağ seviyesi göstergesi
- 5 - Aşırı yük gösterge ışığı
- 6 - Güç gösterge ışığı
- 7- DC anahtarı DC)
- 8 - Topraklama kelepçesi
- 9 - DC soket
- 10 - AC güç soketi

2.2 Kontrol et

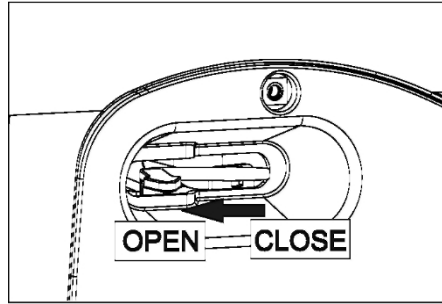
2.2.1 Yakıt musluğu aktüatörü

Yakıt musluğu kumandası AÇIK konumdaysa, motor çalıştırılabilir.

Yakıt musluğu kontrolü KAPALI konumdaysa, motor çalıştırılmaz.



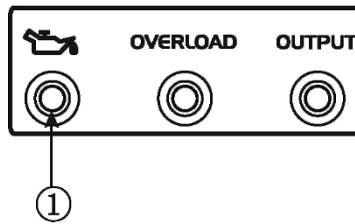
2.2.2 Jikle kolu



Jikle, soğuk çalıştırma sırasında yeterli bir yakıt karışımı sağlamak için kullanılır. Motoru çalıştırmadan önce kolu yavaşça "OPEN" konumuna getirin.

Sıcak bir motoru çalıştırırken jikleye gerek yoktur.

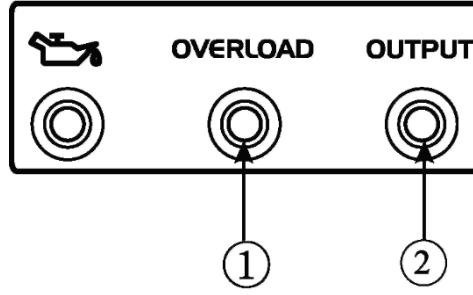
3.2.2 Yağ uyarı lambası



Düşük yağ ışığı yanarsa, motor otomatik olarak duracaktır. Yağ doldurulana kadar motor çalıştırılmaz.

İPUCU: Motor durmuşsa veya çalıştırılmıyorsa, yakıt musluğu kontrolünü AÇIK konuma getirin ve el marş kolunu çekin. Işık yanıp sönüyorsa, yağ seviyesi yetersiz demektir, yağın yenilenmesi gerekir.

2.2.4 Güç paketi aşırı yük ışığı



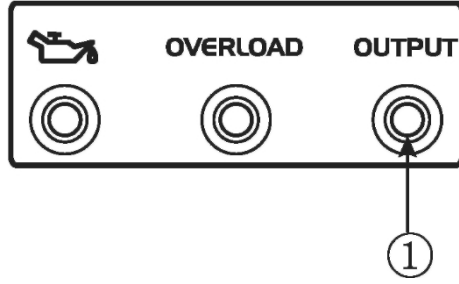
Aşırı yük gösterge ışığı (1) aşırı yük oluştuğunda ve inverter ünitesi aşırı ısındığında veya AC çıkışlarındaki voltaj arttığında yanacaktır. Daha sonra devre sigortası devreye girerek akım üretimini kesecektir (motor çalışmaya devam eder, AC gösterge ışığı (2) söner, aşırı yük gösterge ışığı (1) - kırmızı yanar).

Prosedür:

1. Tüm cihazları kapatın ve motoru durdurun.
2. Cihazlar üzerindeki yükü azaltın.
3. Hava giriş boşluğunu kontrol edin.
4. Motoru tekrar çalıştırın.

İPUCU: Daha yüksek başlangıç akımına sahip bir cihaz bağlandıktan sonra aşırı yük gösterge ışığı birkaç saniye yanabilir. Bu durum bir arıza değildir, ancak inverterde hasara neden olabilir.

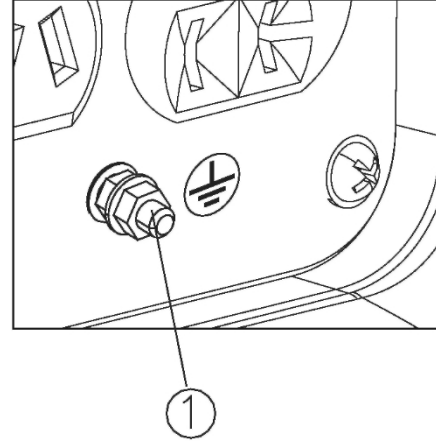
2.2.5 AC gösterge ışığı (yeşil)



Voltaj parametreleri doğruysa, motor çalıştığında ışık yanacaktır.

2.2.6 Topraklama

Toprağı güç paketi üzerindeki terminale (1) bağlayın.
Çalışmadan önce güç ünitesini daima topraklayın.

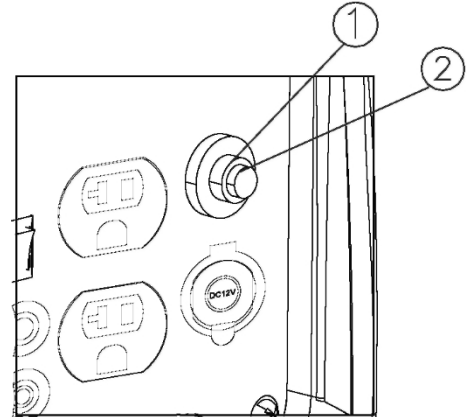


2.2.7 DC devre kesici (DC)

Devre kesici, elektrikli cihazların güç istasyonuna bağlandığı anda otomatik olarak "KAPALI" konuma geçer. akım nominal akımı aşmamalıdır. Cihazın bir sonraki kullanımı için, "ON" düğmesine basarak korumayı kapatın.

"AÇIK"- Sokette voltaj var

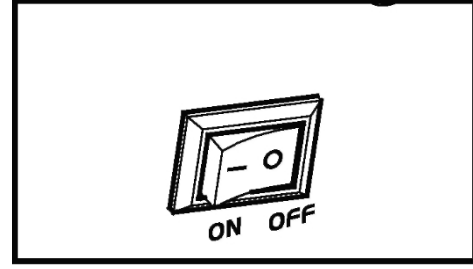
"KAPALI"- Sokette voltaj yok



DC koruması cihazlardaki yükü jeneratörün nominal çıkışının altına düşürün. Sigorta tekrar tekrar atarsa, ekipmanı derhal durdurun ve yetkili servise başvurun.

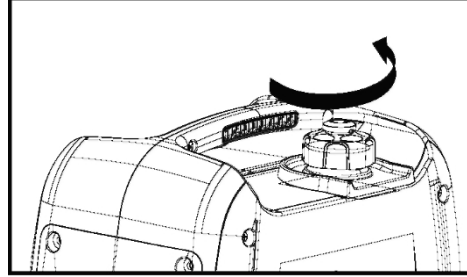
2.2.8 Güç anahtarı

Güç ünitesini açmak için düğmeyi "ON" konumuna getirin. Güç ünitesini kapatmak için düğmeyi "OFF" konumuna getirin.



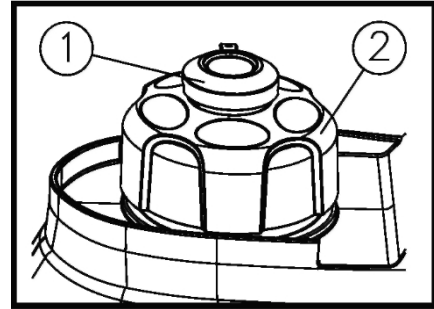
2.2.9 Yakıt tapası

Yakıt tapasını çevirerek sökün.



2.2.10 Yakıt tapası valfi

Yakıt tapası (2) depoyu havalandırmak için bir valf (1) ile donatılmıştır. Yakıtın motora akması için valf "AÇIK" konumda olmalıdır. Motoru kullanmadığınızda, vanayı "KAPALI" konuma getirin.



3. Devreye almadan önce

3.1 Yakıt seviyesinin kontrol edilmesi



Benzin yanıcı ve . Yakıt ikmalini sadece iyi havalandırılmış bir alanda ve motor dururken yapın. Benzin yakınında ateş kullanmayın.



Çok fazla yakıt doldurmamaya dikkat edin - yakıt depo doldurma ağzına kadar gelmemelidir. Yakıt doldurma tapasını sıkın ve dökülen yakıtı silin.



Benzini çocukların ve hayvanların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.

Tavsiye edilen yakıt kurşunsuz benzin Pb95/E5'tir. Yakıt seviyesi düşükse, üst seviyeye kadar doldurun. Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Benzini motor yağı veya dizel yakıt ile karıştırmayın. Yakıtın kirlenmesini önleyin, özellikle su ve kum.

Yakıt deposu 2,5 litre kapasiteye sahiptir.

3.2 Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

Düşük kaliteli veya aşınmış yağ kullanılması ekipmanın ömrünü kısaltabilir. Ekipmanın yetersiz yağ ile kullanılması ekipmanda ciddi hasara neden olabilir.

Tavsiye edilen yağ: SAE15W-40 Yağ
deposu kapasitesi: 0,31 litre

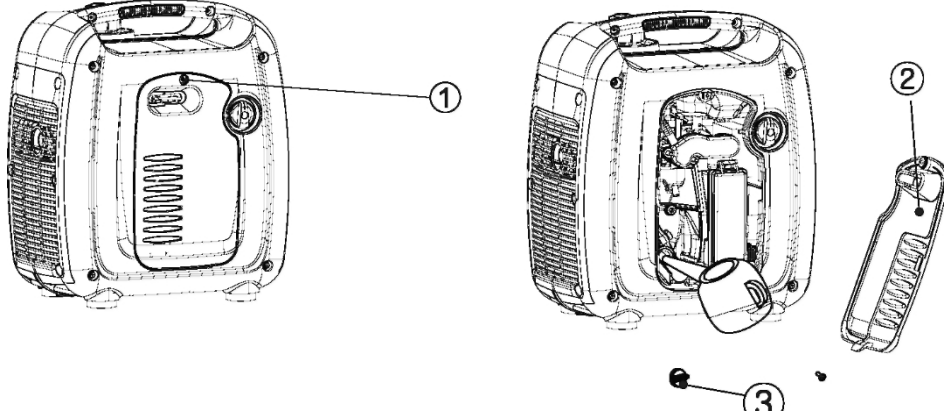
Motoru durdurun, motorun soğumasını bekleyin ve yağ eklemekten önce makineyi düz bir zemine koyun.



Yağı düzenli olarak değiştirin

değişimi için:

1. Kapakları (1) sökün ve kapağı (2) çıkarın.
2. Yağ doldurma tapasını (3) sökün.
3. Doğru yağ ile doldurun.
4. Tapayı vidalayın ve kapağı yeniden takın.



Ekipmanın herhangi bir unsuru çalışmıyorsa, çalıştırılmadan önce onarılması gerekir.

4. elektrik santralinin işlevleri



Motoru çalıştırmadan önce aletleri güç ünitesine bağlamayın. Çalıştırmadan önce yakıt ve motor yağı doldurmayı ve ekipmanın durumunu kontrol etmeyi unutmayın.

Güç ünitesi nominal yük ile  normal iklim koşullarında kullanılabilir: ortam sıcaklığı 25°C, barometrik basınç 100 kPa, bağıl nem %30. Santralin güç çıkışı sıcaklık, rakım (yüksek rakımlarda daha düşük hava basıncı) ve neme göre değişir. Sıcaklık, nem ve yükseklik normal iklim koşullarından daha yüksekse, santralin güç çıkışı azalır. Güç ünitesini asla kapalı odalarda kullanmayın.

4.1 Enerji santralinin devreye alınması

1. Yakıt tapası valfini "AÇIK" konumuna getirin.
2. Yakıt seçme düğmesini "AÇIK" konumuna getirin.
3. Jikle kolunu "KAPALI" konuma getirin.
4. El marş kolunu kuvvetlice çekin.



Çalıştırma sırasında devrilmesini önlemek için güç paketi braketini kavrayın.

5. Cihazları bağlamadan önce bir süre bekleyin.

Motoru ESC modunda çalıştırma:

Güç ünitesini bu modda kullanmak için, motor ısınmadan önce düğmeyi "ON" konumuna getirin.

Ortam sıcaklığı 5 santigrat dereceden fazlaysa, motor ısınana kadar 3 dakika çalışacaktır. Ortam sıcaklığı 5 santigrat derecenin altındaysa, motor ısınana kadar 5 dakika çalışacaktır.

4.2 Güç ünitesinin kapatılması

1. Bağlı cihazları kapatın.
2. ESC'yi "KAPALI" moda geçirin.
3. Cihazların bağlantısını kesin.
3. Yakıt musluğu kontrolünü "KAPALI" konuma getirin.
4. Motor soğuduktan sonra, yakıt bujisi valfini "KAPALI" konuma getirin.

4.3 - DC kablolama



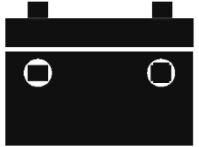
Bağlı cihazların kapalı olduğundan olun. Ekipmanı, özellikle fişleri kontrol edin
Cihazlar bağlıyken güç ünitesinin aşırı yüklenmediğinden olun.
Güç ünitesinin doğru şekilde topraklandığından emin olun.

1. Motoru çalıştırın.
2. ESC'yi AÇIK konuma getirin.
3. Cihazı AC güç çıkışına bağlayın.
4. AC gösterge ışığının açık olduğundan olun.
5. Bağlı elektrikli ekipmanı açın.

Motor tahrikli ekipmanların çoğu başlatma sırasında nominal elektrik parametrelerinden daha yüksek değerlere sahiptir. Birden fazla elektrikli cihazı bağlarken, en yüksek başlatma akımına sahip cihazı önce ve en düşük başlatma akımına sahip cihazı en son bağlayın.

4.3 Kullanım

Aşağıdaki tablo, cihazın tek başına kullanıldığında gösterdiği performansı göstermektedir.

AC				DC 
Etki	1	0.8 - 0.95	0.4 - 0.75 (verimlilik 0,85)	
1 kW	≤1, 000 W	≤ 800W	≤ 400W	Nominal gerilim 12 V Nominal akım 8 A



Güç ünitesi üzerindeki toplam yükün çıkışından fazla olmadığından emin olun. Aksi takdirde güç ünitesi hasar görebilir.

5. Hizmet

Aşağıdaki tabloda (bir sonraki) güç ünitesi için zorunlu kontroller ve incelemeler listelenmektedir. Bu tavsiyelere uyulması ekipmanın ömrünü uzatacak ve garanti kaybına karşı koruma sağlayacaktır. Tablodaki önerilere uyulmaması garanti kaybına neden olabilir.



Güç ünitesi sık sık yüksek yük altında veya yüksek sıcaklıklarda çalıştırılıyorsa, her 25 saatlik çalışmada bir yağ değişimi önerilir.



Motor sık sık kirli, tozlu veya agresif ortamlarda çalışıyorsa, filtrenin her 25 saatlik çalışmadan sonra temizlenmesi önerilir.



Servis işlemini çalışma süresine veya motor saat sayacına göre (hangisi önce gelirse) gerçekleştirin.



Bir servisi kaçırsanız, mümkün olan en kısa sürede yapın.



Herhangi bir servis işine başlamadan önce motoru durdurun. Makineyi düz bir zemine yerleştirin ve makinenin çalışmasını önlemek için bujiyi çıkarın.



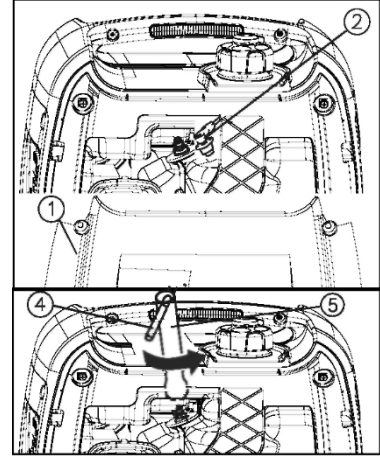
Servis çalışmalarını her zaman iyi havalandırılan bir alanda gerçekleştirin.

-		Aralık	İlk ay veya 20 ay	Her 6 ayda bir veya 100 ayda bir	Her 12 ayda bir veya 300 mt
Motor yağı	Kontrol - tamamlama	X			
	Değiştirme		X	X	
Dişli yağı (varsa)	Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	X			
	Değiştirme		X	X	
Yakıt filtresi elemanları	Kontrol et	X			
	Temizlik		X		
	Değiştirme			X	
Drenaj kabı	Temizlik				X
Buji	Muayene - ayarlama				X
	Değiştirme	Yılda bir veya her 250 ayda bir			
Kıvılcım Yakalayıcı	Temizlik			X	
	Muayene - ayarlama				X
Valf boşlukları	Kontrol - ayarlama				X
Yakıt deposu ve yakıt filtresi	Temizlik				X
Yakıt hatları	Temizlik	Her iki yılda bir (gerekirse değiştirin)			
Motor kafası ve piston	Temizlik*	Motor kapasitesi 225 cm'den küçük 3 - her 250 ayda bir Motor kapasitesi 225 cm'den büyük 3 - her 125 ayda bir			
* Bu öğeler, sahibinin uygun aletleri yoksa yetkili bir bayi tarafından onarılmalıdır					

5.1 Bujilerin kontrol edilmesi

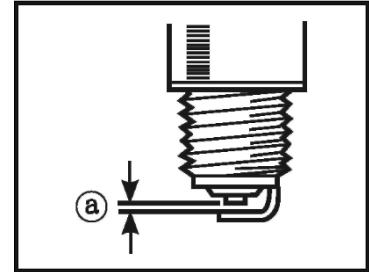
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve düzenli olarak kontrol edilmelidir.

1. Kapağı çıkarın (1)
2. Ateşleme kablosu ucunu bir aletle (2) sökün
3. Buji anahtarını (4) kullanarak bujiyi sökün.
4. Bujinin karbonlaşma durumunu kontrol edin. Karbon görülüyorsa, bujiyi temizleyin.



5. Bir çift master kullanarak elektrot aralığını kontrol edin. Mesafe yaklaşık **0,6 - 0,8 mm** olmalıdır.

6. Bujiyi vidalayın, kablo ucunu ve kapağı takın. Buji sıkma torku 12,5 Nm'dir



 Buji tipi: A5RTC

5.2 Karbüratör ayarı

Karbüratör ayarı yetkili bir bayi veya başka bir profesyonel servis tarafından yapılmalıdır.

5.3 Motor yağının değiştirilmesi (ayrıca bkz. 3.2)

Motoru durdurduktan hemen sonra yağı değiştirmeyin. Yağ sıcaktır ve yanıklara neden olabilir.

1. Güç ünitesini düz bir zemine yerleştirin ve yakıt musluğu kontrolünü "KAPALI" konuma getirin.
2. Vidaları ve kapağı çıkarın.
3. Yağ doldurma tapasını çıkarın.
4. Kullanılmış yağ kabını motorun altına yerleştirin. Güç ünitesini eğin ve tüm yağı boşaltın.
5. Güç ünitesini yeni yağ ile doldurun.



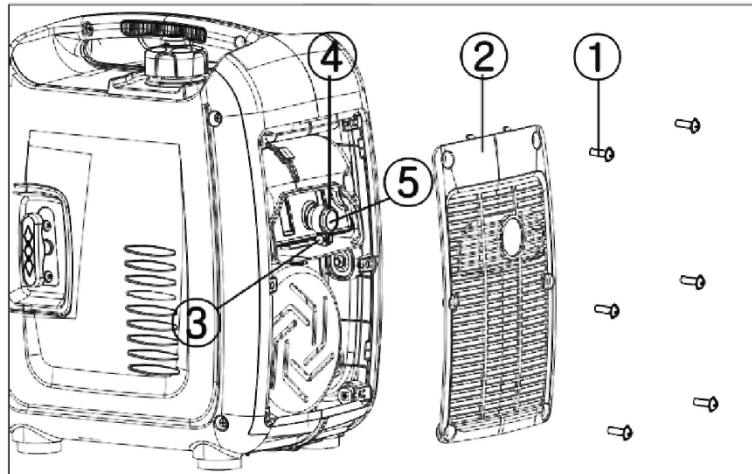
Yağı düz bir yüzeyde doldurmayı unutmayın. Yağı doldururken güç ünitesini eğmeyin.

6. Dökülen yağı silin.
7. Yağ doldurma tapasını takın.
8. Kapağı yerine takın ve vidaları vidalayın. **Tavsiye edilen yağ:**
SAE15W-40 Yağ deposu kapasitesi:
0,3 litre

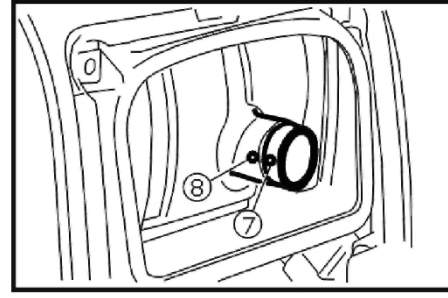
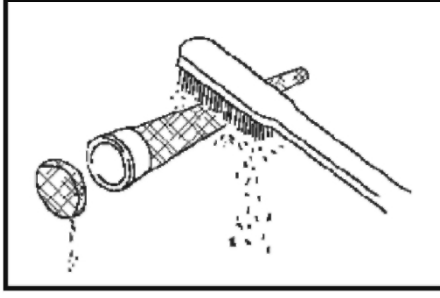
5.4 Susturucu panel ve kıvılcım tutucu

Motoru durdurduktan hemen sonra susturucuya dokunmayın, çünkü ısınır ve yanıklara neden olabilir.

1. Vidaları (1) sökün ve amortisör kapağını (2) çıkarın.
2. Vidaları (3) gevşetin ve susturucu kovanını (4), susturucu panelini (5) ve kıvılcım önleyiciyi sökün.
3. Susturucu panelindeki ve kıvılcım tutucudaki karbonu tel fırça ile temizleyin. Hasarlıysa bunları değiştirin.



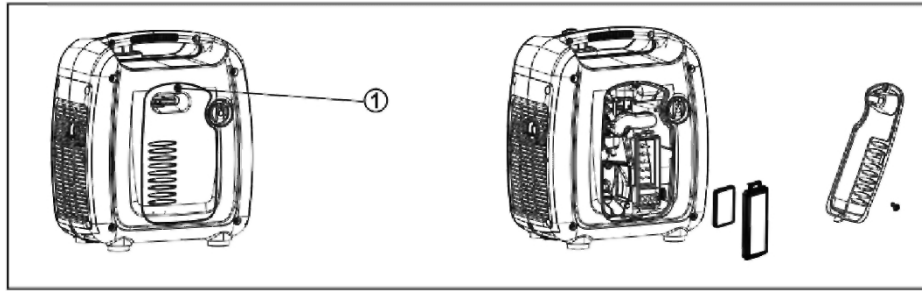
Kıvılcım tutucu ve susturucu panelinin hasar görmesini önlemek için yumuşak bir tel fırça kullanın



4. Kıvılcım önleyiciyi (7) susturucu deliğine (8) yerleştirin.
5. Kıvılcım önleyiciyi, panelini, susturucu kovanını ve kapağını tekrar takın.

5.5 Hava filtresi

1. Vidaları (1) sökün ve kapağı çıkarın.
2. Vidaları sökün ve hava filtresi kapağını (2) çıkarın.



3. Köpüğü çıkarın.
4. Köpüğü solvent içinde temizleyin ve kurutun.
5. Yağ ile nemlendirin ve fazlasını sıkın. Köpüğe zarar vermemek için sıkmayın.

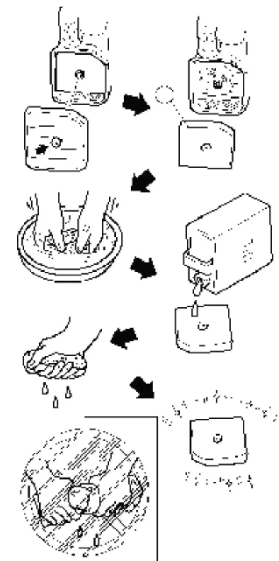


6. Köpüğü yeniden takın.



Filtrenin düzgün oturduğundan ve yanlış hava çekilmediğinden emin olun.

7. Filtre kapağını yerine takın ve vidaları sıkın.
8. Güç paketi kapağını yerine takın ve vidaları sıkın.

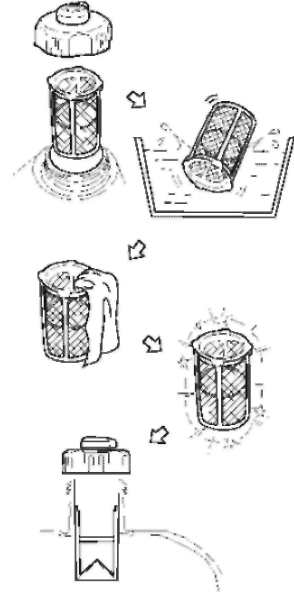


5.6 Yakıt doldurma ağızı filtresi



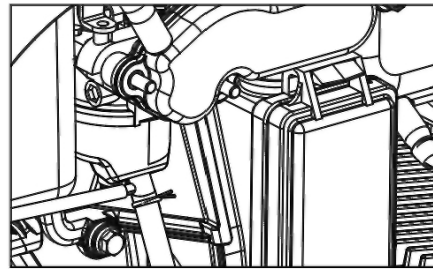
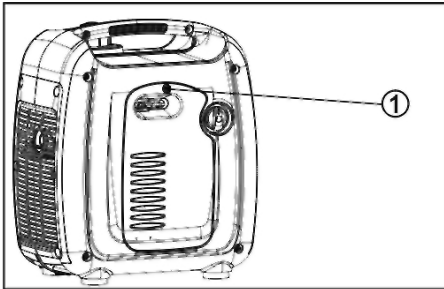
Yakıtı asla ateş kaynaklarının yakınında kullanmayın.

1. Yakıt doldurma tapasını sökün ve filtreyi çıkarın.
2. Filtreyi benzinle temizleyin.
3. Filtreyi silin ve tekrar takın.
4. Doldurma ağızı tapasını vidalayın.



5.5 Yakıt filtresi

1. Kapakları (1) sökün ve kapağı çıkarın.
2. Kapağı yukarı çekin ve hortumu depodan dışarı çekin.
3. Yakıt çıkarın.
4. Yakıt filtresini benzinle temizleyin.
5. Filtreyi kurutun ve tekrar tanka yerleştirin.
6. Hortumu ve braketleri takın. Sızıntı olup olmadığını kontrol etmek için yakıt musluğunu açın.
7. Kapağı yerine takın ve vidaları sıkın.



6. Depolama

Ekipmanın uzun süreli depolanması, güç ünitesinin hasar görmesini önlemek için önlemler gerektirir.

6.1 Yakıt tahliyesi

1. Motoru durdurun ve yakıt musluğunu "KAPALI" konuma getirin.
2. Yakıt doldurma tapasını sökün ve filtreyi çıkarın. Yakıtı uygun bir kaba boşaltın. Filtreyi ve tapayı tekrar takın.
3. Motordan dökülen her türlü yakıtı silin.
4. Motoru çalıştırın ve kalan yakıt tüketildikten sonra kendiliğinden durana kadar çalışmasına izin verin.



Bu faaliyetleri ateş kaynağı ve yanıcı maddelerin yakınında gerçekleştirmeyin.



Güç ünitesine herhangi bir cihaz bağlamayın.

5. Vidaları sökün ve kapağı çıkarın.
6. Karbüratör şamandıra haznesindeki tahliye vidasını gevşettikten sonra karbüratördeki yakıtı boşaltın.
7. Yakıt musluğu kontrolünü "KAPALI" konuma getirin.
8. Vidaları sıkın.
9. Kapağı yerine takın ve vidaları sıkın.
10. Motor tamamen soğuduktan sonra yakıt musluğu kontrolünü "OFF" konumuna getirin.

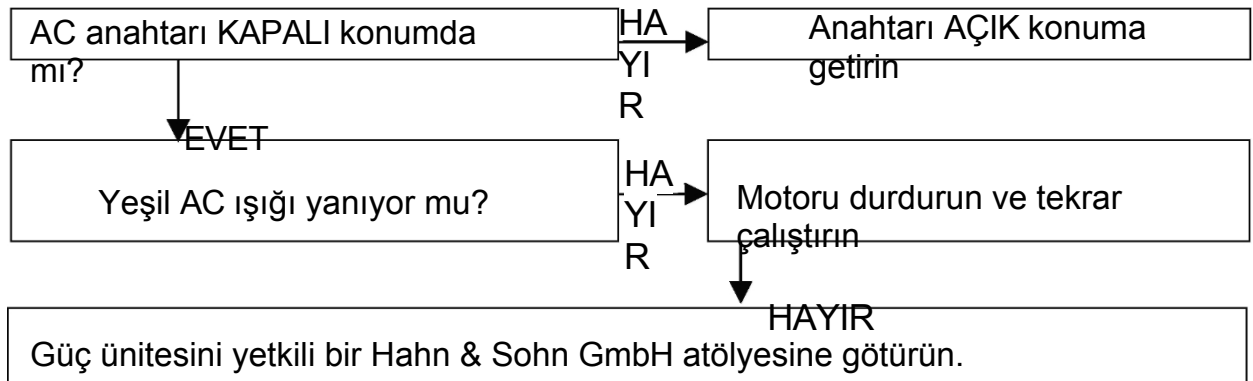
6.2 Motor

Motoru korozyona karşı korumak için aşağıdakileri yapın.

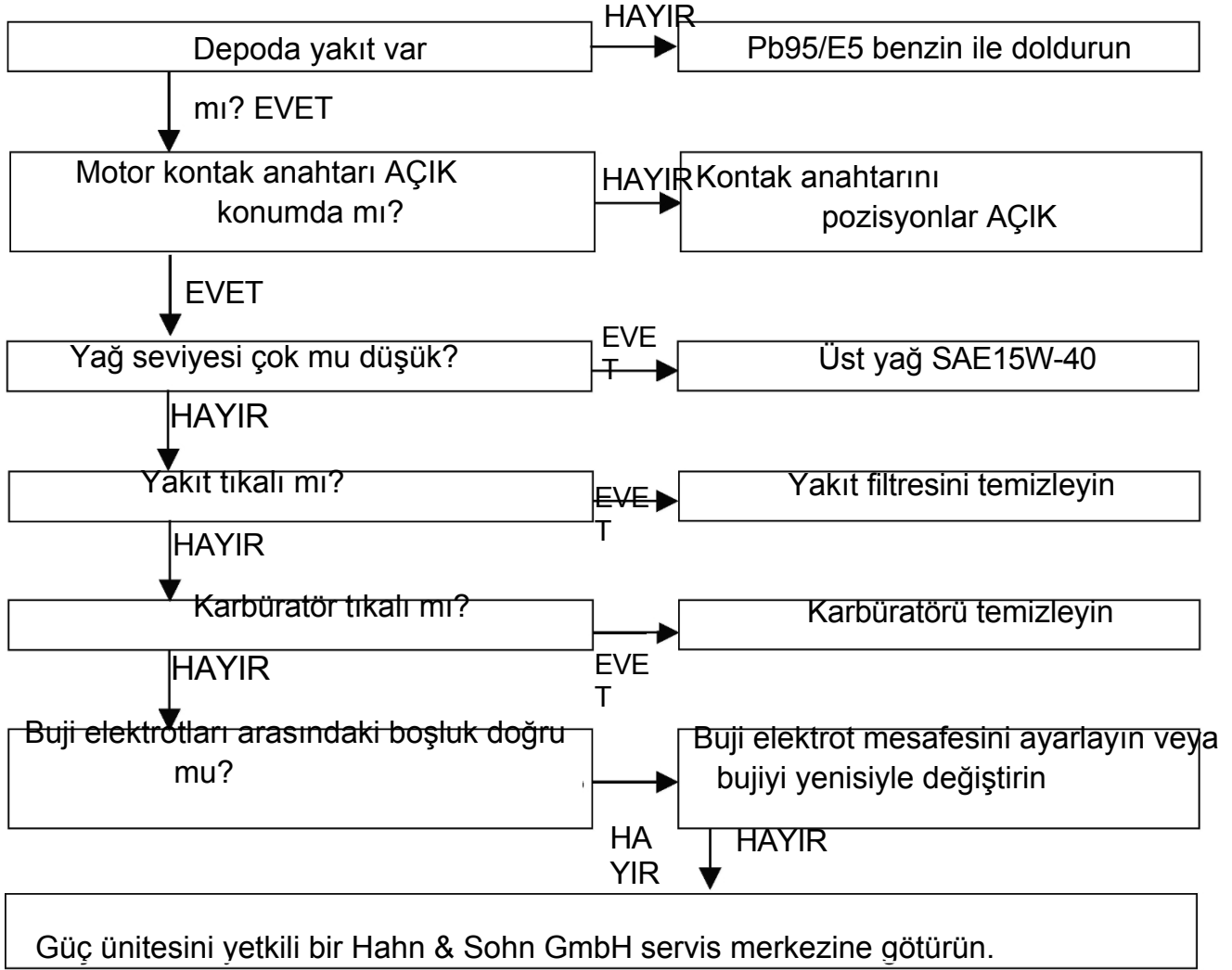
1. çıkarın. Buji deliğine yaklaşık bir çorba kaşığı SAE 5W40 yağ dökün. Bujiyi yeniden takın. El marş motorunu, yağ silindir duvarlarını kaplayacak şekilde çekin.
2. Direnç hissedene kadar el marş kolunu yavaşça çekin. Bu konumda bırakın.
3. Güç ünitesini temizleyin ve kuru, iyi havalandırılmış, üstü kapalı bir yerde dikey pozisyon.

7. Sorun Giderme

7.1 Motor çalışıyor ancak akım üretmiyor



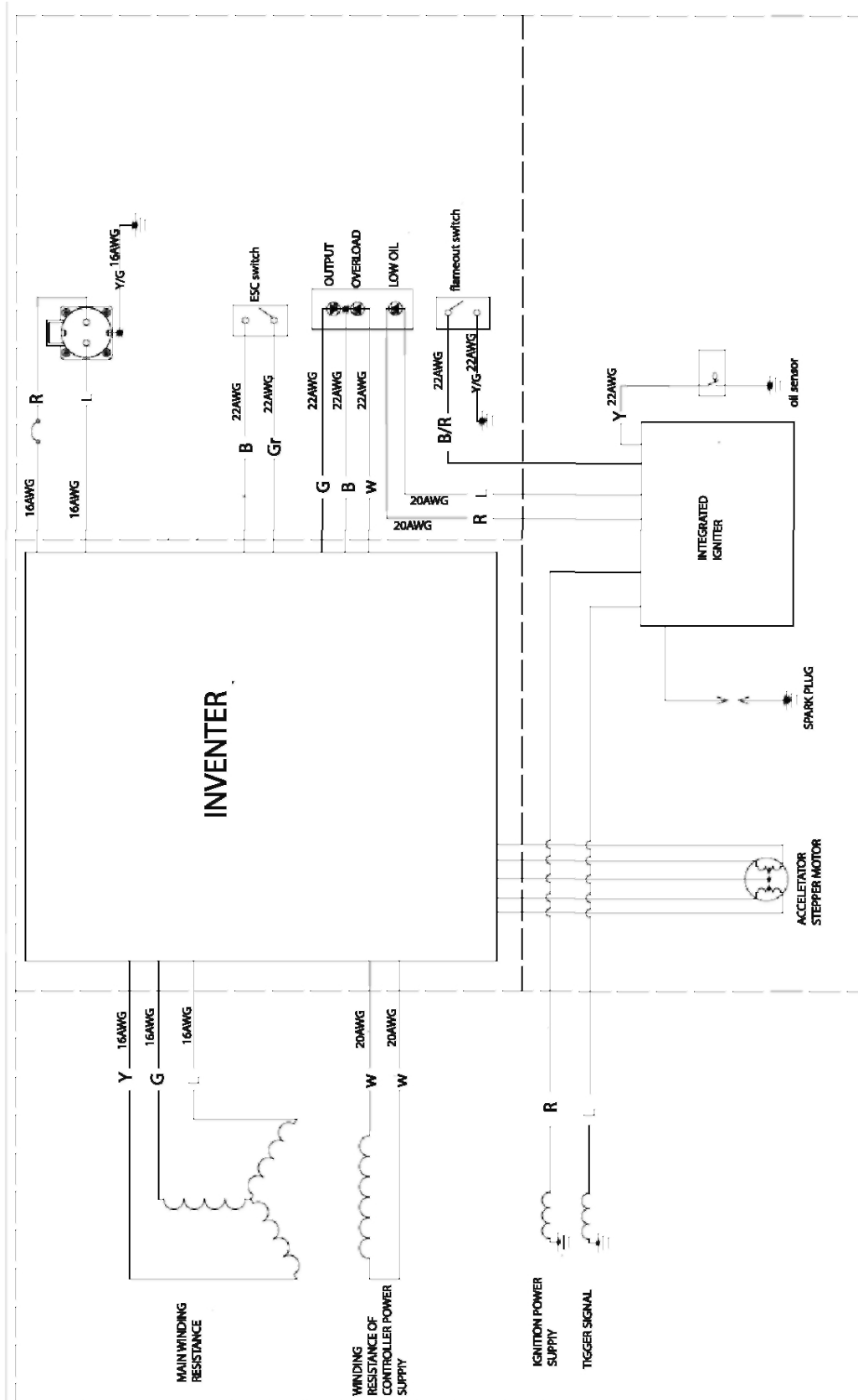
7.2 Enerji santrali .



8. Teknik verileri

Toplam	Tip		ses geçirmez, invertör
	Frekans	Hz	50/60
	Gerilim	V	110/120/220/230/240
	Nominal güç	W	1000
	Etki		1
	Yakıt deposu hacmi	l	2/5
	DC çıkışı	V/A	12/5
	Aşırı yük koruması (DC)		DEĞİL
Motor	Tip	1 silindirli, 4 zamanlı, buji ateşlemeli, OHV, hava soğutmalı	
	İnme hacmi	cm ³	60
	Çalışma süresi (nominal güçte)	h	4
	yakıt deposu hacmi	l	031
	Buji modeli		A5RTC
	Başlangıç		Manuel
Fiziksel parametreler	boyutlar (l x w x h)	mm	380x240x420
	Enerji santralinin kuru ağırlığı	kg	13

9. Elektrik diyagramı



10. uygunluk beyanı

AT beyanı

Uygunluk beyanı numarası:
01/105756/2022



Güncelleme tarihi:
25/01/2022

Üretici firma:	Hahn & Sohn GmbH Auf der Schanze 20 93413 Cham
Bildirilen kişi: Bildirilen kişinin adresi:	INTERTEKDEUTSCHLAND GMBH Stangenstraße 1, 70771 LEINFELDEN-ECHTERDINGEN Almanya 0905

Cihaz tipi **Elektrik santrali**
Model/Tip: **H IG1000**

Ölçülen ses gücü seviyesi:	85,95 dB/A
Garantili ses gücü seviyesi:	88 dB/A

Hahn & Sohn GmbH, Auf der Schanze 20 93413 Cham, bu beyanın ilgili olduğu ekipmanın Alman Yasaları'nın gerekliliklerini karşıladığını kendi sorumluluğunda beyan eder:

- | | |
|--|---|
| no. 263 Coll. pos. 2202 21.12.2005 | Değiştirilmiş haliyle 2000/14/EC sayılı Gürültü Emisyonları Direktifi |
| No. 199 Coll. pos. 1228 of 21.10.2008 No. | (Ek III'e göre uygunluk değerlendirmesi) |
| 806/2016 SB. of 2.6.2016 | Makine Direktifi 2006/42/EC Alçak Gerilim Direktifi 2014/35/EU |
| No. 2016 Coll. pos. 542 tarih ve 13.4.2016 | Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi 2014/30/EU Egzoz |
| 2020 Coll. pos. 1339 of 04.08.2020 | Emisyonları Direktifi 2016/1628/EU |

Yukarıdaki uyumluluk sayesinde ürünler Avrupa
Birliği pazarında dolaşıma girmiştir

Teknik dokümantasyon hazırlama ve
üretim yetkisine sahip kişi: **Ing. Richard Janovek**

Ekipmanın değiştirilmesi, yeniden yapılması veya kullanım talimatlarına aykırı bir şekilde
kullanılması durumunda EC Uygunluk Beyanı artık değildir.

25.01.2022 tarihinde Cham'da

VEDOUČÍ ODDĚLENÍ
TECHNICKÉ DOKUMENTACE

Ing. Richard Janovek
VEDOUČÍ ODDĚLENÍ
TECHNICKÉ DOKUMENTACE



GARANTI SAYFASI

Ekipman, Hahn & Sohn GmbH'den veya Hahn & Sohn GmbH'nin yetkili bir bölge temsilcisinden satın alınmışsa garantiye tabidir. Garanti, satın alma tarihinden itibaren 12 ay veya 500 motor saati içindir. Garanti yalnızca üretim ve malzeme kusurları için geçerlidir. Garanti şunları kapsamaz:

- *yanlış kullanım nedeniyle mekanik hasar,*
- *profesyonel olarak yapılmayan onarımlar veya orijinal olmayan yedek parçalar yapılan onarımlar,*
- *Uygun olmayan yağların ve yakıtların kullanımından kaynaklanan hasarlar,*
- *yağlar, filtreler, kayışlar, aküler vb. gibi malzemeleri*

Ekipmanın arızalanması durumunda, satın alındığı yere veya Servis teslim edilmesi gerekir. Ekipmanın satın alındığı yere veya Servis Merkezine taşınma masrafları Müşteri tarafından karşılanacaktır. Herhangi bir sorunuz varsa, lütfen iletişime geçin:

Garanti sağlayıcısının servis merkezi: Hahn &

Sohn GmbH

Auf der Schanze 20

93413 Cham

Tel. +490 9944 890 9 896

Mob. +490 163 02 44 737

E-Mailinfo@hahn-profis.de

Web www.hahn-profis.de

Düzenli incelemeler ve kontroller, aşağıdakiler de dahil olmak üzere garantinin bir koşuludur:

- motor yağı ve hava filtresi değişimleri Garantör tarafından tavsiye edildiği şekilde yapılmalıdır,
- yağ kontrolleri ve doldurmaları günlük olarak veya maks. her 8 saatlik çalışmada bir yapılmalıdır,
- Yağ ve hava filtresi değişimi 20 saatlik çalışmadan sonra, ancak satın alma tarihinden itibaren en geç 6 ay içinde yapılmalıdır. Diğerleri garanti süresi içinde her 100 saatte bir, ancak Garantörün yetkili servis ağında kaydedilen son servis tarihinden itibaren en geç 6 ay içinde.

Garanti sağlayıcısı, garanti süresi boyunca mineral SAE 20W40 dışındaki yağların kullanılması durumunda bir talebi reddetme hakkını saklı tutar. Yağ tiplerinin kaydı, servis damgası da dahil olmak üzere yukarıdaki denetimlerin belgelendirilmesi her seferinde Garantörün Operatör El Kitabının veya Servis El Kitabının "Denetimler, Ayarlamalar, Kontroller" bölümünde yapılmalıdır.

Garanti süresi içinde yetkili servis dışında herhangi bir onarım yapılması garantiyi geçersiz kılacaktır.

YAKITLARDA VE YAĞLARDA SILIKON VEYA DİĞER KATKI MADDELERİ YOK!

Talebin kabul edilmesi durumunda, garanti onarım süresi kadar uzatılır. Satın alma belgesi de dahil olmak üzere bu garanti belgesinin ibraz edilmediği talepler kabul edilmeyecektir.

Hizmetlerimiz ve malzemelerimiz dahil değildir:

- kurulum, kullanım için teslim ve ekipmanın çalıştırılması ve bakımı kapsamında eğitim,

Garanti sağlayıcısı, garanti kapsamında bildirilen arızayı ekipmanın teslim tarihinden itibaren 30 gün içinde gidermeyi taahhüt eder.

Kabul bildiriminin yapıldığı tarihten itibaren üç aydan daha uzun bir süre içinde ekipmanın garanti sağlayıcısının servis departmanından teslim alınmaması, müşteriye depolama ücretlerine hak kazandıracaktır.

Garanti, alıcının satılan ürünlerdeki kusurlar için sorumluluk düzenlemeleri kapsamındaki haklarını hariç tutmaz, sınırlamaz veya askıya almaz.

.....

.....

.....

.....

DENETİMLER, AYARLAMALAR VE KONTROLLER

MUAYENE VE AYARLAMANIN TANIMI ONARIM İŞ KAPSAMI	ESER SAYISI. SAATLER	TARİH SERVİS TEKNİSYENİNİN İMZASI

DENETİMLER, AYARLAMALAR VE KONTROLLER

MUAYENE VE AYARLAMANIN TANIMI ONARIM İŞ KAPSAMI	ESER SAYISI. SAATLER	TARİH SERVİS TEKNİSYENİNİN İMZASI



**Merkezi distribütör ve garanti sağlayıcı Hahn
& Sohn GmbH**

Auf der Schanze 20
93413 Cham

Tel: **+490 9944 890 9 896**

www.hahn-power.de

**Hahn a syn s.r.o. Lelkova
186/4,**

747 21 Kravaře

www.hahn-power.cz