



**HAHN A SYN s.r.o.**

Lelkova 186/4

747 21 Kravaře

CZECH REPUBLIC

info@hahn-profi.cz

**Hahn & Sohn GmbH**

Janahof 53

93413 Cham

Deutschland

hahn@hahn-sohn.de



# Benzinmäher

## Betriebsanleitung

**MODELLNUMMER:** KS48, KS48S, KS48S-H, KS51S-H, KS53H, KS53S-H, KS53S, KS53S-B, KS53S-L, KS53S-E, KS56S, KS56S-H

**SERIENNUMMER:**

Die Modellnummer und die Seriennummer finden Sie auf dem Typenschild.

Diese sollten schriftlich festgehalten und an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.

**HINWEIS:** Lesen und befolgen Sie alle Sicherheitsvorschriften und Anweisungen, bevor Sie dieses Gerät benutzen.



Vielen Dank, dass Sie sich für unseren Benzinmäher entschieden haben.  
Um die bestmögliche Leistung Ihres Mähers zu gewährleisten, lesen Sie bitte vor  
dem Gebrauch alle Sicherheits- und Handhabungshinweise sorgfältig durch.

## INHALTSVERZEICHNIS

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 1. Sicherheitshinweise..... | 3  |
| 2. Montage .....            | 5  |
| 3. Vor der Verwendung ..... | 10 |
| 4. Dienstleistung .....     | 12 |
| 5. Wartung .....            | 18 |
| 6. Lagerung .....           | 25 |

## 1. Informationen über Sicherheit

Die Sicherheit des Benutzers und anderer Personen in der Umgebung ist sehr wichtig. Entsprechende Sicherheitshinweise sind in diesem Handbuch und auf dem Mäher selbst enthalten. Sie weisen auf mögliche Gefahren für den Benutzer und umstehende Personen hin. Bitte lesen Sie diese Warnhinweise sorgfältig.

Natürlich ist es unmöglich, alle Risiken aufzulisten oder vorherzusehen, die mit dem Betrieb oder der Wartung eines Mähers verbunden sind. Daher sollte man den gesunden Menschenverstand walten lassen.

Sicherheitsrelevante Informationen werden in verschiedenen Formen gegeben:

Sicherheitsaufkleber - sind am Mäher angebracht.

Anleitungen - Beschreibungen für die korrekte und sichere Verwendung des Mähers.



Wichtig: Lesen Sie die Betriebsanleitung, bevor Sie das Gerät benutzen.



Gefährdung durch weggeworfene Gegenstände.



Unbeteiligte sollten sich dem Arbeitsgerät nicht nähern. Warnung: Ziehen Sie vor der Reparatur oder Wartung des Mähers den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab und lesen Sie die Anleitung.



Verletzungsgefahr durch Schneidelemente.

Bewegte Klingen. Nicht mit Händen oder Füßen in die Öffnung der Mähscheibe greifen.

Sicherheitshinweise - beachten Sie das Warnsymbol



und einen der folgenden Warnhinweise: GEFAHR, WARNUNG oder ANMERKUNGEN.



Bei Nichtbeachtung der Anweisungen besteht Lebensgefahr oder die Gefahr schwerer Verletzungen.

**GEFAHR**



Bei Nichtbeachtung der Anweisungen besteht Lebensgefahr oder die Gefahr schwerer Verletzungen.

**WARNUNG**



Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

**VORSICHT**

In den einzelnen Informationen werden die Art der Gefahr und die zu ergreifenden Vorbeugungsmaßnahmen dargelegt, um Verletzungen so weit wie möglich zu vermeiden.

## Allgemeine Anwendungsbedingungen.

- Diese Maschine ist nur zum Mähen von Naturgras geeignet. Verwenden Sie den Mäher niemals für einen anderen Zweck. Jede andere Verwendung kann den Benutzer gefährden und zu Schäden am Mäher führen. Der Mäher darf nur von Personen über 16 Jahren benutzt werden, wenn diese vorher die
- Bedienungsanleitung gelesen haben.
- Der Benutzer ist für die Sicherheit der anderen Personen am Arbeitsplatz verantwortlich. Kinder und Haustiere dürfen sich nicht in der Nähe des laufenden Mähers aufhalten.
- Entfernen Sie vor Beginn der Arbeit alle Gegenstände vom Rasen, die in die Luft geschleudert werden könnten. Achten Sie beim Mähen darauf, dass der Rasenmäher nicht über einen zurückgelassenen Gegenstand fährt.

## Anweisungen für den Gebrauch

- Prüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern richtig angezogen sind.
- Installieren Sie vor dem Mähen einen Grasfangkorb.
- Vergewissern Sie sich vor dem Mähen, dass das Messer richtig befestigt ist und die Befestigungsschraube richtig angezogen ist. Wenn das Messer nachgeschliffen werden muss, schärfen Sie es gleichmäßig auf beiden Seiten, damit es richtig ausgewuchtet ist. Wenn das Messer beschädigt ist, ersetzen Sie es.
- Tragen Sie beim Mähen immer lange Hosen und geeignetes Arbeitsschuhwerk.
- Starten Sie den Motor nicht in geschlossenen und/oder schlecht belüfteten Räumen,
- weil Motorabgase Kohlendioxid enthalten, das gesundheitsschädlich ist.
- Arbeiten Sie nur bei ausreichender Beleuchtung.
- Benutzen Sie den Mäher nicht im Regen oder bei nassem Gras.
- Besondere Vorsicht ist beim Mähen von schrägen Flächen geboten. Solche
- Flächen sollten quer gemäht werden, niemals hangaufwärts oder hangabwärts.
- Wenn Sie den Mäher unbeaufsichtigt lassen müssen, stellen Sie den Motor ab und bewegen oder
- kippen Sie den Mäher.
- Heben Sie niemals das Heck des Mähers an, wenn Sie den Motor starten, und halten Sie Ihre Hände
- oder Füße unter dem Schneidwerk oder für den Heckauswurf bei laufendem Motor.
- Die Nenndrehzahl des Motors darf in keiner Weise verändert werden.
- Bei selbstfahrenden Mähern muss das Antriebssystem vor dem Anlassen des Motors abgekuppelt
- werden.

Heben Sie den Mäher niemals bei laufendem Motor an oder bewegen ihn.

Stellen Sie in den folgenden Fällen den Motor ab und entfernen Sie den Zündkerzenstecker:

- Bevor Sie Arbeiten an der Unterseite des Schneidwerks oder an der Rückseite durchführen
- Grasauswurf.
- Vor jeder Wartung, Reparatur oder Inspektion.
- Vor dem Tragen, Heben oder Bewegen des Mähers.
- Wenn es notwendig ist, den Mäher unbeaufsichtigt zu lassen oder die Schnitthöhe zu ändern
- Mähen.

- Demontage und Entleerung des Grasfangkorbs.
- Wenn Sie einen Gegenstand auf dem Rasen getroffen haben, stellen Sie den Motor ab und untersuchen Sie den Mäher sorgfältig auf Schäden. Falls erforderlich bringen Sie den Mäher zu einer ausgewiesenen Kundendienststelle.



### **WARNING**

Wenn der Motor stoppt, dreht sich das Schneidmesser weiter für ein paar weitere Sekunden.

- Wenn der Mäher ungewöhnlich stark vibriert, ermitteln Sie die Ursache und bringen Sie den Mäher zu einer ausgewiesenen Kundendienststelle.
  - Prüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben und Muttern fest genug angezogen sind, um einen sicheren Betrieb des Mähers zu gewährleisten.
- **BENZIN IST LEICHT ENTZÜNDLICH.**
    - Lagern Sie Benzin in einem dafür vorgesehenen Kanister.
    - Der Tank sollte im Freien mit einem Trichter befüllt werden. Während dieser Tätigkeit ist das Rauchen verboten. Auch Handys sollten nicht benutzt werden.
    - Benzin und Öl sollten vor dem Anlassen des Motors eingefüllt werden. Ziehen Sie niemals den Tankdeckel ab, um Benzin nachzufüllen, wenn der Motor läuft oder noch warm ist.
    - Wenn Benzin verschüttet wird, darf der Motor nicht gestartet werden. Entfernen Sie in einer solchen Situation den Mäher von der Verschüttung und vermeiden Sie den Kontakt mit Wärmequellen, bis das Benzin vollständig verdunstet ist.
    - Ziehen Sie den Tankdeckel richtig fest und verschließen Sie den Kanistereinfüllstutzen fest.

## **2. Montage**

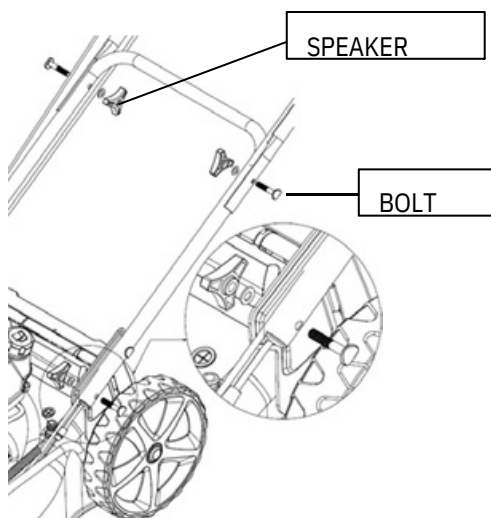
### **Auspacken**

Nehmen Sie den Mäher aus der Kartonverpackung und überprüfen Sie, dass keine der Teile.

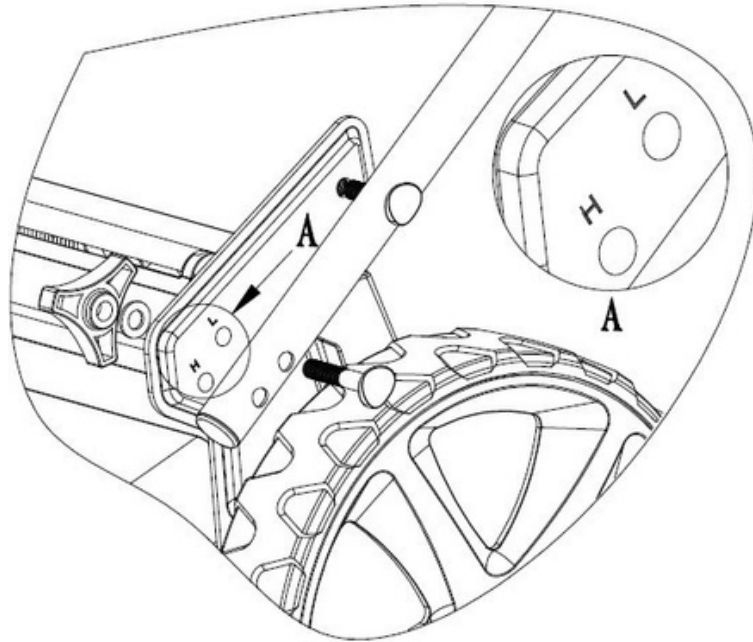
### **Positionierung und Höhenverstellung des Griffs**

Ziehen Sie den Griff auseinander und ziehen Sie die Griffteile mit den vier Schrauben und Knöpfen fest. Platzieren Sie den Kabelstarter auf der rechten Seite des Griffs und befestigen Sie das Kabel mit der Kunststoffmanschette.

Führen Sie die Schnur des Seilzugstartergriffs in die Führungshülse ein.

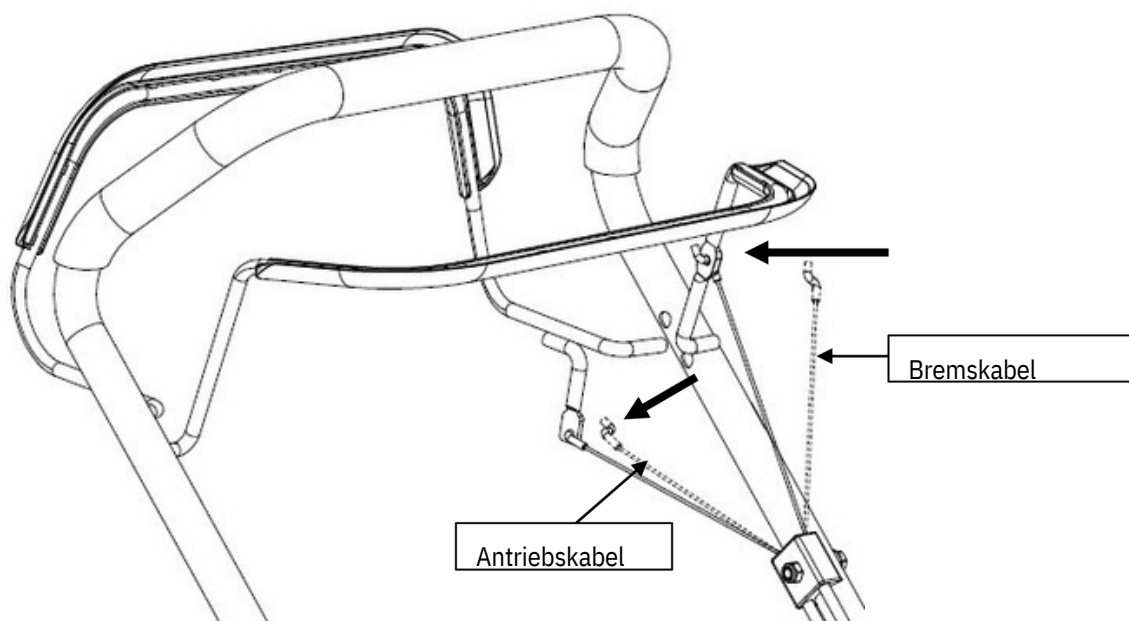


Um die Höhe des Griiffs einzustellen, wählen Sie eine der beiden mit "L" und "H" gekennzeichneten Einstellungen an den entsprechenden Löchern in den Halterungen links und rechts und befestigen den Griff mit den Schrauben und Knöpfen. Der Buchstabe "H" steht für eine höhere Griffposition und der Buchstabe "L" - eine niedrigere Position.



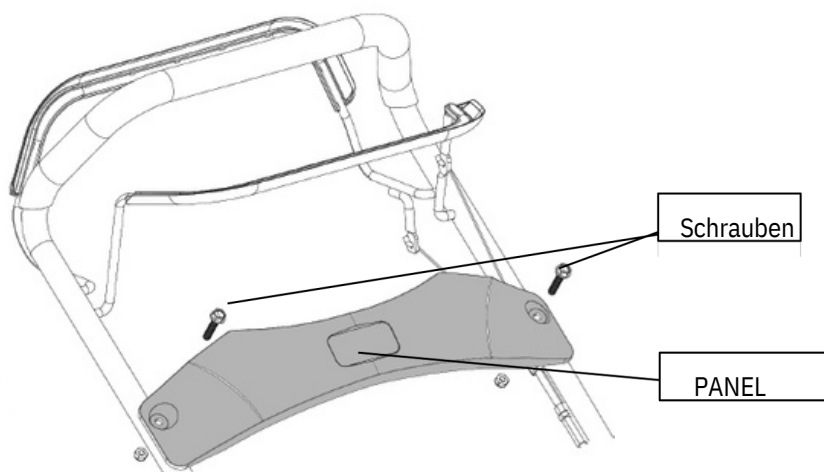
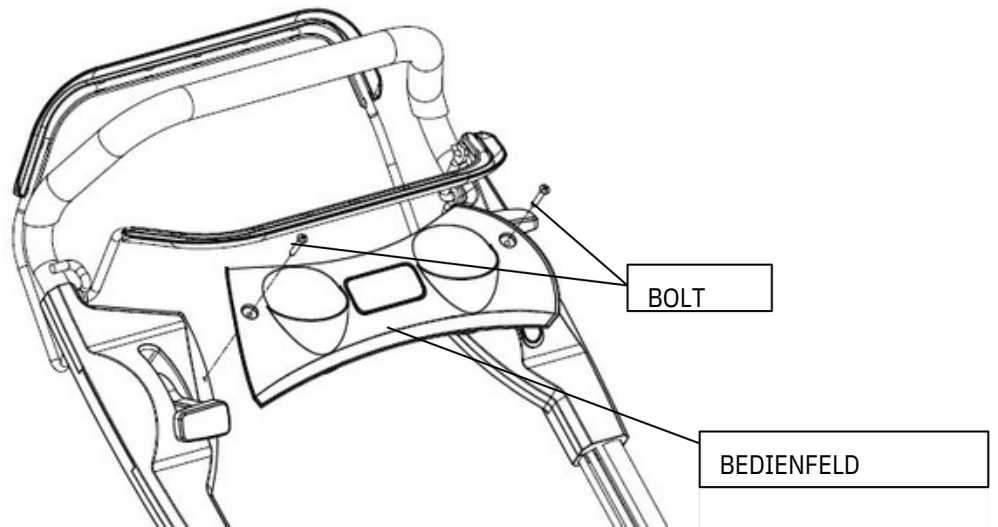
### Einbau des Bremsseils

Führen Sie das Brems- und das Antriebskabel in die Bohrung des Bremshebels bzw. des Antriebshebels ein. (siehe Pfeile)



### Schalttafelmontage

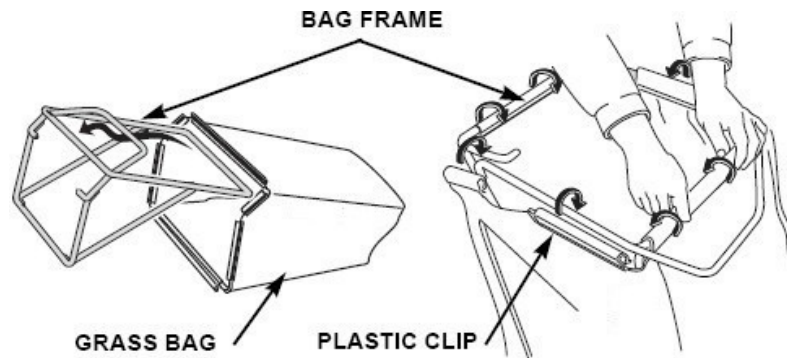
Nehmen Sie die Platte und den Beutel mit den zwei Schrauben aus der Kartonverpackung und befestigen Sie die Platte mit der mit Hilfe von Schrauben.



\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit einer Mittelkonsole ausgestattet.

### Anbringen eines Beutels für gemähtes Gras

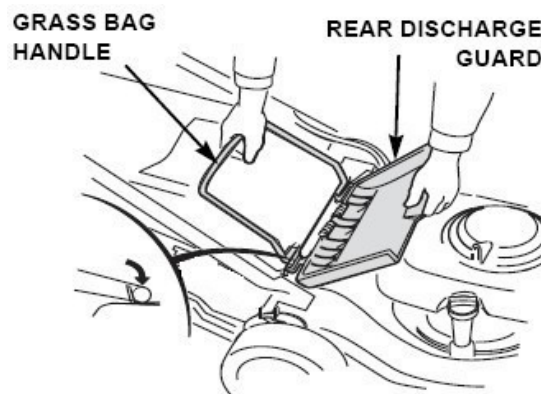
- Schieben Sie den Rahmen in den Grassack und befestigen Sie ihn mit den Riegeln wie abgebildet.



TASCHE RAHMEN GRAS TASCHE

KUNSTSTOFFKLEMME

- Heben Sie die Heckauswurfhaube an, nehmen Sie den Mulcheinsatz heraus und setzen Sie den Grasfangsack ein.

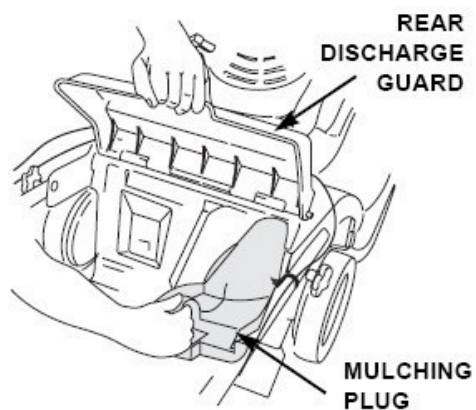


GRASSACK-GRIFF HECKAUSWURFSCHUTZ

### Schleifeinsatz

Der Mulcheinsatz hilft, die Innenseite des Mähdecks zu profilieren, um ein effizienteres Mulchen zu ermöglichen. Um den Mulcheinsatz zu montieren oder zu entfernen, heben Sie die hintere Auswurfhaube wie abgebildet an. Der Mulcheinsatz kann nur auf eine Weise eingebaut werden. Wenn Sie einen Grasfangsack verwenden, nehmen Sie den Mulcheinsatz heraus.

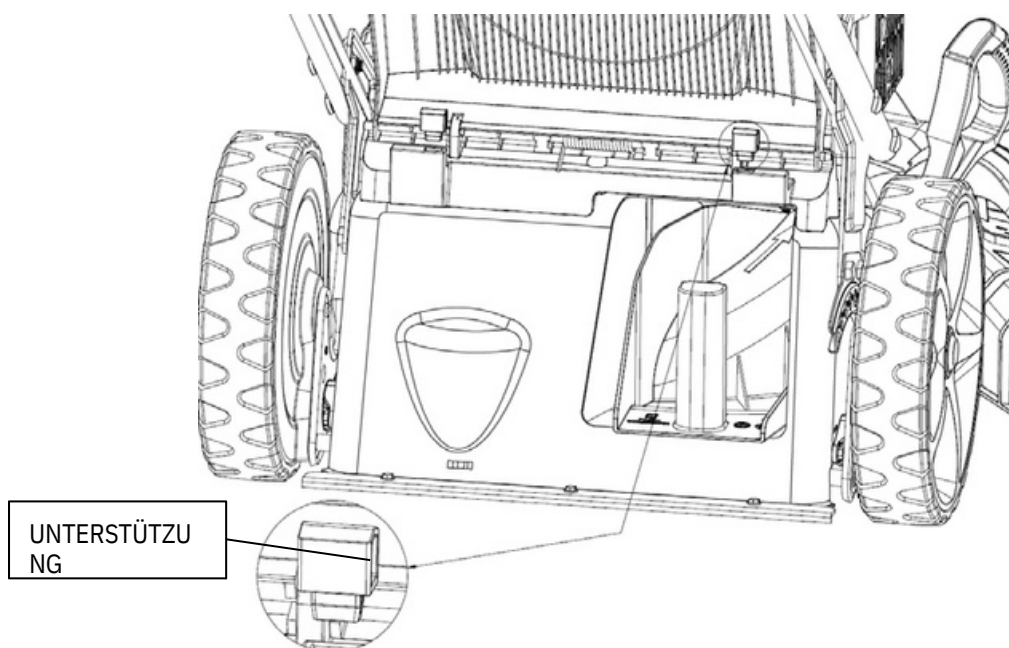




## HECKAUSWURFSCHUTZ MULCHSTOPFEN

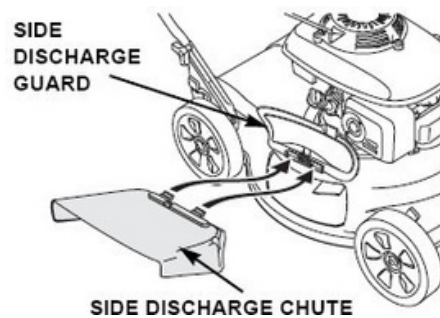
### Hintere Auswurfstützen

Nehmen Sie den Beutel mit den beiden Stützen aus der Kartonverpackung, heben Sie den hinteren Auswurfschutz an und bringen Sie die beiden Stützen an, die den Schutz halten. Dies erleichtert das Entfernen von überschüssigem Gras aus dem Schneidwerk.



## Einbau des seitlichen Auswurfschutzes

Heben Sie die seitliche Auswurfabdeckung an und setzen Sie die Bohrungsabdeckung ein.



### SEITENAUSWURFSCHUTZ - SEITENAUSWURFSCHACHT - SEITENAUSWURFSCHACHT

Wenn der Mäher ausschließlich zum Mulchen verwendet wird, muss der Schutz der Seitenauswurföffnung entfernt werden.

\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit einem seitlichen Auswurfschutz ausgestattet.

## 3. Vor verwenden

### Motoröl

Der Mäher wird ohne Öl im Motor geliefert.

Vor dem Verpacken werden alle Motoren im Werk gelaufen. Das meiste Öl wird entfernt

Vor der Auslieferung bleibt jedoch etwas Öl im Motor zurück. Diese Restölmenge kann variieren.

Füllen Sie Öl bis zu einem Stand zwischen dem Mindest- und dem Höchstwert auf der Anzeige nach.

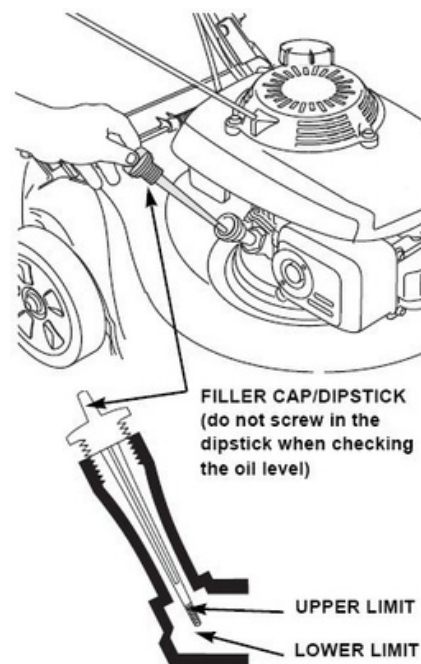
Überfüllen Sie nicht.

EINFÜLLDECKEL ... - EINFÜLLDECKEL/BLINKER

(bei der Ölstandskontrolle die Anzeige nicht  
einschrauben)

OBERGRENZE - HÖCHSTWERT

UNTERGRENZE - MINDESTWERT

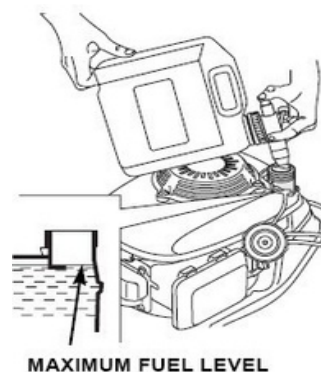


**KRAFTSTOFF** : Der Motor wird ohne Benzin

**Vor**

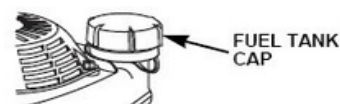
dem Starten des Motors muss der Kraftstofftank aufgefüllt werden.

- Schrauben Sie den Tankdeckel ab.
- Füllen Sie Kraftstoff bis zum unteren Füllstand des Einfüllstutzens ein. Überfüllen Sie nicht. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf, bevor Sie den Motor starten.
- Ziehen Sie den Tankdeckel fest.



**MAXIMALER KRAFTSTOFFSTAND**

**KAPITEL DES KRAFTSTOFFTANKES**



Benzin ist eine leicht entzündliche Substanz und Benzindämpfe können explodieren und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

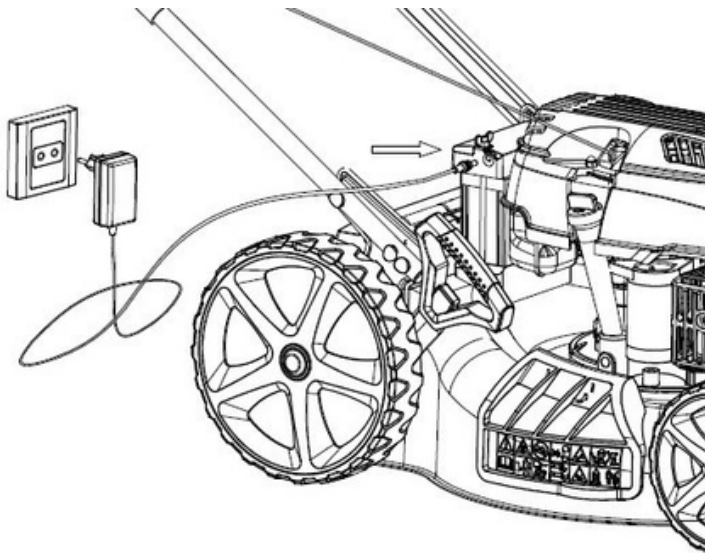
Beim Umgang mit Kraftstoff ist äußerste Vorsicht geboten. Bewahren Sie den Kraftstoff außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Tanken Sie in einem Raum mit ausreichender Belüftung, wenn der Motor abgestellt ist. Im Betankungs- oder Lagerbereich nicht rauchen, offenes Feuer verwenden oder Tätigkeiten ausüben, die Funken erzeugen. Vermeiden Sie häufigen oder längeren Kontakt des Kraftstoffs mit der Haut und das Einatmen der Dämpfe.

Ziehen Sie nach dem Tanken den Tankdeckel fest an. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf, bevor Sie den Motor starten.

### Aufladen des Akkus

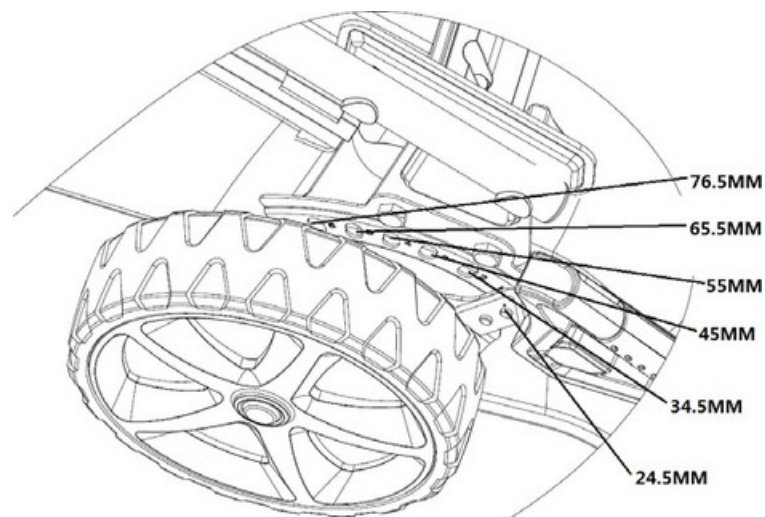
Laden Sie die Batterie 5 Stunden lang auf, bevor Sie den Elektrostarter verwenden. Stecken Sie den Stromversorgungsstecker in die Batteriebuchse und schließen Sie das Ladegerät an die Stromzufuhr an.



\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit einem elektrischen Anlasser ausgestattet.

### Einstellung der Schnitthöhe

Überprüfen Sie die Einstellung der Mähhöhe und passen Sie die Höhe gegebenenfalls an.



Das Schneidmesser kann schwere Verletzungen verursachen. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Schnitthöhe einstellen.

## 4. Dienst

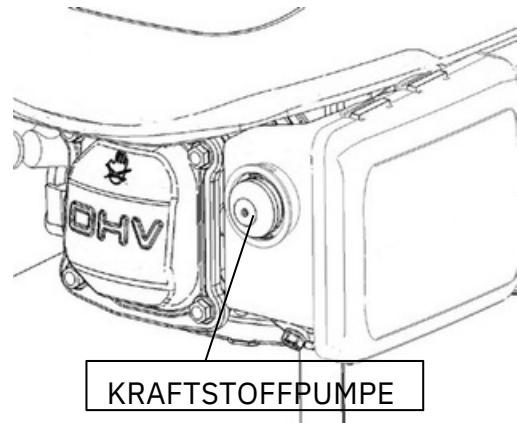
### Anlassen des Motors

- Kraftstoffpumpe

Wenn Sie einen kalten Motor anlassen, müssen Sie vor dem Ziehen des Anlassergriffs

Drücken Sie den Knopf der Kraftstoffpumpe am Luftfilter.

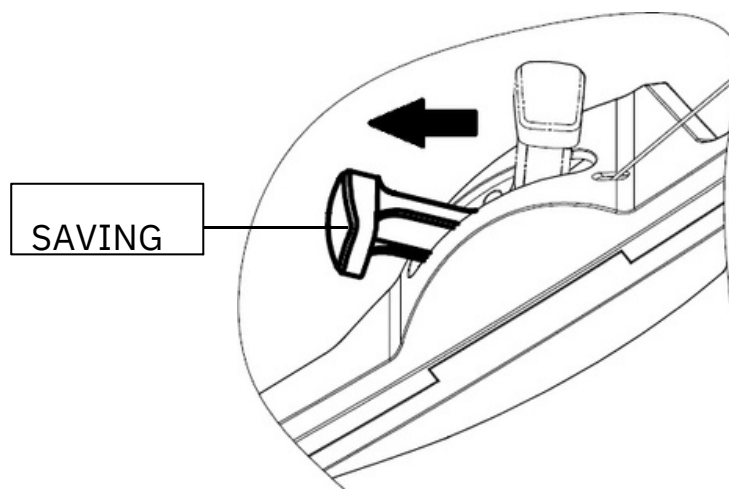
| Temperatur  | Anzahl der Pressen |
|-------------|--------------------|
| < 0°C       | 3 ~ 4              |
| 0 °C~ 10°C  | 2 ~ 3              |
| 10 °C~ 20°C | 1 ~ 2              |
| > 20°C      | 1                  |



Um das Anlassen des Motors zu erleichtern, sollte auch mehr Kraftstoff zugegeben werden, der sich mit der Luft vermischt. Wenn der Pumpenknopf gedrückt wird, wird der Kraftstoff direkt vom Vergaser in den Brennraum gepumpt.

\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit dieser Kraftstoffpumpe ausgestattet.

- Stellen Sie den Ansaughebel in die Position "Sauger".



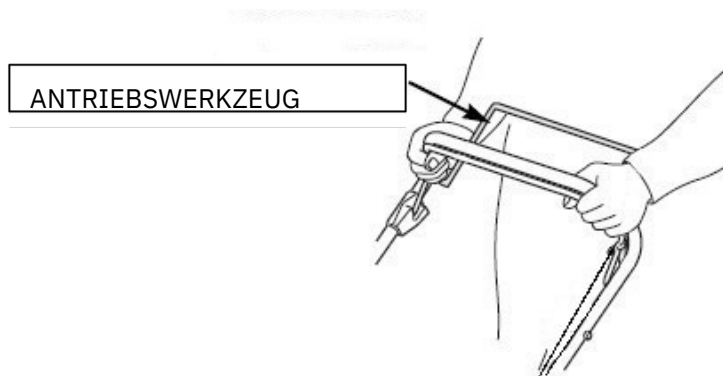
\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit diesem Ansaughebel ausgestattet.

- Ziehen Sie den Bremshebel und halten Sie ihn am Griff fest.



BREMSENHEBEL

- Lassen Sie den Fahrtriebshebel los. Dadurch wird verhindert, dass sich der Mäher nach dem Einsatz vorwärts bewegt  
Vorspeise.



ANTRIEBSWERKZEUG

\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit einem solchen Antriebshebel ausgestattet.

- Wenn der Mäher mit einem Elektrostarter ausgestattet ist, drücken Sie leicht auf die Taste Anlasser, um den Motor zu starten.



Elektrische  
Starttaste

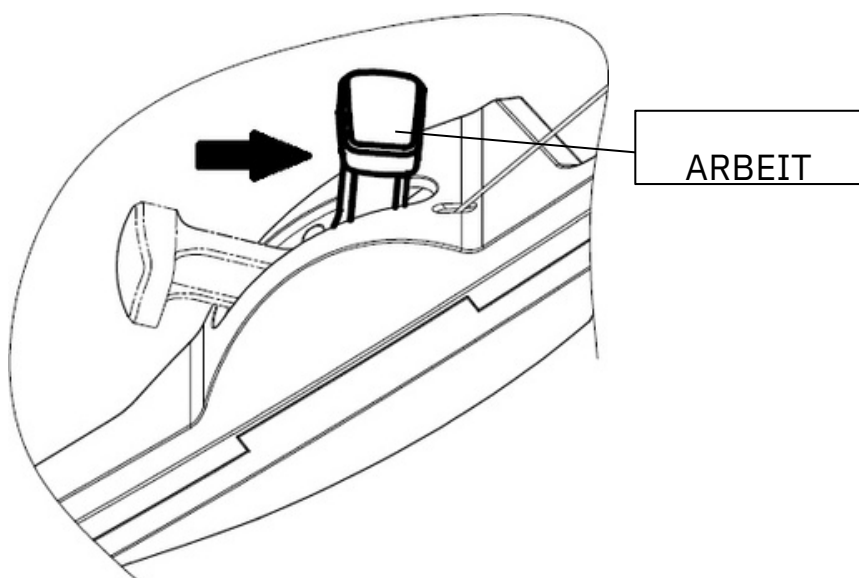
\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit einem elektrischen Anlasser ausgestattet.

- Legen Sie den Startergriff auf die Halterung, fassen Sie ihn mit der rechten Hand und ziehen Sie langsam, bis Sie einen Widerstand spüren, dann ziehen Sie kräftig und ziehen das Starterseil durch das Loch in der Halterung. (Wenn dies nicht ausreicht, um einen kalten Motor zu starten, wiederholen Sie den Vorgang 2 oder 3 Mal).



#### ANLASSERGRIF - ANLASSERKABELHALTER

- Unmittelbar nach dem Anlassen des Motors den Ansaughebel aus der Position "(Bei kaltem Wetter den Motor starten und einige Minuten warten, bevor Sie mit der Arbeit beginnen).



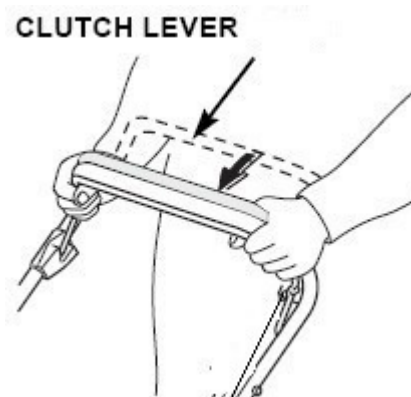
\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit diesem Ansaughebel ausgestattet.

## Mähersteuerung

Das Schneidmesser wird in Bewegung gesetzt, sobald der Motor angelassen wird. Wenn die Maschine in Betrieb ist, muss sich der Sicherheitshebel in der Betriebsposition befinden. Der Motor wird sofort abgestellt, wenn der Motorsteuerungshebel losgelassen wird. Wenn Sie die Arbeit unterbrechen müssen, lassen Sie den Hebel los, um den Motor abzustellen.

- **Antriebshebel**

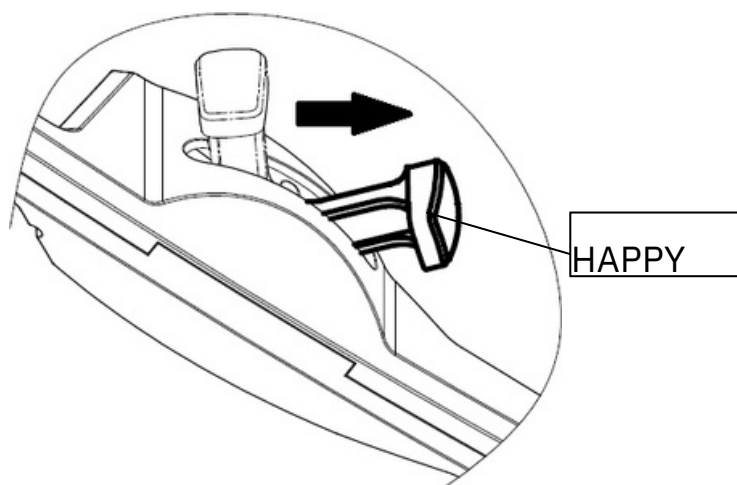
Um den Antrieb zu aktivieren, drücken Sie den Hebel und halten Sie ihn gegen den Griff. Um den Mäher anzuhalten, lassen Sie den Fahrtriebshebel los. Lassen Sie den Fahrtriebshebel immer los, bevor Sie den Motor starten. Wenn der Fahrtriebshebel gedrückt wird, beginnt der Mäher sich vorwärts zu bewegen. Betätigen Sie den Fahrtriebshebel mit vollen Bewegungen, so dass der Hebel immer entweder ganz eingedrückt oder ganz losgelassen ist. Wenn Sie die Selbstfahrfunktion des Mähers verwenden, halten Sie den Fahrtriebshebel gegen den Griff. Dadurch wird eine längere Lebensdauer gewährleistet Antriebsrad.



## KUPPLUNGSEBENE - FAHRHEBEL

- **Gashebel**

Um die bestmögliche Mähqualität zu gewährleisten, sollte sich der Gashebel immer in der Position "FAST" befinden. Wenn sich das Messer mit der werkseitig eingestellten Geschwindigkeit dreht, erzeugt es einen starken Luftstrom, der das Gras anhebt und das Mähen effizienter macht.

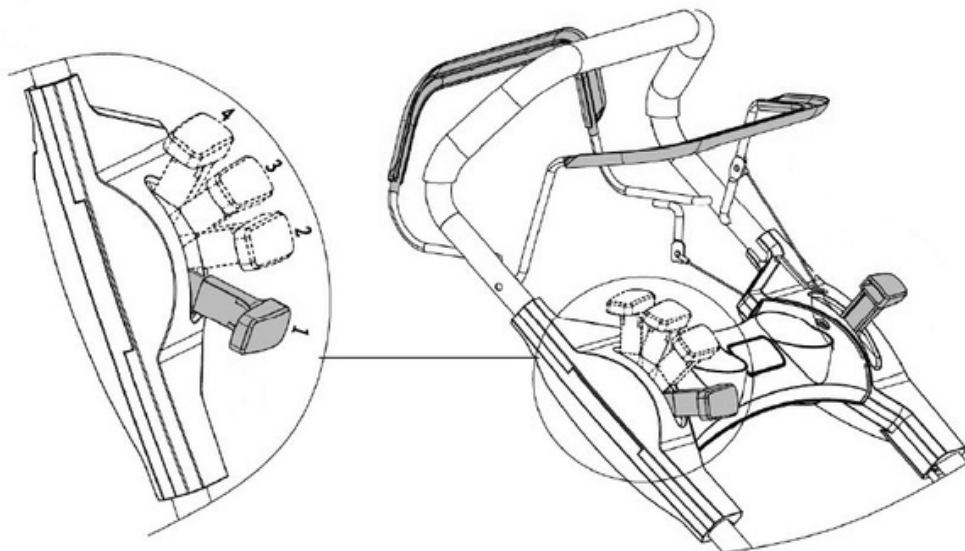


\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit einem solchen Gashebel ausgestattet.



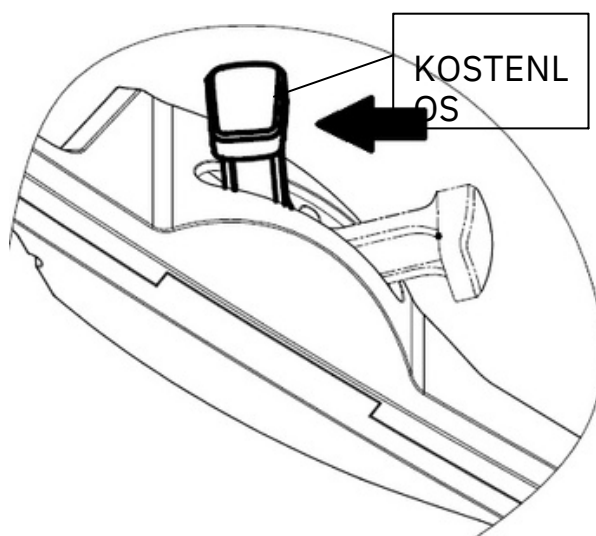
- **Hebel zur Geschwindigkeitsänderung**

Die Geschwindigkeit des Mähers kann zwischen 2,7 und 5,0 km/h eingestellt werden. Um eine der 4 Geschwindigkeiten einzustellen, bewegen Sie den rechten Hebel auf dem Armaturenbrett. Bei den beiden niedrigsten Geschwindigkeiten wird der Benutzer keinen großen Unterschied spüren.



### Abstellen des Motors

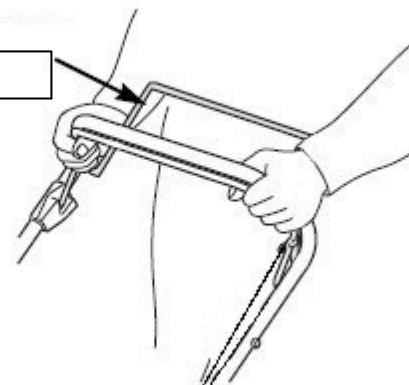
- Stellen Sie den Gashebel in die Position "SLOW".



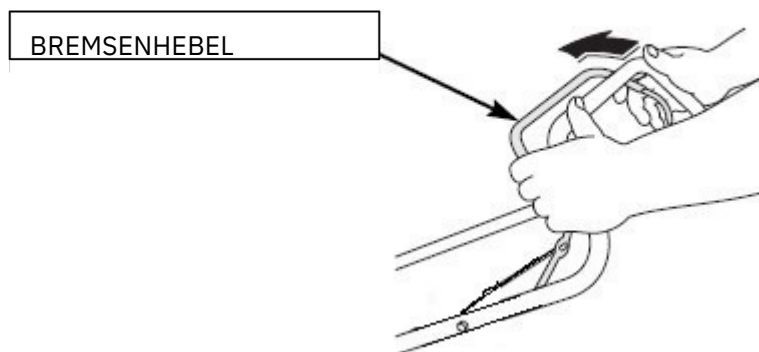
\* Hinweis: Nicht alle Modelle sind mit einem solchen Gashebel ausgestattet.

- Lassen Sie den Antriebshebel los.

ANTRIEBSWERKZEUG



- Lassen Sie den Bremshebel los.



**⚠ WARNING**

Wenn der Motor abgestellt ist, dreht sich das Mähmesser noch einige Sekunden lang weiter. Wenn der Mäher unbeaufsichtigt bleiben soll, müssen Sie

das Zündkerzenrohr abziehen.

## 5. Wartung

**WICHTIG** Eine regelmäßige, gründliche Wartung des Mähers ist unerlässlich, um einen sicheren Gebrauch und eine gleichbleibende Leistung über lange Zeit zu gewährleisten.

- Um sichere Arbeitsbedingungen zu gewährleisten, müssen alle Muttern und Schrauben fest angezogen werden. Regelmäßige Wartung ist wichtig, um eine sichere Nutzung und angemessene Leistung des Mähers zu gewährleisten. Lagern Sie einen Rasenmäher mit Kraftstoff im Tank niemals
- in einem geschlossenen Raum, in dem die Dämpfe mit einer offenen Flamme, Funken oder einer starken Wärmequelle in Berührung kommen können. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Rasenmäher in einem geschlossenen
- Raum abstellen, in dem er gelagert werden soll. Um die Brandgefahr zu verringern, sollten Sie den Motor, den Schalldämpfer, das Batteriefach
- und den Kraftstofftank stets von Gras, Laub und überschüssigem Fett reinigen. Lassen Sie die Grasschnittkörbe nicht in Innenräumen stehen.
- Verwenden Sie aus Sicherheitsgründen keine Geräte mit abgenutzten oder beschädigten Teilen. Solche Teile müssen ersetzt oder repariert werden. Verwenden Sie Original-Ersatzteile (das entsprechende Symbol sollte immer auf den Messern erscheinen). Die Verwendung von minderwertigen Teilen kann zu Schäden am Gerät führen und eine Gefahr für den Benutzer darstellen.

- Wenn der Kraftstofftank geleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen, wenn der Motor abgekühlt ist.
- Tragen Sie dicke Schutzhandschuhe, wenn Sie die Klinge aus- und wieder einbauen.
- Prüfen Sie vor dem Schärfe, ob das Schneidmesser richtig ausgewuchtet ist.
- Prüfen Sie den seitlichen Auswurfschutz, den hinteren Auswurfschutz und den Grasfangkorb regelmäßig auf Verschleiß.
- Bei der Handhabung, beim Transport oder beim Kippen der Maschine:
  - Tragen Sie dicke Schutzhandschuhe.
  - Halten Sie die Maschine an Stellen, die einen sicheren Halt bieten, und berücksichtigen Sie dabei die Gewichtsverteilung.

## Schneidmesser

### Kontrolle

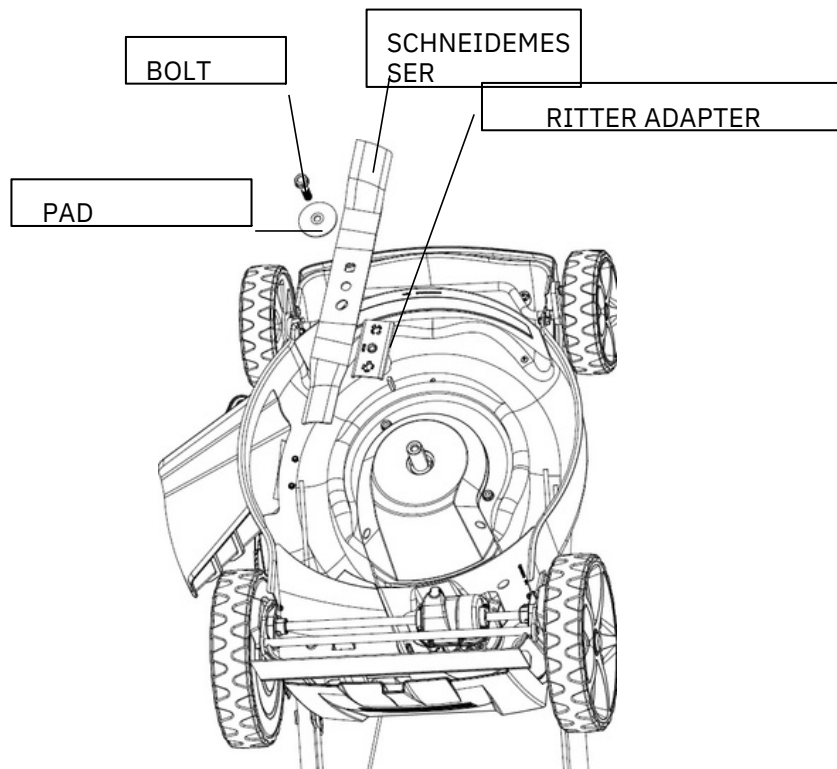
- Kippen Sie den Mäher in Richtung des Griffs, d. h. mit der Zündkerze nach oben. Dadurch wird verhindert, dass Kraftstoff und Öl auslaufen und das Starten erschweren.
- Überprüfen Sie das Schneidmesser auf Beschädigungen, Risse, Rost oder Korrosion. Ein stumpfes Messer kann geschliffen werden, aber wenn das Messer übermäßig abgenutzt, verbogen, rissig oder anderweitig beschädigt ist, sollte es ersetzt werden.
- Verwenden Sie bei der Montage des Messers immer einen Drehmomentschlüssel. Prüfen Sie, ob die Befestigungsschrauben der Klinge richtig angezogen sind.

### Demontage und Wiedermontage des Schneidmessers

Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel, um die Klinge zum Schärfe oder Austauschen zu entfernen.

Tragen Sie dabei dicke Schutzhandschuhe.

- Entfernen Sie die Schraube mit einem Steckschlüssel. Verwenden Sie dazu am besten einen Holzklotz, um zu verhindern, dass sich die Klinge dreht, während die Schraube entfernt wird. Entfernen Sie dann die Klinge.
- Setzen Sie das Messer wieder zusammen und befestigen Sie es mit der Befestigungsschraube und den speziellen Unterlegscheiben. Montieren Sie die Unterlegscheiben so, dass die konkave Fläche zum Messer und die konvexe Fläche zur Schraube zeigt. Ziehen Sie die Klingenhalteschraube mit einem Steckschlüssel fest. Verwenden Sie dazu am besten einen Holzklotz, um zu verhindern, dass sich die Klinge beim Anziehen der Schraube dreht.



## Reinigung und Auswechseln des Grasfangsacks

### Reinigung

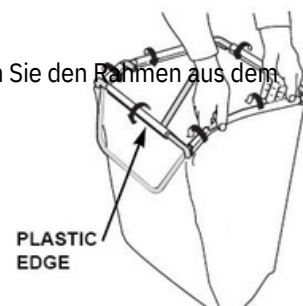
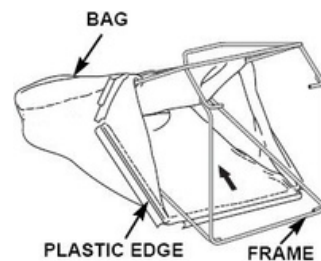
Spülen Sie den Beutel mit einem Gartenschlauch aus und warten Sie, bis er vollständig getrocknet ist, bevor Sie ihn wieder verwenden. Ein nasser Beutel wird schnell verstopft.

### Austausch

- Lösen Sie die Kunststoffkanten des Beutels vom Rahmen und nehmen Sie den Rahmen aus dem Tasche.

**BAG - BAG**

**KUNSTSTOFF-RAHMEN**



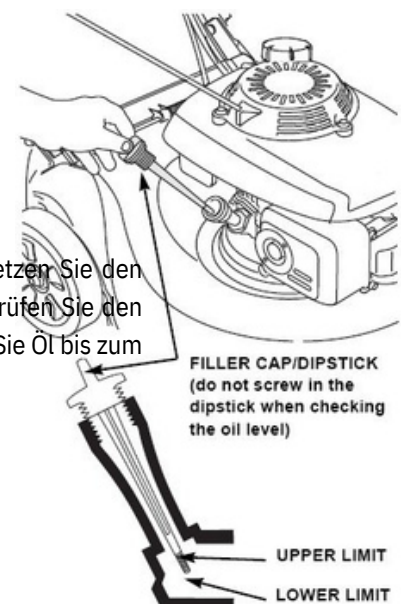
- Legen Sie den Rahmen in die neue Tasche und befestigen Sie die Kunststoffkanten am Rahmen.

## Wartung des Motors

### Motorölstand prüfen

Der Ölstand sollte bei abgestelltem Motor und Mähwerk überprüft werden.

- Nehmen Sie den Öleinfülldeckel ab und wischen Sie die Anzeige ab. Setzen Sie den
- Indikator in den Öleinfüllstutzen ein, aber schrauben Sie ihn nicht ein. Prüfen Sie den
- Ölstand auf der Anzeige. Liegt er näher an der unteren Markierung, füllen Sie Öl bis zum Höchststand nach. Überfüllen Sie nicht.



- Schrauben Sie den Einfülldeckel fest auf.

#### EINFÜLLDECKEL... - EINFÜLLDECKEL/ANZEIGE

(Indikator bei der Ölstandskontrolle nicht einschrauben) OBERE

GRENZE - MAXIMALER FÜLLSTAND

UNTERGRENZE - MINDESTNIVEAU

**ACHTUNG** Das Starten des Motors bei niedrigem Ölstand führt zu Schäden am Motor.

#### Motorölwechsel

Das Altöl sollte abgelassen werden, solange der Motor noch warm ist. Aufgewärmtes Öl läuft schneller ab und verbleibt nicht im Motor.

- Wischen Sie den Öleinfüllstutzen aus und entfernen Sie den Einfülldeckel/Ölstandsanzeiger.
- Stellen Sie einen geeigneten Altölbehälter neben den Mäher und kippen Sie den Mäher dann auf die rechte Seite. Das Altöl fließt durch den Öleinfüllstutzen ab. Warten Sie, bis der Motor vollständig entleert ist.

Entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl zusammen mit den Behältern auf umweltfreundliche Weise.

Wir empfehlen Ihnen, den versiegelten Behälter zu Ihrem örtlichen Recyclingzentrum oder einer Recyclinganlage zu bringen. Entsorgen Sie es nicht zusammen mit anderen Abfällen, verschütten Sie es nicht auf dem Boden und schütten Sie es nicht in den Abfluss.

- Füllen Sie das empfohlene Öl ein. Überfüllen Sie es nicht. Warten Sie ein paar Minuten, bis sich das Öl stabilisiert hat, und messen Sie dann den Ölstand im Motor.

#### Wartung des Luftfilters

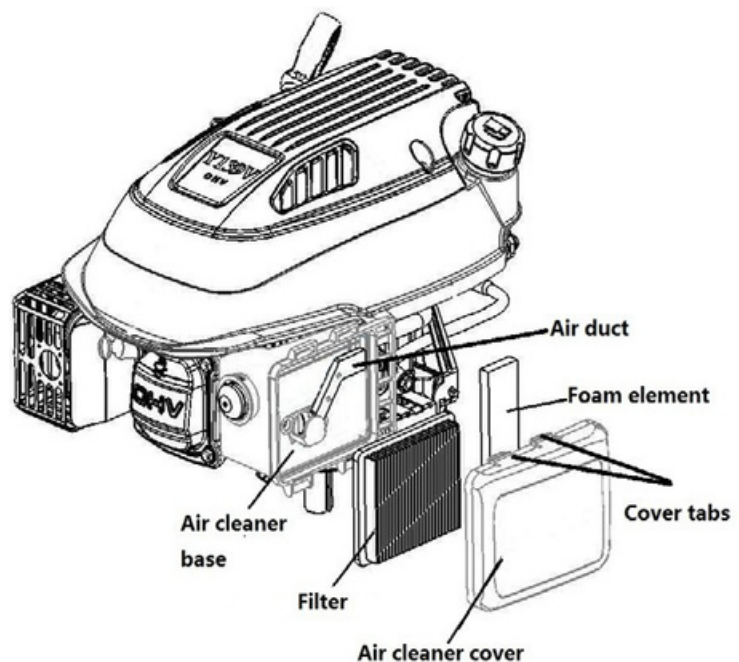
**HINWEIS** Wenn der Motor ohne Luftfilter oder mit einem defekten Filter betrieben wird, gelangt Schmutz hinein, was den Verschleiß des Motors stark beschleunigt.

- Drücken Sie die Tasten auf der Abdeckung und nehmen Sie die Abdeckung ab.
- Nehmen Sie den Filter aus dem Sockel.

- Prüfen Sie den Filter und die Schwammpatrone auf Beschädigungen und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus.

Reinigen Sie den Filter, indem Sie ihn wiederholt

- gegen eine harte Oberfläche schlagen, um Schmutz zu entfernen, oder indem Sie ihn von innen mit Druckluft ausblasen. Reinigen Sie den Filter niemals mit einer Bürste, denn dadurch dringt der Schmutz tiefer zwischen die Fasern ein.



Luftkanal Schaumstoffelement -

Schwammelement

Luftfiltersockel - Luftfiltersockel Filter - Filter

Luftfilterabdeckung - Luftfilterabdeckung

Abdeckungslaschen - Abdeckungsschnapper

Wischen Sie den Schmutz auf der Innenseite des Sockels und der Luftfilterabdeckung mit einem

- feuchten Tuch ab. Achten Sie dabei darauf, dass der Schmutz nicht in den zum Vergaser führenden Luftkanal gelangt.

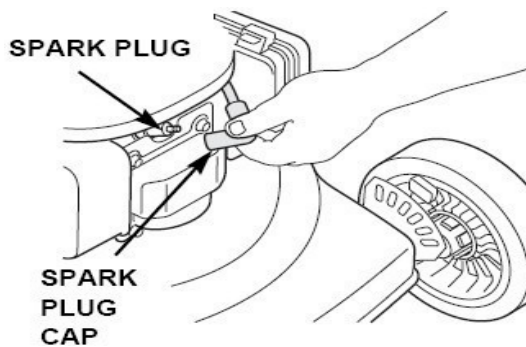
Setzen Sie den Filter und den Deckel wieder ein.

•

### Wartung von Zündkerzen

Um die Leistung des Rasenmähers zu gewährleisten, darf die Zündkerze nicht verschmutzt sein und muss ausreichende Funkenstrecken aufweisen.

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und entfernen Sie jeglichen Schmutz, der sich um die Zündkerze herum angesammelt hat.



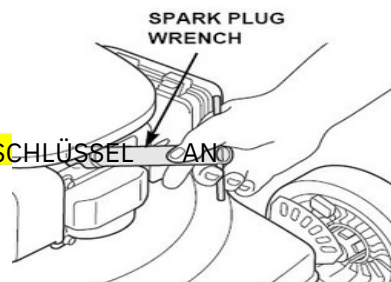
ZÜNDKERZE - ZÜNDKERZENTOPF -  
ZÜNDKERZENROHR

- Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.

SPARK STECKER  
ZÜNDKERZE

SCHRAUBE -

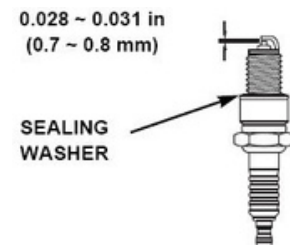
SCHLÜSSEL



- Überprüfen Sie den Zustand der Zündkerze. Tauschen Sie die Zündkerze aus, wenn die Elektroden abgenutzt sind oder der Isolator Risse oder Sprünge aufweist.

Messen Sie den Abstand zwischen den Elektroden der Zündkerze mit einem geeigneten

- Messgerät. Der Abstand sollte innerhalb des folgenden Bereichs liegen 0,028 bis ca. 0,031 Zoll (0,7 bis ca. 0,8 mm). Falls erforderlich, korrigieren Sie den Spalt, indem Sie die Seitenelektrode mit einem geeigneten Werkzeug vorsichtig biegen.



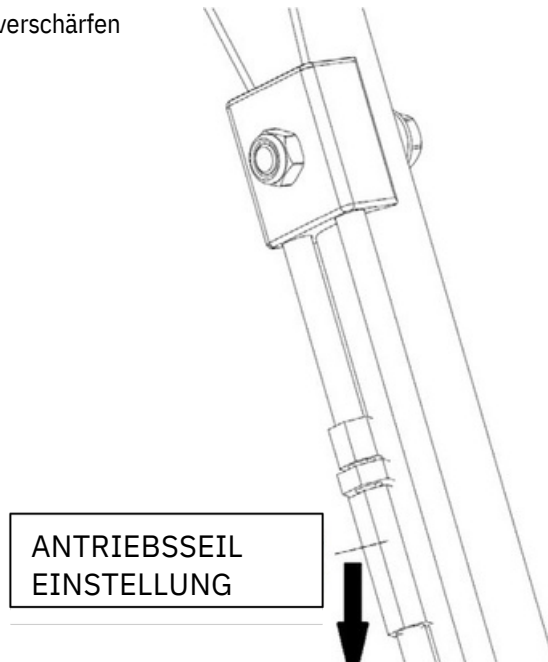
#### DICHTUNGSSCHEIBE

- Schrauben Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
- Montieren Sie das Zündkerzenrohr an der Zündkerze.

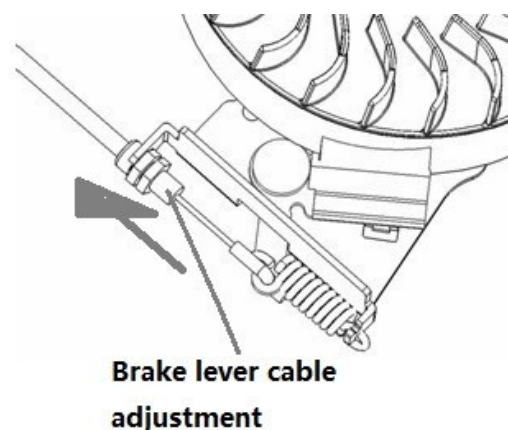
**HINWEIS** Eine lose Zündkerze kann überhitzen und den Motor beschädigen. Umgekehrt kann eine zu fest angezogene Zündkerze das Gewinde des Zylinderkopfs beschädigen.

#### Einstellung des Antriebs- und Bremshebelzugs

- Wenn Hebel verschärfen



des Antriebs lose ist, muss das Antriebskabel gespannt werden. (siehe Abbildung)



#### Einstellung des Niveauseilzugs der Bremse - Einstellung des Bremshebelzugs

- Wenn der Bremshebel lose ist, ziehen Sie das Bremsseil fester an. (siehe Abbildung)

## Wartungsplan

| REGELMÄSSIGE WARTUNG (4)                              |                        | Vor jeder Verwendung               | Nach dem ersten Monat oder so 5 Stunden | Alle 3 Monate oder alle 25 Stunden | Alle 6 Monate oder alle 50 Stunden | Jedes Jahr oder alle 100 Stunden | Alle zwei Jahre oder alle 250 Stunden |
|---|------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| ITEM durchführen. regelmäßig in bestimmten Abständen. |                        |                                    |   |                                    |                                    |                                  |                                       |
| Öl Motor  | Siehe                  | 0                                  |   |                                    |                                    |                                  |                                       |
|   | Ersetzen Sie           |                                    | 0                                       | 0 (2)                              |                                    |                                  |                                       |
| Luftfilter  | Siehe                  |                                    | 0                                       |                                    |                                    |                                  |                                       |
|   | Ersetzen Sie           |                                    |   | 0                                  |                                    |                                  |                                       |
| Zündkerze   | Kontrolle/ einstellen. |                                    |   |                                    |                                    | 0                                |                                       |
|   | Ersetzen Sie           |                                    |   |                                    |                                    |                                  | 0                                     |
| Schwungrad- Bremsbelag gehen (Typ A)                  | Siehe                  |                                    |   |                                    |                                    | 0                                |                                       |
| Stausee i Kraftstofffilter                            | Sauber Siehe           |                                    |   | 0                                  |                                    |                                  |                                       |
| Kabel Kraftstoff                                      | Kontrolle/ einstellen. | Alle 2 Jahre (bei Bedarf ersetzen) |   |                                    |                                    |                                  |                                       |
| Freigabe Ventil                                       | Sauber                 |                                    |   |                                    |                                    | 0                                |                                       |
| Kammer Verbrennung                                    |                        | Alle 200 Stunden                   |   |                                    |                                    |                                  |                                       |

### Lösung von Problemen

| MOTOR SPRINGT NICHT AN WIR SIND. | Mögliche Ursache   | Lösung  |
|----------------------------------|--|---|
| Kraftstoffstand prüfen.          | Kraftstoffmangel.  | Kraftstoff hinzufügen.  |
|                                  | Falscher Kraftstoff; der Motor wurde gelagert, ohne dass das Benzin gereinigt oder abgelassen wurde, oder er wurde befüllt mit das falsche Benzin. | Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Tank und dem Vergaser ab. Gießen Sie frischen Kraftstoff ein. |



|  |   |  |
|--|---|--|
| 2. die Zündkerze ausbauen und überprüfen.  | Die Zündkerze ist beschädigt oder verschmutzt oder hat einen falschen Spalt Funken. | Ersetzen Sie die Zündkerze Zündung.                                  |
|  | Die Zündkerze ist mit Kraftstoff befeuchten (gefluteter Motor).                     | Abtropfen lassen und erneut trocknen<br>Bauen Sie die Zündkerze ein. |
| 3. Bringen Sie den Motor zu unserer autorisierten Servicestelle oder suchen Sie eine Lösung im Anweisungen zur Verfügung gestellt. | Verstopfter Kraftstofffilter, Vergaserausfall, Zündaussetzer, Ventilausfall, usw.   | Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Komponenten nach Bedarf.    |
| 4. Drücken Sie die Pumpentaste. Brennstoffe.   | Anlassen eines kalten Motors  | Drücken Sie die Pumpentaste Brennstoffe.                             |

| MANGELNDE LEISTUNG DES MOTORS  | Mögliche Ursache   | Lösung  |
|--|--|---|
| 1. den Luftfilter prüfen<br>Kraftstoffstand prüfen.  | Verstopfte Filterelemente<br>Luft  | Patronen reinigen oder ersetzen<br>Luftfilter.  |
|  | Falscher Kraftstoff; der Motor wurde gelagert, ohne dass das Benzin gereinigt oder abgelassen wurde, oder er wurde befüllt mit das falsche Benzin. | Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Tank ab und Vergaser. Füllen Sie frischen Kraftstoff ein. |
| 3. Bringen Sie den Motor zu unserer autorisierten Servicestelle oder suchen Sie eine Lösung im Anweisungen zur Verfügung gestellt. | Verstopfter Kraftstofffilter, Vergaserausfall, Zündaussetzer, Ventilausfall, usw.  | Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Komponenten nach Bedarf.                           |

## 6 Lagerung

.

- Das gleiche Benzin sollte nicht länger als einen Monat im Motor verbleiben.
- Reinigen Sie den Mäher nach dem Gebrauch gründlich und lagern Sie ihn in einem trockenen Räume.
- Lagern Sie einen Mäher mit Kraftstoff im Tank niemals in einem Raum, in dem die mit offenen Flammen oder Funken in Berührung kommen kann.
- Um die Brandgefahr zu verringern, sollten der Motor, der Schalldämpfer, das Batteriefach und der Kraftstofftank von Gras, Laub und überschüssigem Fett gereinigt werden.
- Wenn der Kraftstofftank geleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
- Achten Sie beim Einstellen des Mähers darauf, dass Sie sich nicht die Finger zwischen den Rasten einklemmen. bewegliche Messer und feststehende Elemente.
- Lassen Sie den Mäher mindestens 30 Minuten lang abkühlen, bevor Sie ihn einlagern.