

## BOXED ATS SYSTEM GEBRAUCHSANWEISUNG

### 1. BEDIENUNGSANLEITUNG

Das ATS-System ist für den Fall eines Stromausfalls ausgelegt und startet den Generator für die Notstromversorgung.

Bei einem Stromausfall startet der Generator innerhalb von 2 bis 6 Sekunden und beginnt, die Last mit Energie zu versorgen. Nach Wiederherstellung der Netzstromversorgung schaltet das ATS-System automatisch auf die Hauptstromversorgung um und stoppt den Generator innerhalb von 2 bis 6 Sekunden.

1.1 Dieses System nutzt einen SCM-Kern und digitale Technik zur Steuerung und Verwaltung des automatischen Arbeitssystems.

1.2 Einfache Installation und Bedienung

1.3 Automatischer Betrieb ohne Personenkontrolle. Bei einer Unterbrechung der Übertragung registriert das System den Fehler und fordert einen Techniker zur Überprüfung und Neukonfiguration auf. Sie müssen sich keine Sorgen um den gleichzeitigen Betrieb der Netzstromversorgung und der Generatorstromversorgung machen.

1.4 Im Inneren befindet sich ein Batterieladegerät, das die Generatorbatterie automatisch auflädt.

### 2. BETRIEBSVERFAHREN

Verbinden Sie den ATS-Schrank mit einem Kabel mit dem Bedienfeld des Generators und

schalten Sie die elektrische Türverriegelung auf „OFF“ (nur bei Dieselgeneratoren, bei

Benzingeneratoren auf „ON“ schalten).

2.1 Einstellung des automatischen Teils

Drücken Sie die Taste AUTO, die Kontrollleuchte AUTO leuchtet auf und das ATS-System beginnt automatisch zu arbeiten.

automatisch.

2.2 Das ATS-System arbeitet

Wenn das ATS-System automatisch arbeitet, öffnet es bei einem Stromausfall automatisch die Luftklappensteuerung, startet den Generator innerhalb von 2 Sekunden und wartet, bis der Generator 5 Sekunden lang läuft, dann schaltet das System die Last auf die Stromversorgung durch den Generator um.

2.3 Das ATS-System startet dreimal

Wenn der Generator nicht gestartet werden kann, startet das ATS-System den Generator dreimal hintereinander, wie unten beschrieben

Ausfall der Netzstromversorgung — • Der Generator wird nach 3 Sekunden zum ersten Mal gestartet.

— + Der Start schlägt fehl und es wird 5 Sekunden gewartet — • Der Generator startet zum zweiten Mal nach 4 Sekunden — + Der Start schlägt fehl und es wird 5 Sekunden gewartet — + Der Generator startet zum dritten Mal nach 5 Sekunden

HINWEIS: Wenn der Generator auch nach drei Versuchen nicht erfolgreich gestartet werden kann, leuchtet die **Kontrollleuchte „FAULT“** (Fehler) auf.

2.4 Der Generator stoppt

Wenn die Netzstromversorgung wieder eingeschaltet wird, schaltet das ATS-System die Last auf die Netzstromversorgung um und der Generator stoppt nach 5 Sekunden Leerlauf.

2.5 Manueller Start

Wenn Sie nicht möchten, dass das ATS-System automatisch arbeitet, stellen Sie den Schalter auf „MANUAL“ (Manuell).

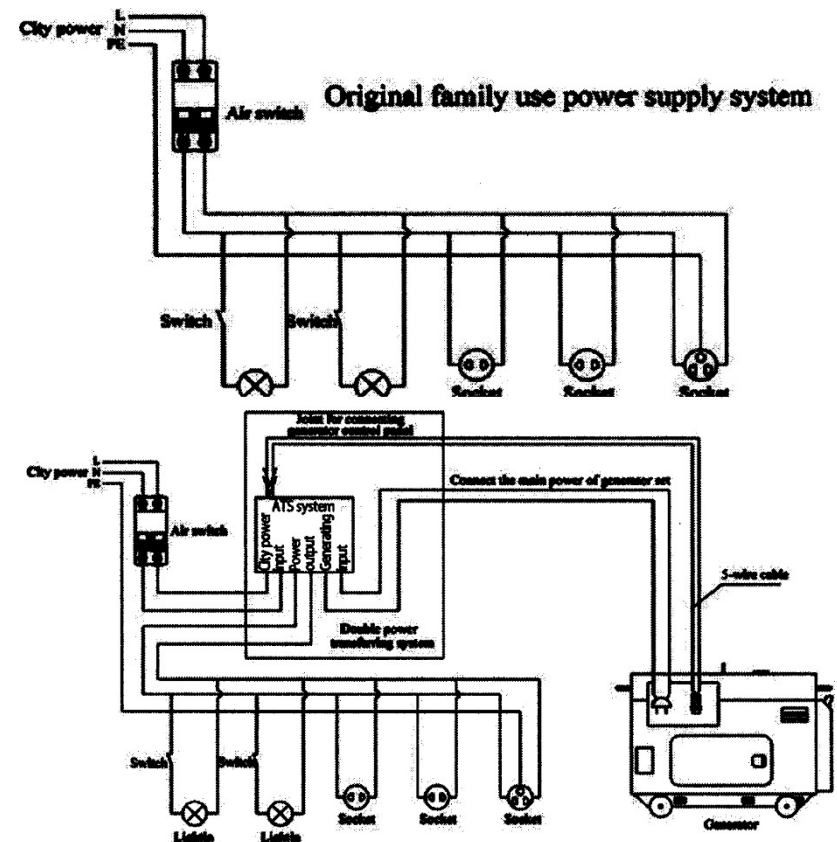
2.6 Automatische Steuerung der Luftklappe

Wenn der Generator mit einer Luftklappensteuerung ausgestattet ist, öffnet das ATS-System diese beim Starten des Generators automatisch und schließt sie nach erfolgreichem Start des Generators wieder.

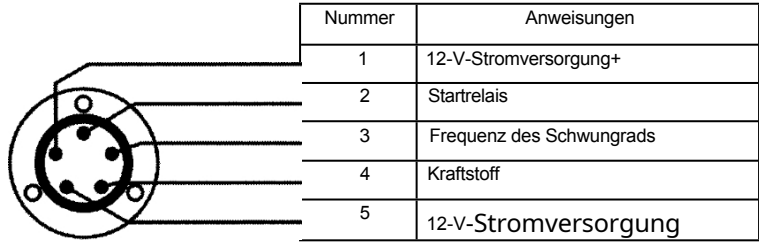
3. Wartung der Batterie

Das ATS-System lädt die Batterie automatisch mit einem Ladestrom von 2 A.

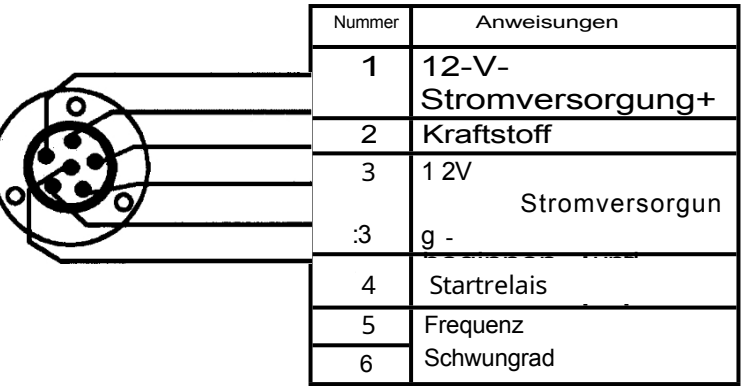
4. Anschlussplan für den Anschluss des ATS an das Stromversorgungssystem



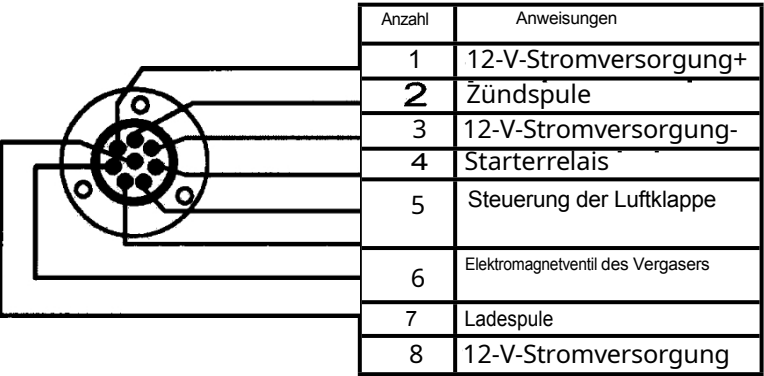
5. Anschluss des Rundsteckers



(3 kW-15 kW) Kabel für Dieselmotoren



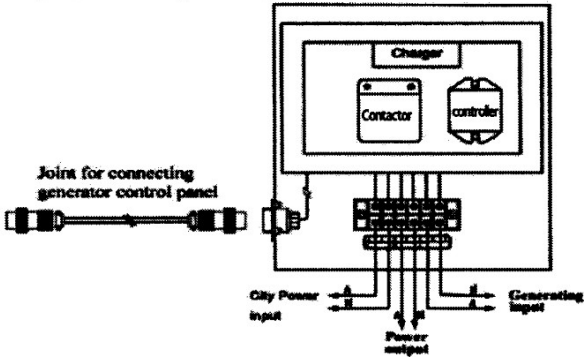
(3 kW-10 kW) Achtkernkabel für Benzin



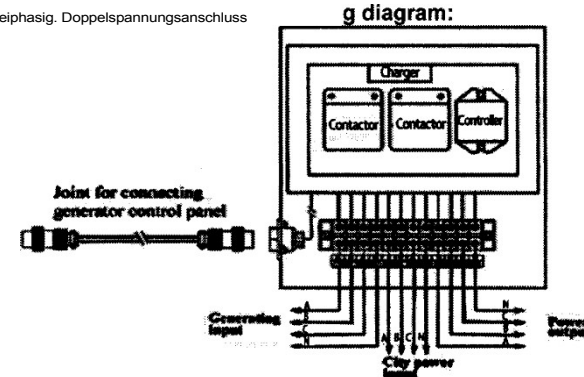
(3 kW-10 kW) Achtkernkabel für Benzin

6. Anschlussschema

6-1 Single-phase.single voltage wiring diagram:



6-2 Dreiphasig. Doppelspannungsanschluss



7. Hinweis

- 1 Die Leistung des ATS muss größer sein als die Lastleistung.
- 2 Beim Anschluss des Netzkabels an die ATS-Box muss zum Schutz des ATS-Systems ein AIR-BREAKER hinzugefügt werden.
- 3 Die elektrische Türverriegelung muss auf „OFF“ (Aus) gestellt werden. (Gilt nur für Dieselgeneratoren, bei Benzingeneratoren auf „ON“ (Ein) stellen).
- 4 Starten Sie den Generator zunächst in der Position „OFF“ und verwenden Sie dann die Funktion „AUTO“ für den automatischen Betrieb.
- 5 Bei Verwendung des ATS-Systems schalten Sie den Leistungsschalter auf „ON“.
- 6 Das Gehäuse darf nur von einem Elektriker zu Kontroll- und Reparaturzwecken geöffnet werden, da Hochspannungsgefahr besteht.